

NOE HISTORIC 2013

22.-26.5.2013





Wieder in Retz

Herzlich willkommen bei der Niederösterreich Historic 2013 im wunderbaren Hotel Althof in Retz.

Die heurige Fahrt verbindet Neues und Altbewährtes, führt Euch über neue und bekannte, aber ob ihrer Schönheit oder Eigenheit durchaus wiederholbare, Strecken. Meist auf Nebenstraßen, Wegen, engen Wegen und sehr engen Wegen werdet Ihr unterwegs sein. Den Baujahren der Fahrzeuge entsprechend sind auch Naturstraßen dabei

Wie bei meinen Veranstaltungen üblich gibt es keine Wertungen, keine Ansprachen von Offiziellen und keine Verpflichtungen an Sponsoren. Nur die reine Freude am Fahren.

Wir werden an Sehenswürdigkeiten und Museen vorbei kommen, die Ihr besichtigen könnt, oder auch nicht. Ihr werdet nicht kollektiv an der Hand durchgeführt, wir sind kein Kindergarten. Jeder kann selbst entscheiden, worauf er Lust hat. Am Abend werden Euch dann die Kosten der Eintrittskarten ersetzt.

Fahrt vorsichtig, vermeidet „egotripische“ Anfälle in Form von Privatrennen, macht Euch keinen Stress solltet Ihr Euch einmal verfahren – Ihr habt alle Zeit der Welt.

Doch Ihr müsst Euch nicht verfahren haben, wenn Euch ein bekanntes Fahrzeug entgegen kommt. Dumm nur, wenn es einer aus Eurer Gruppe ist. Das sollte dann schon nachdenklich machen. Jetzt kann dann schon einer von Euch falsch sein. Oder fährt der Andere die Route einer anderen Gruppe und richtig? Viel Spaß!



Wünscht Euch Kurt

Die Wertung – gibt es nicht

Jeden Tag gibt es für jede Gruppe eine eigene Strecke. Meist in der Form, dass nach den Start am Morgen und dann wieder nach dem Mittagessen eine eigene Strecke gefahren wird. So soll verhindert werden, dass es zu Staus und Kolonnenfahrten kommt. Die Hauptstrecken befahren dann wieder alle.

Gruppe AB = bis Bj 18 Gruppe C = bis Bj 30 Gruppe D = bis Bj 45

Die Startnummer ist vorne am Fahrzeug anzubringen. Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten. Wenn Ihr nicht nach unseren Ablaufplan fährt, zusätzliche Pausen macht oder Besichtigungen, ist das auch kein Problem. Fahrt so, wie es Euch gefällt. Macht Euch einen schönen Tag und betrachtet die Vorgaben des Roadbooks nur als gut gemeinte Vorschläge.

Und auch heuer gilt wieder: Lasst etwaigen Ärger nicht an den Helfern oder mir aus, für solche Fälle führen wir immer ein bis zwei Ehrenpräsidenten des Clubs mit. Proteste werden nur in Verbindung mit einer Flasche Wein angehört. Aber weder zur Kenntnis genommen noch weiter verfolgt.

Auch wenn wir manch` einsame Pfade fahren werden, fahrt vorsichtig, damit kein Unfall passiert, wir keine Sanitäter brauchen. Qualifizierte Mechaniker und einen Abschleppdienst haben wir dabei.



Erklärungen zum Roadbook

(Sollte eigentlich recht aufmerksam gelesen werden)

Es wird von oben nach unten gelesen.

Gemessen werden die laufenden km (linke Spalte – oberer Wert) und die laufenden mls (linke Spalte – unterer Wert) sowie die Restkilometer (rechte Spalte – oberer Wert) und die Restmeilen (rechte Spalte – unterer Wert)

Der schwarze Punkt = Ausgangspunkt

Pfeile zeigen die Fahrtrichtung, in die zu fahren ist

Ortseinfahrt : **KREMS in** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „ in“

Ortsausfahrt : **KREMS out** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „out“

In Richtung Krems fahre: **Krems** Ortsname in normaler Schrift

Richtungsangabe in einer Ortschaft: **in Krems**

Wenn keine Angabe erfolgt, ist immer der Strasse, auf der man sich befindet, nachzufahren!!!

Und noch einige Zeichen, die Euch sicher verständlich sein werden

Das Roadbook wurde sehr bemüht erstellt und ist fast fehlerfrei sein.

Die Kilometrierung wurde mit einem Fahrzeugtacho in 100er Meter-Schritten erstellt. Werdet also nicht nervös, wenn nicht alles mit Euren hochprofessionellen Geräten übereinstimmt.

Wir haben keine Fehler eingebaut und hoffen, dass Ihr auch keine entdeckt. Aber es gibt trotzdem noch viele Möglichkeiten, wo Ihr Euch ohne unser Zutun herrlich verfahren könnt.

Noch ein Tip: klärt bitte jeden Morgen mit Eurem Navigator wo heute links und rechts ist, um spätere Diskussionen zu vermeiden.

