

avca news

INFOS DES AUTOMOBIL
VETERANEN CLUB AUSTRIA



1. Maiausfahrt 2012

Auch dieses Jahr findet sie wieder statt, die 1. Maiausfahrt, organisiert von Ehepaar Baeder. Treffpunkt wie immer am Josefsplatz in Baden ab 09:00 Uhr. Das Ziel ist kein Geheimnis, weil es noch nicht feststeht! Das mag verblüffen, ist aber eine Tatsache. Details gibt es daher erst in der nächsten Ausgabe der Austro Classic, oder bei Zeiten auf www.avca.at.

Liebe Club- mitglieder und Freunde des Clubs



Gerade selbst auf einem leicht philosoph- melancholischen Trip (9.2.2012, alleine am Berg, Schneefall, -16°C, Kachelofen, Oban Malt Whiskey) bin ich auf die folgende Zeilen gestoßen, die mich aufleben ließen. Verglichen werden dabei Frauen (natürlich nicht unsere) mit alten Wagen:

- You can look at pictures of nice cars all you want to and not feel like a pervert.
- You can lust after another car and your current car won't care.
- You can hang any kind of car picture in your dorm room and not get in trouble.
- You can replace your car any time you want and not feel bad.
- You can rub and wax a car in your driveway and not get arrested.
- Car's don't care if you leave them in the garage overnight.
- Cars don't care if you go on a trip for three weeks and don't call them.
- If you are nice enough, your friend will almost always let you borrow their car.
- You can get together with friends and compare cars and not sound like pigs.
- Car's don't get mad at you for no reason every 28 days.
- You can have two cars at once and they won't be jealous of each other.
- You can always test drive a car before making a commitment.
- Car's come with an owners manual.
- Your car does not care if you get fat and walk around with no shirt on.
- You have 100% complete control over the direction of that car at all times.
- You don't mind too much if your friends always want a ride in your car.
- If your car is being repaired, you can usually get a loaner car.
- You can sell your car to a complete stranger and nobody will get mad at you.
- A woman does not have keyless entry or remote ignition and finally. There are 60 year old cars that still look good



Gelogen ist das nicht und erheitert hat's mich auch. Ein Glas geht noch auf den Autor! Und dann habe ich noch das gefunden: It's a bit freaky with this wireless technology. Auch Vögel haben also ihre Probleme mit der Wireless – Technologie !

Bis zum nächsten Mal
Kurt



Clubabende:

Gasthof Krone in Gaaden
jeweils 19:00 Uhr.

Montag, 23.04.2012,
Montag, 11.05.2012,
Montag, 25.06.2012

Kärntner Stammtisch:

Jeden 3. Mittwoch im Monat
um 19:30 Uhr im Hotel Post
(Europaplatz 4-6, 9220 Velden).

Für Rücksprachen bitte Kontakt
aufnehmen mit: Gerhard Kucher,
Tel. Nr. 0650/512 30 80,
oder office@perfect-smile.at.

Veranstaltungen 2012:

1. Maiausfahrt

Austria Historic
vom 09.06.-17.06.2012
für Fahrzeuge bis Baujahr 1945!
Jetzt keine Plätze mehr frei,
10 Teilnehmer auf Warteliste.

4. Int. AVCA Motorfahrer-Wertungsfahrt
vom 29.08. bis 02.09.2012 für Fahrzeuge
bis Baujahr 1918.

39. Internationale Voralpenfahrt
vom 21.09.-23.09.2012.
für Fahrzeuge bis Baujahr 1980

Eindrücke von der Milano Autoclassica 2012

Erstmals fand heuer vom 17. bis 19.02.2012 in Mailand eine Messe für historische Automobile statt. Franz Steinbacher, als KFZ-Sachverständiger, allseits bekannt, war dort und beantwortet Fragen von Norbert Abel.

Norbert: Wenn man diese Messe mit anderen, etwa Padua, Paris, oder Essen vergleicht, wo würdest Du sie einordnen?

Franz: Die Messe ist am Ehesten vergleichbar mit der Retromobile in Paris, nicht aber mit Essen, oder Padua. Allerdings kam die Messe heuer auch noch nicht an die Größe von Paris heran. Dies soll sich aber im nächsten Jahr ändern, weil die doppelte Ausstellungsfläche geplant ist.

Norbert: Wie hast Du das Angebot an Fahrzeugen empfunden?

Franz: Der Schwerpunkt der angebotenen Fahrzeuge lag sicherlich bei den italienischen Marken, allerdings war auch Frankreich relativ stark vertreten. Bemerkenswert war der Auftritt einiger bekannter italienischer Karosseriefabriken wie Zagato oder Touring Superleggera, oder Farina.



Norbert: Im welchem Preissegment hat sich das abgespielt?

Franz: Die Preise sind sicherlich im Hochpreissegment anzusetzen, insbesondere, wenn es sich um sportliche Fahrzeuge mit Spezialkarosserien handelt, jedenfalls Rennwagen. Also eine Fortsetzung der Preisentwicklung, die seit Jahren anhält.



Norbert: Wie hast Du die Messeorganisation empfunden?

Franz: Aus meiner Sicht war die überraschend gut. Es hat eine klare Einteilung der Ausstellungsräumlichkeiten in professionelle Händler, Automobilclubs und Teilehändler gegeben. Die Erreichbarkeit der Messe vom Flughafen Mailand Malpensa ist hervorragend, mit dem Zug direkt vom Flughafen auf das Messegelände braucht man nicht mehr als 20 Minuten. Alternativ steht eine Busverbindung zur Verfügung.

