

# avca news

INFOS DES AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA



## Die Frühljahrsausfahrt des AV

Am AVCA-Klassiker haben knapp 50 teilnehmende Fahrzeuge bei milden, fast schon sommergenutzt, den langen Winter vergessend zu machen.



Die Strecke von Baden über Berndorf, Pernitz und Gutenstein nach Nasswald zum Raxkönig und retour über Payerbach, Willendorf, Bad Vöslau zum Heurigen im Sooß war für jedes Automobil geeignet, den notwendigen „Frühjahrstest“ zu machen. Auf Roadbook und Organisation von Brigitte und Heinz Baeder war wie immer Verlass! Oder doch nicht ganz? Jene Teilnehmer nämlich, die den Rückweg am Nachmittag nach Roadbook gefahren sind, kamen unausweichlich in die von der Wet-

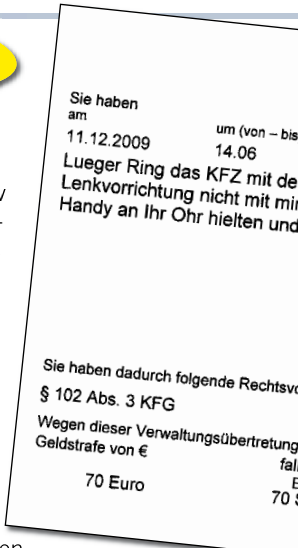
tervorhersage angekündigten Regenschauer. Die anderen (Streckenkürzer) blieben trocken! Mittagessen und Picknick im bzw. beim Gasthaus Raxkönig waren aber von Sonnenschein begleitet und einige Teilnehmer nutzten die Gelegenheit, das Holzfällermuseum zu besuchen und sich mit der interessanten Geschichte des Ortes Nasswald rund um Georg Huebmer, (1755 bis 1833) den sogenannten „Raxkönig“, auseinanderzusetzen. Er war es, der den Holztransport in den Voralpen mittels Schwemmkanälen

### Befähigungsnachweis der BUNDESPOLIZEIDIREKTION

Anmeldung erforderlich!

Neuerdings stellt die Bundespolizeidirektion Wien auch relativ kostengünstig Befähigungsnachweise aus. Für den hier abgebildeten Befähigungsnachweis (Lenken eines Fahrzeuges ohne Berühren der Lenkvorrichtung) waren lediglich 70,- Euro zu bezahlen. Nur konsequente Übung ermöglicht solche kraftfahrerischen Glanzleistungen! Dieses Zeugnis ist dem Führerschein anzuheften und erleichtert bei jeder Kontrolle allfällige Diskussionen über die Fahrleistung des Inhabers. Das Zeugnis ist für männliche Inhaber auch privat und beruflich äußerst wertvoll, weil es die Multitaskingfähigkeit eindrucksvoll dokumentiert.

**Tipp:** Am Einfachsten erhältlich ist das Zeugnis bei regelmäßigem Frequentieren der Ringstraße, vorzugsweise Höhe Deutschmeisterplatz. Der Zeugnisinhaber arbeitet natürlich weiter an seinen Fähigkeiten, angeblich hat er seit März 2010 neben dem Handy auch noch ein Handdiktiergerät in der Seitentasche der Fahrertüre seines Steyr 30, Baujahr 1931, Kennzeichen W-7575K!





# CA: 1. Mai 2010

merlichen Temperaturen die Gelegenheit



organisierte. Eine Pionierleistung für die damalige Zeit. Die 11er-Messe fand für den 1. Mai in korrektem Farbton statt: Campari Soda! Durch beifügen von Soda war der rote Farbton natürlich zeitgemäß etwas blass. Den Spendern sei gedankt. Beim Abschluss „In der alten Post“ in Sooß mit doch etwa der Hälfte der Teilnehmer fand der Tag seinen lauschigen Ausklang. Übrigens war auch das ein oder andere neue „Gerät“ zu bewundern, verraten wird aber nichts, zu sehen bei der NÖ-Historic, das nächste Highlight des AVCA.



## Liebe Clubmitglieder und Freunde des Clubs!

Ich will meinen Jaguar XK verkaufen und habe inseriert. Kaum geschaltet waren schon in den ersten Stunden „ernsthafte“ Anfragen in meiner Mailbox. Ein „Diplomat von der Elfenbeinküste“, ein „amerikanischer General“ (derzeit in Afghanistan), ein „französischer Ölmannager“ in Nigeria, ein „belgischer Security Officer“ im Irak, usw. Alle haben sich sehr für das Fahrzeug interessiert, wollten den „last price“ wissen und haben nur ein Problem: sie sind sooo beschäftigt, dass die Bezahlung nur per Banktransfer erfolgen kann. Aber natürlich ganz sicher. Halten die Alle uns Europäer für Volltrottel? Oder haben die mit der Masche noch immer Erfolg und es gibt wirklich so viele Voll.....? Ich will's eigentlich nicht wissen, aber die Typen sind lästig und wenn sie Erfolg haben kriminell. Also aufgepasst!



Jetzt ganz etwas Anderes: Kennt einer von Euch die Veranstaltung „CIRCUITO SUPERBA? Ich auch nicht. Aber nach dem „FIVA Events Calendar 2010“ ist es die einzige Veranstaltung, in der, so wie bei unserer der „NÖ Historic“, nur die Klassen A,B,C,D startberechtigt sind. **Damit kann man der NÖ Historic durchaus Exklusivität bescheinigen.** Doch Exklusivität kann, je nach Sichtweise, auch als Versnobtheit oder Spinnerei abgetan werden.

Jeder, der schon einmal teilgenommen hat, weiß, versnobt ist da gar Nichts. Ganz frei von Spinnerei sind wir allerdings nicht. Was sonst ist es, in klimatisierten Wagen anzureisen und dann mit meist harten und unbequemen Gerät bei Hitze oder Regen verzwickte Strecken zu suchen?

Ich mag es aber, zu spinnen. Das bedeutet für mich auch, noch nicht ganz angepasst zu sein, seine Freuden noch ausleben zu können. Und es gibt Gott sei Dank viele so wie ich (und viele Freuden). Daher: Spinner aller Länder vereinigt Euch! (Möglichst im AVCA und bei unseren Veranstaltungen: 1.Mai Ausfahrt, NÖ Historic, Motorfahrer Wertungsfahrt und die Voralpenfahrt! )

Unter:<http://www.avca.at/forum/noe-historic-2010----fahrzeugfotos-und-durchfahrtszeiten-t170.html> in den Downloads seht Ihr alle Fahrzeuge und den Zeitplan der NÖ Historic 2010.

Merkt Ihr's? Ein bisschen Werbung geht immer.

Verzeiht mir, Kurt



### Die nächsten Clubabende

in Gaaden, im Hotel Krone, 19:00 Uhr

**Montag, den 28. Juni 2010 und Montag, den 13. September 2010.**

Berichte, Anmeldungen, Infos, Fotos, Tipps und Kontakt auch auf

[www.avca.at](http://www.avca.at)

### Strafverfügung

in  
Uhr Wien 1., Wipplingerstraße 33 Richtung Schottenring  
m behördlichen Kennzeichen W-7575K gelenkt und dabei die  
ndestens einer Hand festgehalten, da Sie mit der rechten Hand ein  
zugleich mit der linken Hand gestikulierten.

Schrift(en) verletzt:

(en) wird (werden) über Sie folgende Strafe(n) verhängt:  
s diese uneinbringlich ist, Freiheitsstrafe gemäß  
rsatzfreiheitsstrafe von von § 134 Abs. 1 KFG