Und wiederholt es nach dem Mittagessen. Viel Spass !



*Merke: Kein kluger Mann widerspricht seiner Frau.
Er wartet, bis sie es selbst tut. Humphrey Bogart*

Die Telefonnummern

Fahrtleitung Kurt Dichtl 0043 699 1 711 77 12
 (Nur bis vor dem Start und nach der Ankunft erreichbar. Führt selbst mit)

Allg. Infos u Hilfe, GB+CZ sprechend
 Karl Prochazka 0043 699 1 952 98 72

Allg. Infos u Hilfe Dietmar Dichtl 0043 699 1 382 78 70
 Hubert Ornest 0043 699 1 713 68 63

Technische Hilfe ÖAMTC 0043 120
 Handy

Allg. Infos u Hilfe Gerda + Alfred
 Worel 0043 676 377 98 04

Feuerwehr 0043 122 **Polizei** 0043 133 **Rettung** 0043 144

**Ich hoffe, Ihr werdet keine einzige der Nummern brauchen.
 Fahrt bitte vorsichtig und kommt gut wieder am Abend ins Hotel.**

*Man darf die Motorisierung nicht nur negativ sehen; sie hat auch positive
 Seiten. Denken Sie nur an den Rückgang der Pferdediebstähle! [Gary
 Cooper, 1901-1961, amerik. Filmschauspieler*



Briefing Tag 1

Jetzt geht's los!

Wir haben für jede Gruppe eine eigene Strecke. Wir wollen Kolonnenfahren verhindern. Da müsst aber auch Ihr mitmachen. Besonders beim Start.

Die Gruppe AB startet täglich um 09:00 Uhr, C ab 09:15 Uhr, DG ab 09:30 Uhr. Zur Erinnerung: AB ist bis Bj 1918, C bis Bj 1930, DG bis 1945>. Und man sollte auch innerhalb der Gruppe beim Start zeitlichen Abstand lassen. Dann funktioniert es gut.

Aber kommen wird es wie noch jedes Mal bei der Ausfahrt - Chaos. Doch wir werden versuchen Euch zu helfen.

Heute fahren wir durch Weingärten und hügeliges Land Richtung Nordwest. Interessante Straßen führen uns in der CZ in ein Waldgebiet. Was wir dort befahren ist auf keiner Landkarte eingezeichnet. Es sind Wege, die früher vom Militär zur Grenzkontrolle befahren wurden. Und auch heute noch verbotenes Gebiet ist. Aber wir denken positiv und fahren trotzdem durch.

Kurz danach ist Mittag in Langau.

Nachmittags geht es auf verschlungenen Wegen wieder Richtung Retz in unser Hotel Althof.

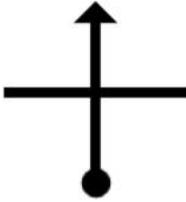
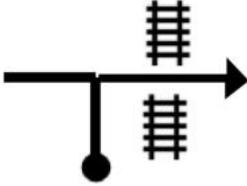
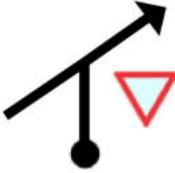
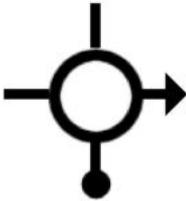
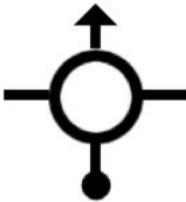
Was immer Euch an der Strecke interessiert, Stift Geras, Museen, ect., schaut es Euch an, wir haben ausreichend Zeit. Geld für etwaige Führungen wird Euch am Abend ersetzt. Nur irgendwann solltet Ihr um die Mittagszeit in Langau und um 19:00 Uhr zum Essen im Hotel sein.

Zur Information: Die Gruppen C + DG fahren täglich beim Start und nach dem Mittagessen jeweils andere Strecken und klinken sich erst später wieder in die Hauptroute ein – siehe Roadbook. Lasst Euch von den relativ wenigen täglichen Kilometern nicht täuschen, die Strecken hier sind nicht immer gut ausgebaut und entsprechen auch manchmal den Straßen der Baujahre Eurer Fahrzeuge.

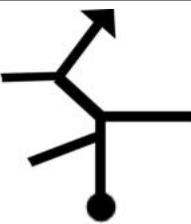
Viel Spaß und es würde mich freuen, Euch alle am Abend wieder im Hotel zu sehen.



