



## Liebe Clubmitglieder und Freunde des Clubs!

Solche Jahre wie das Letzte wünschen wir uns beim AVCA :

Eine gut besuchte 1.Mai Ausfahrt, eine ausgebuchte NÖ Classic mit einem Altersschnitt der Fahrzeuge von 93 Jahren, eine Motorfahrerwertungsfahrt in Velden mit 35 Fahrzeugen,

im Schnitt 97 Jahre alt und eine Voralpenfahrt mit einer Typenvielfalt vom Vorkriegssteyr bis zum Ferrari. Und alle Veranstaltungen sind vollkommen unfallfrei zu Ende gegangen.

Dazu konnten wir einige neue Mitglieder mit herrlichen Fahrzeugen im Club begrüßen.

Ein Plädoyer: Ab 1.1.2010 gilt endgültig die 30 Jahre-Grenze um als Oldtimer bzw Historisches Fahrzeug anerkannt zu werden. Wer also ein jüngeres Fahrzeug hat, sollte bald registrieren lassen.

Und dann sicherheitshalber gleich die FIVA – Registrierung, denn die Gültigkeit der ÖMVV Registrierung endet spätestens 10 Jahre nach Ausstellung. (Siehe nebenstehenden Artikel).



**What do you say to a cow that crosses in front of your car ?**

Moouoo-ve over !

Und noch einmal tierisches:

**Where do bees pee ?**

At the **B(ee)P(ee)** Station !



Ein erfolgreiches, pannenfreies Jahr wünscht Euch

Kurt Dichtl

(The Jokes are from the Horseless Carriage Club of Amerika)

## Bericht vom Clubabend des AVCA

10.11.2008, im Gasthof „Krone“ in Gaaden • Marietta's runder Geburtstag & Überraschungsgäste



Angekündigt war ein Film auf DVD „25 Jahre Nürburgring – von 1927 bis 1952“. Mindestens 35 Clubmitglieder nahmen an dem Abend teil. Als besonders Highlight des Abends gratulieren wir Marietta Myer zu einem „runden Geburtstag“. Marietta ist bei unseren Veranstaltungen stets bereit und hilfreich dabei, und wird von ihrem Fredy unterstützt. So sind die beiden unentbehrlich geworden, und bringen ihrem Witz und ihre Erfahrung ein.

Als Überraschungsgäste kamen die beiden Schweizer Mitglieder, Ruedi Müller und

Heiri Suter angereist, um ihre Nennung für unsere NÖ-Klassik persönlich abzugeben! Einige Mitglieder sollten sich an dieser weiten Anreise zu einem Clubabend ein Beispiel nehmen!

Kurt Dichtl meldete große Nennungszahlen für die NÖ-Klassik, 50 % der Plätze sind bereits vergeben! Alle, die noch teilnehmen wollen: möglichst schnell melden, die Sache verspricht ein echtes Highlight zu werden!

In bekannter AVCA-Harmonie endet der Clubabend.



## FIVA – Registrierung für unsere Veteranenfahrzeuge

Die Gültigkeit der ÖMVV Registrierung endet spätestens 10 Jahre nach Ausstellung

Die FIVA Registrierung ist wesentlich genauer und gibt dem Halter Sicherheit über die Originalität und den Zustand des Fahrzeugs. Die Anerkennung der FIVA-CARD mit Bild und Beschreibung als „Gutachten über die Erhaltungswürdigkeit“ ist europaweit in Ausarbeitung, sie wird aber auch schon jetzt international als Nachweis eines historisch erhaltenswertes Fahrzeugs anerkannt.

Eine FIVA ID-Card für Mitglieder eines ÖMVV Clubs kostet jetzt nur mehr Euro 85,-. Auch eine der schönen Bronze-Plaketten kann dann für Euro 20,- dazu erworben werden. Nur zum Vergleich: In Deutschland hat die gleiche Leistung beim DEUVET bis zu Euro

400,- gekostet und der ADAC verlangt jetzt noch immer ca Euro 120,-.

Diese FIVA ID-Card wird in Zukunft historische Fahrzeuge und Oldtimer von den alten Gebrauchtwagen unterscheiden und so zu noch mehr Akzeptanz und Achtung für und vor unseren Schätzen führen.

Darum ersuche ich alle unsere Mitglieder: lasst registrieren ! Wir haben einen registrierungsbevollmächtigten Sachverständigen im Club.



Kurt Dichtl

# RÜCKSCHAU 2008 – VORSCHAU 2009



In der Winterausgabe der Austro-Classic ist der Platz, um das vergangene Jahr revue passieren zu lassen und einen Blick in das gerade erst begonnene laufende Jahr zu werfen.

Was den Rückblick betrifft, so kann ich an die Worte von Kurt Dichtl anknüpfen: Die AVCA Veranstaltungen, Ausfahrt 1. Mai (Fahren nach Lust und Laune), die NÖ Classic (bis Baujahr 1945, gemütliches Dahingleiten) und die Voralpenfahrt (viele Kurven, viele Berge) sind die jährlichen AVCA Klassiker, ergänzt durch die alle zwei Jahre stattfindende Motorfahrerwertungsfahrt (bis Baujahr 1918, richtig gemütlich). Die positive Resonanz der Teilnehmer auf die 1. Maiausfahrt ist legendär, im Jahr 2008 führte sie uns, wie immer bestens

organisiert von Heinz und Brigitte Baeder, nach Klingfurth.

