

# avca news

INFOS DES AUTOMOBIL  
VETERANEN CLUB AUSTRIA



Die NÖ-Historic 2010 ist bereits ausgebucht - aber:

## Noch freie Plätze bei der Voralpenfahrt 2010

Anmeldung jetzt!  
www.avca.at

Die Voralpenfahrt des AVCA - 16.9. bis 19.9.2010 - führt uns in das **Falkensteiner Hotel & Asia Spa Leoben** (www.falkensteiner.com/leoben). An den beiden Fahrtagen Freitag und Samstag werden jeweils rund 200 km durch die steirische Landschaft zurückgelegt. Höhepunkte sind der **Besuch der Burg Strechau** und die Besichtigung des **Stiftes Admont**. Die Zeit und Routenplanung ist trotz Zeitprüfung, Passierkontrollen und Sonderprüfungen so gestaltet, dass eine Rückkehr in das Hotel bis 16 Uhr erfolgt, damit der großartige **Wellness- und Spabereich des Hotels** entsprechend genutzt werden kann. Mitfahren können alle Fahrzeuge bis Bj. 1980. Die Streckenführung ist so gestaltet, dass **auch Vorkriegsfahrzeuge** diese in der genannten Zeit bewältigen können.

**Was ist inkludiert:** Dem AVCA ist es gelungen, mit dem 4-Sterne Falkensteiner Hotel & Asia Spa Leoben, das gerade erst seine Pforten geöffnet hat, einen besonders günstigen Preis zu vereinbaren.

**Im Pauschalpreis/Person sind daher enthalten:**

3 Hotelnächte im 4-Sterne Hotel & Asia Spa Leoben; Roadbook für 2 Fahrtage einschließl. Zeit und Sonderprüfungen; Jederzeitige freie Benutzung des Wellness- und Spabereiches; freie Benutzung der abgesperrten Tiefgarage; Frühstück; Abendessen Donnerstag und Freitag sowie Dinner am Samstag Abend; Mittagessen Freitag und Samstag; Eintritt und Führung im Stift Admont; Eintritt und Führung durch die Burg Strechau samt Oldtimermuseum; Happy Hour am Donnerstag Abend; Prosecco-Empfang am Freitagabend; sonstige Kleinigkeiten und natürlich: Preise!

Es sind also nur die Flüssigkeiten für Teilnehmer und Fahrzeug separat zu bezahlen!

**Das alles für:** 1 Person im Hotel, Einzelzimmer Euro 385,-; 1 Person im Hotel, Doppelzimmer Euro 335,-.

Weil mit dem Hotel ein Sonderpreis vereinbart werden konnte und die Abrechnung über

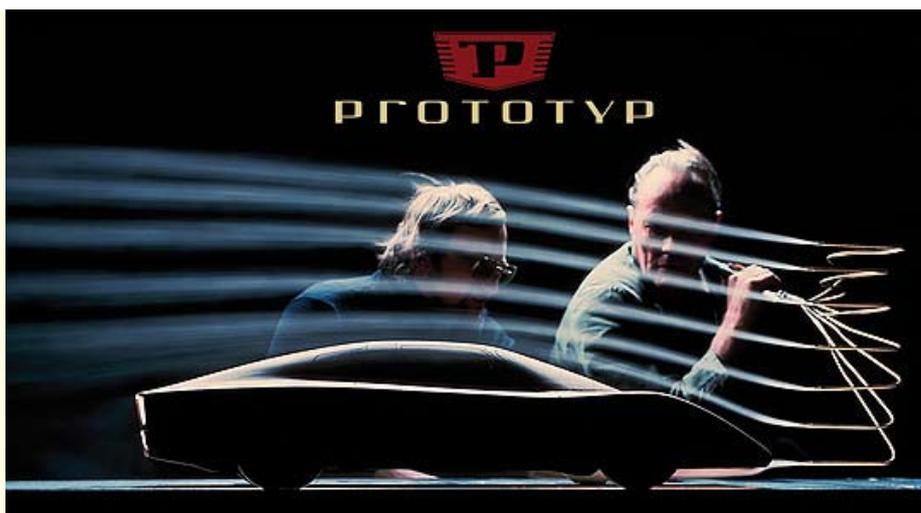
den AVCA erfolgt, ist es unbedingt erforderlich, dass sich alle Teilnehmer **bis spätestens 15.7.2010 anmelden**. Wir müssen daher von den Teilnehmern Anmelde Disziplin erbitten, was bedeutet: Das Anmeldeformular gleich zu schicken und die **Überweisung des Teilnehmerbetrages** ehest möglich, jedoch bis spätestens 15.7.2010 vorzunehmen.

**Noch ein Hinweis:** Auch wir müssen mit der Zeit gehen. Die Verkehrskontrollen werden häufiger und die Strafen drakonischer. Es sind daher während der Veranstaltung die Bestimmungen des Kraftfahrzeuggesetzes (KFG) und der Straßenverkehrsordnung (StVO) striktest einzuhalten, ansonsten Strafpunkte drohen.

Selbes gilt für die Ausstattung der Fahrzeuge, insbesondere das Fehlen von Trinkgefäßen in entsprechender Anzahl der Fahrzeuginsassen, gefüllte Flaschen (mit welchen Inhalt auch immer) kann ebenso nachteilige Folgen mit sich bringen.