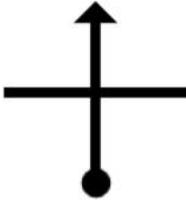
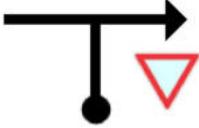
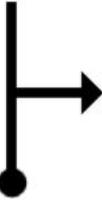
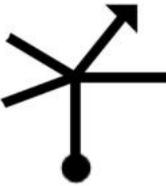
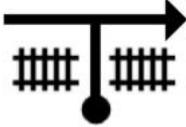
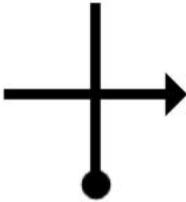
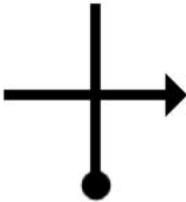
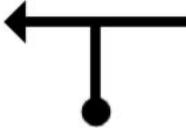
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start vom/from Hotel	36.00 22.39 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			35.90 22.33 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3		Wien Hollabrunn	35.80 22.27 0%
Gesamt: 0.40 0.25 Teilstrecke 0.20 0.12 4		Haugsdorf	35.60 22.14 1%
Gesamt: 0.60 0.37 Teilstrecke 0.20 0.12 5		Haugsdorf	35.40 22.02 1%
Gesamt: 0.80 0.50 Teilstrecke 0.20 0.12 6		Feuerwehr	35.20 21.89 2%
Gesamt: 1.30 0.81 Teilstrecke 0.50 0.31 7			34.70 21.58 3%
Gesamt: 1.50 0.93 Teilstrecke 0.20 0.12 8			34.50 21.46 4%

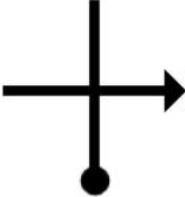
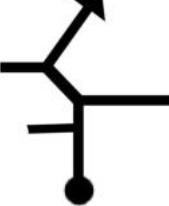
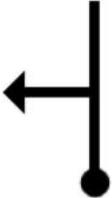
<p>Gesamt: 2.80 1.74</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>9</p>			<p>33.20</p> <p>20.65</p> <p>7%</p>
<p>Gesamt: 4.20 2.61</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.40</p> <p>0.87</p> <p>10</p>			<p>31.80</p> <p>19.78</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 4.60 2.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>11</p>		<p>KLEINHÖFLEIN in</p>	<p>31.40</p> <p>19.53</p> <p>12%</p>
<p>Gesamt: 4.80 2.99</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>12</p>		<p>Haugsdorf</p>	<p>31.20</p> <p>19.41</p> <p>13%</p>
<p>Gesamt: 6.20 3.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.40</p> <p>0.87</p> <p>13</p>		<p>KLEINRIEDENT HAL in</p>	<p>29.80</p> <p>18.54</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 8.70 5.41</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.50</p> <p>1.55</p> <p>14</p>			<p>27.30</p> <p>16.98</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 10.40 6.47</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p> <p>15</p>		<p>Wien</p>	<p>25.60</p> <p>15.92</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 12.10 7.53</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p> <p>16</p>		<p>Wien</p>	<p>23.90</p> <p>14.87</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 18.00 11.20</p> <p>Teilstrecke</p> <p>5.90</p> <p>3.67</p> <p>17</p>		<p>GUNTERS DORF in</p>	<p>18.00</p> <p>11.20</p> <p>50%</p>

<p>Gesamt: 18.50</p> <p>11.51</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	18		Retz	<p>17.50</p> <p>10.89</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 19.60</p> <p>12.19</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	19			<p>16.40</p> <p>10.20</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 25.50</p> <p>15.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>5.90</p> <p>3.67</p>	20		WATZELSDORF in	<p>10.50</p> <p>6.53</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 26.40</p> <p>16.42</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	21		Horn	<p>9.60</p> <p>5.97</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 27.40</p> <p>17.04</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.00</p> <p>0.62</p>	22			<p>8.60</p> <p>5.35</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 28.20</p> <p>17.54</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p>	23		Schrattenthal	<p>7.80</p> <p>4.85</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 32.30</p> <p>20.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.10</p> <p>2.55</p>	24		Retz	<p>3.70</p> <p>2.30</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 32.70</p> <p>20.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	25		Retz	<p>3.30</p> <p>2.05</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 35.30</p> <p>21.96</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.60</p> <p>1.62</p>	26		OBERNALB in	<p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>98%</p>

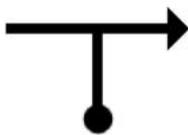
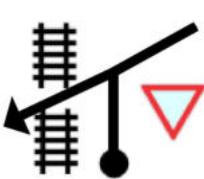
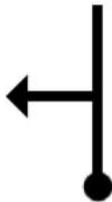
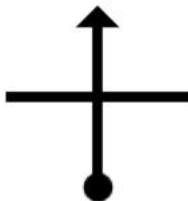
<p>Gesamt: 35.60 22.14</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	27		<p>Retz</p>	<p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 36.00 22.39</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	28		<p>Sonnleiten (beim Marterl - at commemorative stock) AB from other side !</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 36.00 22.39</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	29		<p>AB kommen von anderer Seite AB comes from the other side</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 36.00 22.39</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	30		<p>Folge jetzt AB ab km 1,90 Follow now AB at km 1,90</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	31			<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0%</p>