Dieser Veranstaltung folgte die von Kurt Dichtl mit enormen persönlichem Einsatz organisierte 1. NÖ Classic für Fahrzeuge bis Baujahr 1945. Gerade diesem Einsatz war es zu verdanken, dass die Veranstaltung mit knapp 50 teilnehmenden Fahrzeugen ausgebucht war. Jeder Teilnehmer erinnert sich noch gerne an die grandiose Schifffahrt auf der Donau als Abrundung der gelungenen Veranstaltung. Dass sich hoher persönlicher Einsatz für die Organisation einer solchen Veranstaltung aus-

zahlt, zeigen die Nennungen für die NÖ Classic 2009. 35 Fixstarter liegen bereits vor, bei 50 Startplätzen muss man sich also ranhalten, wenn man noch mitfahren will.

Ausgehend vom Althof in Retz als Stützpunkt gibt es neben den variantenreichen Strecken durch das Wein- und Waldviertel auch ein interessantes Kulturprogramm, nicht zuletzt auf dem Umstand beruhend, dass die Veranstaltung mit der NÖ Landesausstellung des Jahres 2009 kooperiert.

Die Voralpenfahrt 2008 war, wie angekündigt, kurvig und bergig und 2009 wird es wieder zumindestens „3 Sättel“ geben. Auch im Jahr 2009 wird der Ausgangspunkt Puchberg am Schneeberg sein, die Strecke führt uns über Mittag in das Stift Vornau an der Südseite des Hochwechsels.

Damit verbunden ist eine längere Streckenführung als im Jahr 2008, aber keine Sorge, es bleibt auch 2009 genug Zeit, die herrliche Wellnesslandschaft und das Ambiente des Hotels Puchberg am Schneeberg zu genießen!

## Unsere nächsten Clubabende und die Generalversammlung 2009

**Generalversammlung:** Samstag 14.03.2009, 19:00 Uhr

**Clubabende:** 19.01.2009, 19.10.2009 und 23.11.2009  
jeweils im Landgasthof Krone in Gaden  
und immer um 19:00 Uhr

## Unsere nächsten Rallyes

Jetzt ist wieder die Zeit, um altes Holz, Messing, Blech und Eisen in Ruhe zu restaurieren und zu polieren. Damit unsere Fahrzeuge bis zur nächsten Rallye-Saison wieder fit sind: Bis zur **1. Mai Ausfahrt** ist es kürzer als Ihr denkt. Und dort wollen wir doch alle gut gerüstet dabei sein.

**Niederösterreich Classic 2009:** Siehe nebenstehendes Plakat NÖ-Classic Streckenführung. Es gibt nur noch wenige freie Plätze!

**Anmeldung und Infos auch unter: [www.avca.at](http://www.avca.at)**

## NÖ Classic 2009

**3.-7. Juni 2009**

im Rahmen der Niederösterreichischen Landesausstellung 2009 „Im Herzen Europas“ für zwei- und vierrädrige Fahrzeuge bis Baujahr 1945 - im Schnitt über 80 Jahre alt

Durchfahrtszeiten	
 <b>4. Juni 2009</b> 09 <sup>00</sup> – 09 <sup>30</sup> 09 <sup>30</sup> – 10 <sup>30</sup> 10 <sup>10</sup> – 11 <sup>00</sup> Ab 10 <sup>45</sup> Ab 13 <sup>30</sup> 13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup> 14 <sup>30</sup> – 15 <sup>30</sup> 15 <sup>10</sup> – 16 <sup>10</sup> Ab 16 <sup>30</sup>	<b>1. Fahrt</b> Start aus der Garage Landhotel Althof PK nach Pulkau ZK vor Altenburg Stift Altenburg Abfahrt vom Stift Kunathaus der Stadt Horn ZK Aussichtswarte Pillersdorfer Kellergasse
  <b>5. Juni 2009</b> 08 <sup>00</sup> – 09 <sup>30</sup> 09 <sup>30</sup> – 10 <sup>30</sup> 09 <sup>30</sup> – 10 <sup>30</sup> Ab 11 <sup>30</sup> Ab 14 <sup>30</sup> 15 <sup>00</sup> – 16 <sup>30</sup> 15 <sup>10</sup> – 16 <sup>10</sup> Ab 16 <sup>30</sup>	<b>2. Fahrt</b> Start aus der Garage Landhotel Althof ZK vor Oberhöflein PK Grüne Grenze Einfahrt Innenhof Schloss Vranov Abfahrt - ober Staauseestrasse ZK vor Znaim Motormuseum im Kraftwerk Besichtigung des Ostblock – Bunkers
 <b>6. Juni 2009</b> 09 <sup>30</sup> – 09 <sup>30</sup> 09 <sup>30</sup> – 10 <sup>30</sup> Ab 11 <sup>30</sup> Ca 14 <sup>30</sup> 16 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup> 16 <sup>10</sup> – 17 <sup>10</sup> 16 <sup>40</sup> – 17 <sup>00</sup>	<b>3. Fahrt</b> Start aus der Garage Landhotel Althof ZK Fugitz Ankunft Lindenhot/Retz Abfahrt vom Lindenhot ZK Passendorf PK Leodagger Ankunft im Landhotel Althof