KÄRNTEN HALBTROCKEN

Hoop (Brasier 1908, 9500 ccm, 96 PS) dahinter Diller (American La France 1917, 14000 ccm, 120 PS) und SB Dressel (Benz 1911, 7360 ccm, 60 PS)

Dabei handelt es nicht um ein durchaus genießbares lokales Getränk, sondern um das gemischte Wetter während der „9. Int. AVCA Motorfahrer Wertungsfahrt um den Ehrenpreis der Melanie Gräfin Khevenhüller-Metsch Erdödy für Automobile bis Baujahr 1918". Der etwas komplizierte Titel beruht auf den Aktivitäten der gebürtigen ungarischen Gräfin kurz nach der vorigen Jahrhundertwende, deren Mercedes Simplex aus dem Jahr 1904 von ihrem Großenkel Graf Kari heute noch bewegt wird.

Organisator Hermann Tratnik hatte den ungewöhnlichen Termin Sonntag, 27.-Donnerstag 31.8. gewählt, damit die reichlich angereisten Schnauferlbrüder (14) auch noch einigermaßen stressfrei die ASC-Gala in Schwetzingen erreichen konnten. Wie beliebt die Veranstaltung inzwischen ist, beweist die Anzahl von 48 Fahrzeugen der FIVA-Gruppen A & B. Darunter so ungewöhnliche Marken wie Procter, Nagant, Oakland, und Chalmers.

Von Velden am Wörthersee aus waren je zwei Routen mit einer Länge von höchstens 70 km (Montag) und 95 km (Dienstag) vorgesehen.. Als Etappenziele, sprich Mittagspausen, standen je ein eindrucksvolles Schloss, (Frauenstein, Paternion) zur Verfügung, wobei es sicher hilfreich war, dass sozu-

Einweiser in Khevenhüller-Uniform für Biskens (Panhatd & Levassor 1902, 1650 ccm, 7 PS)

Bobby Krämer

SB Teßmer im Unic J3 von 1912 (1450 ccm, 18 PS)

sagen der Nachbar Graf Khevenhüller (Schlösser Hoch- und Niederosterwitz) als Co-Organisator fungierte.

Und das Wetter? Kärnten hatte bekanntlich schreckliche Überschwemmungen und Erdrutsche hinter sich, allerdings glücklicherweise nicht dort, wo gefahren wurde. Der Montag war trocken und nicht zu heiß, zu gießen begann es erst, als man auf der Schlossterrasse von Niederosterwitz den Kaffee und den Apfelstrudel genossen hatte.

Die Heimfahrt nach Velden wurde dann eher ungemütlich. Am Dienstag halb/halb. Im Schlosshof von Paternion hatte man vorsichtshalber ein regenfestes Zelt aufgebaut. Ein paar Automobile mussten vorzeitig abgestellt werden, aber geregnet hat es ja auch zu deren „Geburtsstunde", man war also gerüstet.

Und da Hermann Tratnik kürzlich seinen 75. Geburtstag feierte, haben sich die Teilnehmer ein besonderes Geschenk ausgedacht: Sie übernehmen gemeinsam den kompletten Aufwand für ihn, seine Frau Nora und das Auto anlässlich der nächstjährigen Schnauferlrallye.

Text und Fotos:
SB Ulf von Malberg

Bei Regen ist es sinnvoll, richtig bekleidet zu sein. Speziell im Nagant Racer (1907, 8000 ccm 50 PS) ohne Windschutzscheibe.

Damit begann alles: Graf Khevenhüller im Simplex seiner Urgroßmutter

Der Älteste: Procter electric von 1902 (6 PS). Am Volant: Chrisian Bauer (A). Im Hintergrund Schloss Hochosterwitz