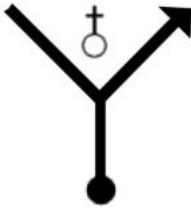
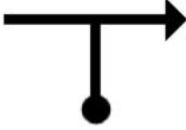
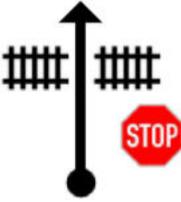
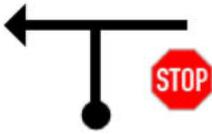
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start vom/from Hotel	25.20 15.67 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			25.10 15.61 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3		Wien	25.00 15.55 0%
Gesamt: 0.40 0.25 Teilstrecke 0.20 0.12 4		Haugsdorf	24.80 15.43 1%
Gesamt: 0.56 0.35 Teilstrecke 0.16 0.10 5		Haugsdorf	24.64 15.33 2%
Gesamt: 1.10 0.68 Teilstrecke 0.54 0.34 6		RETZ out	24.10 14.99 4%
Gesamt: 1.60 1.00 Teilstrecke 0.50 0.31 7			23.60 14.68 6%
Gesamt: 4.50 2.80 Teilstrecke 2.90 1.80 8			20.70 12.88 17%

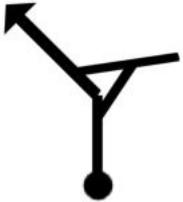
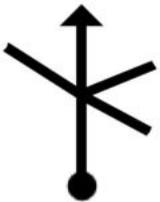
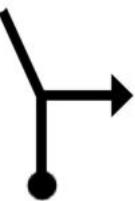
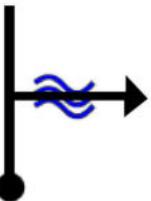
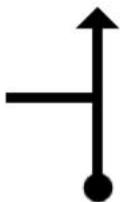
Gesamt: 6.30 3.92 Teilstrecke 1.80 1.12	9			18.90 11.76 25%
Gesamt: 8.20 5.10 Teilstrecke 1.90 1.18	10			17.00 10.57 32%
Gesamt: 9.00 5.60 Teilstrecke 0.80 0.50	11		Pernersdorf	16.20 10.08 35%
Gesamt: 11.30 7.03 Teilstrecke 2.30 1.43	12			13.90 8.65 44%
Gesamt: 11.80 7.34 Teilstrecke 0.50 0.31	13		Horn	13.40 8.33 46%
Gesamt: 14.80 9.21 Teilstrecke 3.00 1.87	14		Retz	10.40 6.47 58%
Gesamt: 15.70 9.77 Teilstrecke 0.90 0.56	15		Horn	9.50 5.91 62%
Gesamt: 17.50 10.89 Teilstrecke 1.80 1.12	16		Schrattenthal	7.70 4.79 69%
Gesamt: 17.60 10.95 Teilstrecke 0.10 0.06	17			7.60 4.73 69%

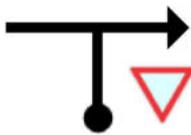
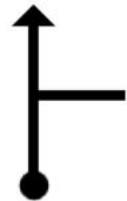
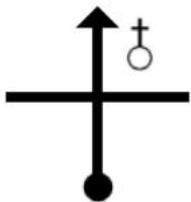
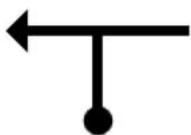
<p>Gesamt: 21.10 13.12</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.50</p> <p>2.18</p>	18		<p>PILLERSDORF in</p>	<p>4.10 2.55</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 21.50 13.37</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	19		<p>Retz</p>	<p>3.70 2.30</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 21.90 13.62</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	20		<p>Retz</p>	<p>3.30 2.05</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 24.60 15.30</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.70</p> <p>1.68</p>	21		<p>OBERNALB in</p>	<p>0.60 0.37</p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 24.90 15.49</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	22		<p>Retz</p>	<p>0.30 0.19</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 25.20 15.67</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	23		<p>Sonnleiten (beim Marterl - at commemorative stock) AB from other side !</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 25.20 15.67</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	24		<p>AB kommen von anderer Seite AB comes from the other side</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 25.20 15.67</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	25		<p>Folge jetzt AB ab km 1,90 Follow now AB at km 1,90</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	26			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

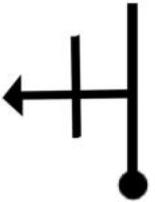
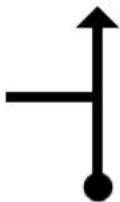
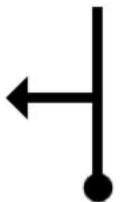
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		Start vom/from Hotel	62.20 38.69 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06			62.10 38.63 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06			62.00 38.56 0%
Gesamt: 0.50 0.31 Teilstrecke 0.30 0.19		Wien Horn	61.70 38.38 0%
Gesamt: 0.90 0.56 Teilstrecke 0.40 0.25		Horn	61.30 38.13 1%
Gesamt: 1.60 1.00 Teilstrecke 0.70 0.44		OBERNALB in	60.60 37.69 2%
Gesamt: 1.90 1.18 Teilstrecke 0.30 0.19		Sonnleiten (beim Marterl - at commemorative stock) Ab hier auch C + DG	60.30 37.51 3%
Gesamt: 2.10 1.31 Teilstrecke 0.20 0.12		Windmühle	60.10 37.38 3%