Norbert: Lässt sich die Messe an einem Tag bewältigen?

Franz: Ja, ich glaube, selbst wenn im kommenden Jahr die Ausstellungsfläche verdoppelt ist, lässt sich die Messe aufgrund der guten Flugverbindung gerade von Wien an einem Tag bewältigen.

Norbert: Was ist Dir Besonderes aufgefallen?

Franz: Was mir besonders aufgefallen ist, war die Tatsache, dass alle Aussteller, sei es gewerblich oder privat, an einem Strang gezogen haben. Man hatte den Eindruck, dass hier eine neue große Messe mit einem Schwerpunkt italienischer Automobile entstehen soll. Diesem Ziel dürften sich doch alle verschrieben haben.



AVCA empfiehlt

Der Besuch der Oldtimermessens oder antiquarischen Buchhandlungen zeigt, dass Bücher oder Materialien über historische Fahrzeuge zunehmend schwieriger zu finden sind und zunehmend teurer werden. Da ist ein Besuch auf der Seite www.zvab.com eine interessante Alternative. „zvab“ steht für „zentrales Verzeichnis antiquarischer Bücher“.

Die Suchmaske ist sehr einfach gestaltet. Die Eingabe des Wortes „Oldtimer“ weist sofort über 3.000 Druckwerke aus. Sucht man nach einer Marke, etwa „Steyr Automobil“ scheinen 62 Treffer auf. Da findet sich dann etwa ein originales Betriebshandbuch für den Steyr Typ 30 um € 70,- inklusive Versand, oder die drei Steyrhefte für den Typ 50, nämlich Betrieb, Teilverzeichnis und Ersatzteilpreislise Original um € 80,- inkl. Versand. Die Suche nach einem in der Automobilszene bekannten Autor, etwa „Schrader“ bzw. den gleichnamigen Verlag zeigt 363 Treffer an. Die Nr. 11: „Schrader, Halwart, Automobilfaszination“.

Aus der Chronik des Automobils: Meilensteile der Motorisierung von 1885 bis heute, aus dem BLV Buchverlag GmbH & Co 1982 ist für € 16,80 inklusive Versand zu haben, oder etwa die Nr. 13: „Schrader, Halwart, die „Automobile der Gebrüder Schlumpf“ aus dem 1977 für € 32,- inkl. Versand. Nach den teilweise detaillierten Buchbeschreibungen kommt der Hinweis auf den Verkäufer, in der Regel Antiquariate, dort kann man dann weitersuchen. Ein abendfüllendes Programm!



AVCA – Die zwe

Auch die 2. Dekade des AVCA war von stetigem Wachstum geprägt. Das Engagement der Clubmitglieder für das Clubleben war herausragend. So gab es vierteljährlich mehrseitige „Clubnachrichten“ die noch mit Wachsmatrizen hergestellt wurden. Die letzte Ausgabe der Clubnachrichten Ende 1983 beinhaltet etwa die Vorschau auf den Clubabend am 23.01.1984 im Restaurant Prost im 13. Bezirk.



Alpenfahrt 1986, Benz vor dem Schloss Schönbrunn



„Alpenfahrt 1986 - „Austin 16/6“

So war das eben in der Zeit vor dem Internet. Herausragende Ereignisse in dieser Dekade waren - neben den „Standardveranstaltungen“ 1. Maiausfahrt und Wienerwaldralley - die Organisation der „Alpenfahrt 1986“ unter dem Thema „100 Jahre Automobil vom Bodensee nach Baden“. 1988 fand die 1. Siegfried-Markus Rallye und die 5. Melker-Kristalpokal Rallye statt.



Start Alpenfahrt 1986 in Dornbirn bei der Brauerei Mohnbräu, Renault

1983-1992

iten 10 Jahre

Neben einer ausführlichen Darstellung der Produktion von Kühlerfiguren findet sich der Bericht des damaligen Präsidenten Walter Krögler über die Generalversammlung – schon damals wurde um 19:30 Uhr zu Beginn der Generalversammlung das notwendige Forum nicht erreicht! – weiters der Rallye Kalender für das Jahr 1984; das Ergebnis der Clubmeisterschaft 1983 – Clubmeister Innland Ing. Rudolf Ettl, Clubmeister Ausland Dr. Gerhard Knöchlein; den Fotowettbewerb 1983 gewann DI Hauler; abgeschlossen wurden die Seiten mit einem Automarkt bzw. einem Reisebericht über die Fahrt nach München von Heinz Baeder. So war das eben in der Zeit vor dem Internet.



„Ascot“ in Wien 1987 mit Blechpferden, organisiert vom AVCA



Alpenfahrt 1989 mit Semmering-Bergpreis, Motorradfahrer, Dr. Carteleri, Herzberg, Graf Lodron

Herausragende Ereignisse in dieser Dekade waren - neben den „Standardveranstaltungen“ 1. Maiausfahrt und Wienerwaldralley - die Organisation der „Alpenfahrt 1986“ unter dem Thema „100 Jahre Automobil vom Bodensee nach Baden“. 1988 fand die 1. Siegfried-Markus Rallye und die 5. Melker-Kristalpokal Rallye statt.



Alpenfahrt 1989 mit Blick aus einem Steyr 30



Geselliges Beisammensein auch in den 80-iger Jahren!