Mittagspause am 1. Tag in Schloss Frauenstein

GESAMTWERTUNG - ALLE

NR.	Fahrer, Beifahrer	Fahrzeug	Bj	Nation
48	Mag. Treul Thomas, Renate Treul	Hispano Suiza T 32	1918	AUT
45	Dillier Beppi, Christian Dillier	American LaFrance	1917	SUI
31	Hasler Christoph, Therese Hasler Opel 5/14	Torpedo	1914	SUI
37	Ing. Wenzler-Göth Alexander, Günter Göth	Buick D45	1915	AUT
10	Melkus Andreas, Jocelyne Melkus	Buick F	1909	AUT
21	Ridder Heinrich, Maria Streffing	Cadillac Model 30	1912	GER
22	Flick Thorsten, Uta Flick	Hupmobile 32 Roadster, 4 Zyl.	1913	GER
43	Sommer Markus, Eva Sommer	Austro Fiat 2DR / Karosserie Lohnerwerke Wien	1917	AUT
23	Dr. Trentinaglia Manfred, Gini Trentinaglia	Loreley L 4 A Doppelphaeton	1913	AUT
24	Dkfm. Presinger Wolfgang, Gitte Presinger	Benz 8/20 Doppelphaeton-Turner&Stanton, Sydney	1913	GER
17	Streit Robert, Beatrice Von Lanthen	Delage TR	1912	SUI
18	Teßmer Wieland, Kerstin Teßmer	Unic J3	1912	GER
16	Steffin Michael , Petra Bültmann-Steffin	Cadillac Thirty	1911	GER
6	Verbiest Rene, Carina Aerts	Nagant Racer	1907	BEL
14	Dressel Dieter, Brigitte Milse	Dressel Benz&Cie 29/60PS Kardan, J.E.Demar New York	1911	GER
32	KR Thiel Klaus, Johanna Thiel	Ford T Model Tourer	1914	AUT
9	Ing. Nagl Rudi, Elisabeth Nagl	Opel 6/14 Motorwagen	1909	AUT
19	Handlbauer Herbert, Gerhild Handlbauer	Austro Daimler 14 / 32	1912	AUT
4	Khevenhüller-Metsch Graf Kari, Gräfin Lelia	Mercedes Simplex	1904	AUT
15	Krämer Wolfgang, Helga Krämer	Brasier 15 Hp	1911	GER
28	Ing. Bichler Jürgen, Nora Bichler	Buick 25 Tourer	1913	AUT
8	Hoop Erich, Asta Beierle	Brasier voiture de course	1908	LIE
29	Smidt Alfred, Astrid Smidt	Cadillac Thirty	1913	GER
26	Daniels Hendrik, Vera Daniels	Delage AB4, Wallace Mc Nair Body	1913	GER
2	Biekens Theo, Dies Biekens-Wreesmann	Panhard-Levassor A2	1902	NED
42	Lehr Lothar, Barbara Lehr	Locomobile M48 Speed Car	1916	GER
5	Behlau Karl-Georg, Wolfgang Auge	Napier T27, Sports Tourer	1907	GER
30	Dkfm. Winklhofer Hubert, Eva Spierer	Wanderer 3 N	1914	GER
39	Muhr, Alois	Ford T Model Pickup	1916	AUT
35	Heckman Thomas, Mary Jo Heckman	Rolls-Royce Silver Ghost 40/50 HP	1914	USA
7	Schweighofer Raimund, Jakob Posch	Mecedes Simplex Feuerwehr Krieglach	1908	AUT
40	Skledar Ferdinand, Angelika Muster	Ford T Model Speedster	1916	AUT
38	Sewerin Lutz, Barbara Sewerin	Horch 8/24 PS, Tourenwagen	1916	GER
41	Dr. Loh Wolfram W., Iris Loh-Stephan	Pierce Arrow Model 38 - C4 Tourer	1916	GER
36	John Günter, Marianne	John Delage B1 Tourer	1915	GER
47	Jäger Urs, Margrit Jäger	Detroit Electric Brougham	1918	SUI
1	DI Bauer Christian, Michaela Riedl	Procter Typ 1 electric Car Runaboat	1902	AUT
25	Schüpbach Christian, Brigitte Schüpbach	Panhard-Levassor X19	1913	SUI
12	Bültmann Paul, Ruth Bültmann	Oakland 25 K Open Tourer	1910	GER
11	Scharf Eckhardt, Anne Scharf	Delage AC 7	1910	GER
27	Jahn Heinrich, Erika u. Sven Jahn	Renault DG 12 CV	1913	GER

Gesamtsieger: Thomas & Renate Treul (A) mit dem Hispano Suiza T 32 1918 (4700, 95 PS) Süduferstraße Wörthersee