<p>Gesamt: 2.30 1.43</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>9</p>		<p>NICHT / NOT Windmühle</p>	<p>59.90 37.26</p> <p>3%</p>
<p>Gesamt: 2.60 1.62</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>10</p>		<p>ausgenommen Anrainer except residents</p>	<p>59.60 37.07</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 4.90 3.05</p> <p>Teilstrecke 2.30 1.43</p> <p>11</p>		<p>Kamp Thaya March Radroute</p>	<p>57.30 35.64</p> <p>7%</p>
<p>Gesamt: 6.40 3.98</p> <p>Teilstrecke 1.50 0.93</p> <p>12</p>		<p>Radroute</p>	<p>55.80 34.71</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 6.50 4.04</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>13</p>			<p>55.70 34.65</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 7.10 4.42</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>14</p>		<p>Hofern</p>	<p>55.10 34.27</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 7.20 4.48</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>15</p>		<p>HOFERN in</p>	<p>55.00 34.21</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 7.40 4.60</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>16</p>			<p>54.80 34.09</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 9.90 6.16</p> <p>Teilstrecke 2.50 1.55</p> <p>17</p>		<p>OBERFLADNITZ in</p>	<p>52.30 32.53</p> <p>15%</p>

<p>Gesamt: 10.20 6.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	18		Weitersfeld	<p>52.00</p> <p>32.34</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 10.40 6.47</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	19		Pleissing	<p>51.80</p> <p>32.22</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 13.60 8.46</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.20</p> <p>1.99</p>	20		PLEISSING in	<p>48.60</p> <p>30.23</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 13.90 8.65</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	21			<p>48.30</p> <p>30.04</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 14.30 8.89</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	22		<p>Achtung !! vor rosa Haus Nr 10 Attention! in front of pink house number 10</p>	<p>47.90</p> <p>29.79</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 14.60 9.08</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	23			<p>47.60</p> <p>29.61</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 15.10 9.39</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	24			<p>47.10</p> <p>29.30</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 16.50 10.26</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.40</p> <p>0.87</p>	25		HEUFURTH in	<p>45.70</p> <p>28.43</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 19.30 12.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.80</p> <p>1.74</p>	26		Geras	<p>42.90</p> <p>26.68</p> <p>31%</p>

<p>Gesamt: 21.90 13.62</p> <p>Teilstrecke 2.60 1.62</p> <p>27</p>		<p>RIEGERSBURG in</p>	<p>40.30 25.07</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 22.40 13.93</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>28</p>			<p>39.80 24.76</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 22.70 14.12</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>29</p>		<p>Geras</p>	<p>39.50 24.57</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 23.00 14.31</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>30</p>		<p>Geras</p>	<p>39.20 24.38</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 24.40 15.18</p> <p>Teilstrecke 1.40 0.87</p> <p>31</p>		<p>Attention !!!!! Kamp Thaya March Radweg</p>	<p>37.80 23.51</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 24.50 15.24</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>32</p>		<p>Radweg Cycle path</p>	<p>37.70 23.45</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 25.30 15.74</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>33</p>		<p>Radweg</p>	<p>36.90 22.95</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 25.50 15.86</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>34</p>		<p>Radweg</p>	<p>36.70 22.83</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 25.90 16.11</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p> <p>35</p>			<p>36.30 22.58</p> <p>41%</p>

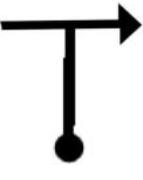
<p>Gesamt: 27.10 16.86</p> <p>Teilstrecke 1.20 0.75</p> <p>36</p>			<p>35.10 21.83</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 28.20 17.54</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>37</p>		<p>Staatsgrenze Border</p>	<p>34.00 21.15</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 28.90 17.98</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>38</p>			<p>33.30 20.71</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 29.20 18.16</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>39</p>		<p>SAFOV in</p>	<p>33.00 20.53</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 29.80 18.54</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>40</p>		<p>SAFOV out</p>	<p>32.40 20.15</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 32.10 19.97</p> <p>Teilstrecke 2.30 1.43</p> <p>41</p>		<p>STARY PETRIN in</p>	<p>30.10 18.72</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 32.30 20.09</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>42</p>			<p>29.90 18.60</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 33.40 20.77</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>43</p>		<p>JAZOVICE in</p>	<p>28.80 17.91</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 35.40 22.02</p> <p>Teilstrecke 2.00 1.24</p> <p>44</p>		<p>LANCOV in</p>	<p>26.80 16.67</p> <p>56%</p>