Norbert Abel





Es gibt **Glückstage**. Der 2. Dezember 2009 war einer. Da durfte ich nach Hamburg fliegen, weil ich Karten für das Europacupspiel SK Rapid Wien gegen HSV (Hamburger Sportverein) ergattert hatte. In der Woche davor konnte ich über das Internet ein Rio Lenkgetriebe (ist für den Alfo Romeo 2600 Touring Spider optimal, der Rio war in den 70er Jahren das Lizenzprodukt von Alfo Romeo in Südamerika), und das in Hamburg, 10 Minuten vom Flughafen entfernt, erwerben! Also gelandet und gleich abgeholt. Und schließlich ging sich auch noch vor dem Match der Besuch im 2008 eröffneten **Prototypen Museum** in der Hamburger Speicherstadt aus. Und der war

spannender als das Fußballmatch. Die **Sonderausstellung „Le mans“** macht dem Namen alle Ehre und ist sehenswert. Großartige Exponate wie natürlich der Porsche 917, Alfo Romeo C 2900 B Berlinetta usw., zwar nicht zum Anfassen, aber auch nicht durch lästige Strippen abgetrennt, konnten ebenso unter die Lupe genommen werden wie der allseits bekannte **Porsche Berlin-Rom** von Mathe. Eine ausführliche Dokumentation mit Exponaten aus dem Leben von Bernd Rosemeyer und eine Galerie mit sehenswerten Fotos aus „spannenden“ Rennfahrerzeiten runden das ganze ab. Das Museum liegt zentrumsnah, drei Stunden Zeit sollte man sich nehmen.

*Norbert Abel*



## Fahrsicherheits-Training

Am 16.4.2010 veranstaltet der Automobil Veteranen Club Austria gemeinsam mit dem ÖAMTC, in Teesdorf, für seine Mitglieder (minus 50% vom Normalpreis) einen **Fahr-Perfektionskurs für Oldtimer**.

Aber es kann auch mit anderen Fahrzeugen

gekommen werden. Und auch Nichtmitglieder können gerne teilnehmen (ohne Ermäßigung). Anmelden unter office@avca.at od. 0699 17117712.



**Einladung zur  
Generalversammlung**  
20. März 2010 um 19 Uhr im  
Landgasthof Krone/Gaaden.

### Nächste Clubabende

8. März und 19. April 2010 im Landgasthof  
Krone/Gaaden. Weitere Infos, Berichte und Fotos  
auch unter: [www.avca.at](http://www.avca.at).

## Liebe Clubmitglieder und Freunde des Clubs!

Anfang Dezember, also **6 Monate vor dem Start** der „NÖ Historic 2010“ Ende Mai, war sie mit 60 Teilnehmern **ausgebucht**. Trotz der Erhöhung auf 70 waren auch diese Plätze binnen 10 Tagen weg. **Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge ist 83 Jahre**, fast



50% der Teilnehmer sind ausländische Gäste. Alles zusammen gibt es wahrlich Unangenehmeres für einen Veranstalter. Alle Bilder der teilnehmenden Fahrzeuge unter [www.avca.at](http://www.avca.at) im Forum in den Eventberichten.

Das seit einigen Jahren verfolgte Konzept, eine Veranstaltung für Fahrzeuge bis Baujahr 1945 und für Fahrer die fahren und nicht Tabellen rechnen und Schläuche quetschen wollen, ist voll aufgegangen. Dazu **Kultur und Spass sowie das Befahren von Nebenstrassen**, Wegen und Pfaden die der Produktionszeit der Fahrzeuge entsprechen. Ja und es dürfen auch Naturstrassen sein.

Also nichts für Leute, die Ihr Auto in Watte packen, Leute mit übertriebenem Ehrgeiz oder wie es Walter Röhl ausdrückt „Tiferlscheisser“.

**Wir wollen und haben Spaß**. Wobei schon so mancher einsah, dass es trotzdem keine „Kaffeefahrt“ ist, sondern Fahrer und Beifahrer ganz schön gefordert werden.

Die vorjährige Fahrt im Rahmen der niederösterreichischen Landesausstellung wurde von der Landesregierung so positiv bewertet, dass wir für 2011 schon wieder eingeladen sind.

Die **1.Mai Ausfahrt** für alle Baujahre bis 1980 wird, wie schon seit Jahren, wieder ein gemütlicher Tag mit einer Fahrt durch schöne Gegenden.

Die **Motorfahrer Wertungsfahrt** Ende August für Baujahre bis 1918, die einzige dieser Art in Österreich, führt in der Wörtherseeregion über einige der schönsten Strassen Kärntens. Auch hier bahnt sich wieder ein volles Starterfeld an, da schon jetzt, vor der Ausschreibung, Nennungen vorliegen.

Der **Jahresabschluss** Mitte September ist unsere **37.Voralpenfahrt** für Baujahre bis 1980, die diesmal ein ganzes, langes Wochenende dauern wird und auch sonst einige Überraschungen bringen wird.

Also ein volles Programm mit viel Arbeit aber sicher noch mehr Freude gemeinsam mit Freunden.

derAVCA und Kurt Dichtl