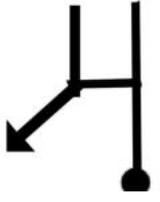
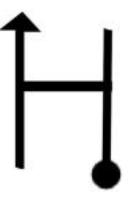
<p>Gesamt: 35.60 22.14</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>45</p>		<p>Bitov</p>	<p>26.60 16.55</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 35.80 22.27</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>46</p>		<p>BITOV in lange steil bergab !! long steep downhill !!</p>	<p>26.40 16.42</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 40.90 25.44</p> <p>Teilstrecke 5.10 3.17</p> <p>47</p>			<p>21.30 13.25</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 42.90 26.68</p> <p>Teilstrecke 2.00 1.24</p> <p>48</p>		<p>VYSOCANY in jetzt steil bergauf now steep uphill</p>	<p>19.30 12.00</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 43.10 26.81</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>49</p>			<p>19.10 11.88</p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 43.20 26.87</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>50</p>		<p>Oslnovice</p>	<p>19.00 11.82</p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 43.90 27.31</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>51</p>			<p>18.30 11.38</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 44.10 27.43</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>52</p>			<p>18.10 11.26</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 44.30 27.55</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>53</p>		<p>auf unbefestigte Strasse !!! to unpaved road</p>	<p>17.90 11.13</p> <p>71%</p>

<p>Gesamt: 45.20 28.11</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p> <p>54</p>		<p>Fahrverbot</p>	<p>17.00</p> <p>10.57</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 45.70 28.43</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>55</p>			<p>16.50</p> <p>10.26</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 46.50 28.92</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p> <p>56</p>			<p>15.70</p> <p>9.77</p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 46.70 29.05</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>57</p>			<p>15.50</p> <p>9.64</p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 47.20 29.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>58</p>			<p>15.00</p> <p>9.33</p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 47.80 29.73</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>59</p>			<p>14.40</p> <p>8.96</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 48.80 30.35</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.00</p> <p>0.62</p> <p>60</p>			<p>13.40</p> <p>8.33</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 50.70 31.54</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.90</p> <p>1.18</p> <p>61</p>			<p>11.50</p> <p>7.15</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 53.00 32.97</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.30</p> <p>1.43</p> <p>62</p>			<p>9.20</p> <p>5.72</p> <p>85%</p>

<p>Gesamt: 53.30 33.15</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>63</p>		<p>Stalky</p>	<p>8.90 5.54</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 54.00 33.59</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>64</p>		<p>STALKY in</p>	<p>8.20 5.10</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 58.40 36.32</p> <p>Teilstrecke 4.40 2.74</p> <p>65</p>		<p>Langnau</p>	<p>3.80 2.36</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 59.10 36.76</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>66</p>		<p>Staatsgrenze Border</p>	<p>3.10 1.93</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 61.70 38.38</p> <p>Teilstrecke 2.60 1.62</p> <p>67</p>		<p>LANGNAU in</p>	<p>0.50 0.31</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 62.00 38.56</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>68</p>			<p>0.20 0.12</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 62.10 38.63</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>69</p>		<p>Horn</p>	<p>0.10 0.06</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 62.20 38.69</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>70</p>		<p>zum Gasthof Mittagspause to the inn, lunchtime</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p> <p>71</p>			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 0.00</p> <p>0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>			<p>35.40</p> <p>22.02</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.50</p> <p>0.31</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>			<p>34.90</p> <p>21.71</p> <p>1%</p>
<p>Gesamt: 3.70</p> <p>2.30</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.20</p> <p>1.99</p>		<p>OBERHÖFLEIN in</p>	<p>31.70</p> <p>19.72</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 4.10</p> <p>2.55</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>			<p>31.30</p> <p>19.47</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 6.70</p> <p>4.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.60</p> <p>1.62</p>			<p>28.70</p> <p>17.85</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 7.00</p> <p>4.35</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>		<p>FUGNITZ in</p>	<p>28.40</p> <p>17.66</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 7.70</p> <p>4.79</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>		<p>TRAUTMANNSD ORF in</p>	<p>27.70</p> <p>17.23</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 7.90</p> <p>4.91</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>			<p>27.50</p> <p>17.10</p> <p>22%</p>

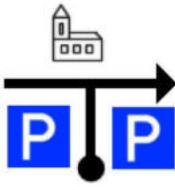
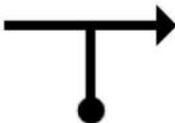
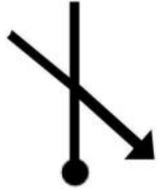
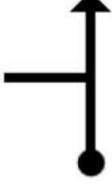
<p>Gesamt: 10.30 6.41</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p> <p>9</p>		<p>DALLEIN in</p>	<p>25.10 15.61</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 10.50 6.53</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>10</p>			<p>24.90 15.49</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 12.90 8.02</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p> <p>11</p>		<p>HÖTZELSDORF in</p>	<p>22.50 13.99</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 13.40 8.33</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>12</p>		<p>Harth</p>	<p>22.00 13.68</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 15.60 9.70</p> <p>Teilstrecke 2.20 1.37</p> <p>13</p>		<p>HARTH in</p>	<p>19.80 12.32</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 16.30 10.14</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>14</p>		<p>Schirmannsreith</p>	<p>19.10 11.88</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 18.00 11.20</p> <p>Teilstrecke 1.70 1.06</p> <p>15</p>		<p>SCHIRMANNSREITH in</p>	<p>17.40 10.82</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 18.50 11.51</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>16</p>		<p>SCHIRMANNSREITH out</p>	<p>16.90 10.51</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 22.40 13.93</p> <p>Teilstrecke 3.90 2.43</p> <p>17</p>			<p>13.00 8.09</p> <p>63%</p>

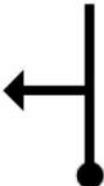
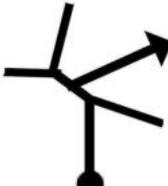
Gesamt: 24.40 15.18 Teilstrecke 2.00 1.24	18		Kottaun	11.00 6.84 68%
Gesamt: 26.80 16.67 Teilstrecke 2.40 1.49	19		KOTTAUN in	8.60 5.35 75%
Gesamt: 26.90 16.73 Teilstrecke 0.10 0.06	20			8.50 5.29 75%
Gesamt: 29.50 18.35 Teilstrecke 2.60 1.62	21		LANGAU in	5.90 3.67 83%
Gesamt: 29.70 18.47 Teilstrecke 0.20 0.12	22			5.70 3.55 83%
Gesamt: 30.70 19.10 Teilstrecke 1.00 0.62	23			4.70 2.92 86%
Gesamt: 35.40 22.02 Teilstrecke 4.70 2.92	24		RIEGERSBURG in Weitersfeld Ab hier der Route A folgen bei km 4,80	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	25			0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1			25.90 16.11 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			25.80 16.05 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3			25.70 15.99 0%
Gesamt: 3.90 2.43 Teilstrecke 3.70 2.30 4		Wolfsbach	22.00 13.68 15%
Gesamt: 4.20 2.61 Teilstrecke 0.30 0.19 5		Wolfsbach in	21.70 13.50 16%
Gesamt: 4.70 2.92 Teilstrecke 0.50 0.31 6			21.20 13.19 18%
Gesamt: 4.80 2.99 Teilstrecke 0.10 0.06 7			21.10 13.12 18%
Gesamt: 8.00 4.98 Teilstrecke 3.20 1.99 8			17.90 11.13 30%

<p>Gesamt: 8.50</p> <p>5.29</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>9</p>			<p>17.40</p> <p>10.82</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 10.60</p> <p>6.59</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.10</p> <p>1.31</p> <p>10</p>		<p>ZISSERSDORF</p> <p>in</p>	<p>15.30</p> <p>9.52</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 10.70</p> <p>6.66</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>11</p>		<p>Geras</p>	<p>15.20</p> <p>9.45</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 15.50</p> <p>9.64</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.80</p> <p>2.99</p> <p>12</p>		<p>GERAS in</p>	<p>10.40</p> <p>6.47</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 16.20</p> <p>10.08</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>13</p>			<p>9.70</p> <p>6.03</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 20.30</p> <p>12.63</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.10</p> <p>2.55</p> <p>14</p>		<p>LANGAU in</p>	<p>5.60</p> <p>3.48</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 20.60</p> <p>12.81</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>15</p>			<p>5.30</p> <p>3.30</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 21.10</p> <p>13.12</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>16</p>		<p>Riegersburg</p>	<p>4.80</p> <p>2.99</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 25.90</p> <p>16.11</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.80</p> <p>2.99</p> <p>17</p>		<p>RIEGERSBURG</p> <p>in</p> <p>Weitersfeld</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>

Gesamt: 25.90 16.11 Teilstrecke 0.00 0.00	18	Folgen der Route A bei km 4,80 Follow the route A at km 4,8	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	19		0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>		<p>A + C rechts/right D links/left</p>	<p>33.50 20.84</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.10 0.06</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p>		<p>Riegersburg A rechts/right C links/left</p>	<p>33.40 20.77</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.10 0.06</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>		<p>Ab nächstem Zeichen alle gleiche Route A+C+D Up to next sign all the same route A+C+D</p>	<p>33.40 20.77</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 4.90 3.05</p> <p>Teilstrecke 4.80 2.99</p>		<p>RIEGERSBURG in Weitersfeld</p>	<p>28.60 17.79</p> <p>14%</p>
<p>Gesamt: 11.20 6.97</p> <p>Teilstrecke 6.30 3.92</p>		<p>Weitersfeld</p>	<p>22.30 13.87</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 13.60 8.46</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p>		<p>WEITERSFELD in</p>	<p>19.90 12.38</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 13.80 8.58</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p>			<p>19.70 12.25</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 14.10 8.77</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p>			<p>19.40 12.07</p> <p>42%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 14.40 8.96 Teilstrecke 0.30 0.19		Retz	19.10 11.88 42%
Gesamt: 14.70 9.14 Teilstrecke 0.30 0.19		Retz	18.80 11.69 43%
Gesamt: 14.90 9.27 Teilstrecke 0.20 0.12		Hofern !!!! Oberfladnitz	18.60 11.57 44%
Gesamt: 18.60 11.57 Teilstrecke 3.70 2.30		OBERFLADNITZ in	14.90 9.27 55%
Gesamt: 18.80 11.69 Teilstrecke 0.20 0.12		Retz	14.70 9.14 56%
Gesamt: 19.10 11.88 Teilstrecke 0.30 0.19		Hofern	14.40 8.96 57%
Gesamt: 19.50 12.13 Teilstrecke 0.40 0.25		12 t	14.00 8.71 58%
Gesamt: 21.70 13.50 Teilstrecke 2.20 1.37		NIEDERFLADNITZ in	11.80 7.34 64%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 22.10 13.75 Teilstrecke 0.40 0.25			11.40 7.09 65%
Gesamt: 22.50 13.99 Teilstrecke 0.40 0.25		(Hardegg) Unterretzbach	11.00 6.84 67%
Gesamt: 29.30 18.22 Teilstrecke 6.80 4.23		Oberretzbach	4.20 2.61 87%
Gesamt: 29.50 18.35 Teilstrecke 0.20 0.12		OBERRETZBACH in	4.00 2.49 88%
Gesamt: 30.30 18.85 Teilstrecke 0.80 0.50			3.20 1.99 90%
Gesamt: 32.50 20.22 Teilstrecke 2.20 1.37		RETZ in	1.00 0.62 97%
Gesamt: 33.20 20.65 Teilstrecke 0.70 0.44			0.30 0.19 99%
Gesamt: 33.40 20.77 Teilstrecke 0.20 0.12		Zufahrt Althof	0.10 0.06 99%

NÖ Historic 2013 1.Tag Gruppe AB nachmittag	Gesamtstrecke: 33.50 km 20.84 mi	Seite: 4
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 33.50 20.84 Teilstrecke 0.10 0.06	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">25</div> 	Gut gemacht. Auto in die Garage. Körper an die Bar. Weeldone. Car in the garage, body to the bar.	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">26</div>		0.00 0.00 0%

Briefing Tag 2

Egal ob Ihr den gestrigen Tag gut überstanden habt oder mehr am Schrauben bei Euren Fahrzeugen wart, dieser Tag wird Euch gefallen.

Nach der notgedrungenen, weil bei einer Veranstaltung für historische Geräte erwarteten, etlichen Kilometer Fahrt durch eine schöne Gegend, kommt es zu einem Halt, der Euch, besonders bei schönem Wetter, sicher gefallen wird.

In einer noch immer originalen Kellergasse erwartet uns inmitten der Weinberge mit Aussicht über das Weinviertel ein herrliches Buffet.

Sollte uns kein schönes Wetter verwöhnen, sind alle Keller geöffnet und wir lassen es uns dort gut gehen.

Egal welches Wetter, Weine werden verkostet (und gekauft? Lieferung ins Hotel) und die Keller können besichtigt werden. Irgendwann geht es dann weiter. Besser die wenigen Kilometer zum Hotel im Konvoi oder so wegen der Promille oder so.

Wer es noch nicht kennt, kann dann um 17:30 eine Führung im riesigen, unterirdischen Labyrinth unter der Stadt Retz teilnehmen. Sehenswert !

Zeitlich ist alles möglich, denn erst ab 19:00 Uhr haben wir einen Heurigenabend auf dem Gelände des Hotels.

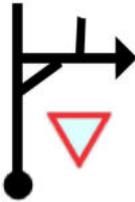
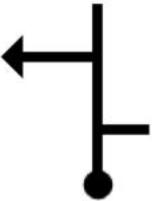
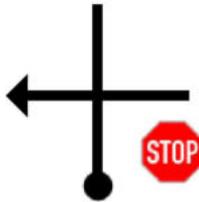
Fahrt bitte auch heute vorsichtig und vorausschauend. Bei unserer Tour ist alles erlaubt, könnt Ihr alles tun was Euch gefällt, solange Ihr einen Unfall vermeidet.

Zum heutigen Tag passend: Wohl bekomm` s oder Prost !

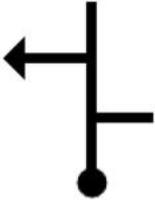
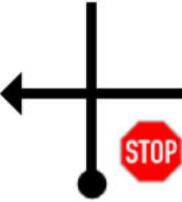


Alkohol tötet langsam ! Aber wir haben Zeit !

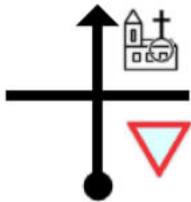
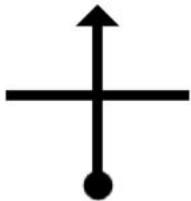
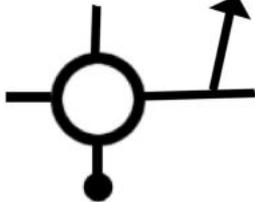
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start	31.80 19.78 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			31.70 19.72 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3		Znojmo	31.60 19.66 0%
Gesamt: 3.60 2.24 Teilstrecke 3.40 2.11 4		in Mitterretzbach vor der Kirche	28.20 17.54 11%
Gesamt: 11.00 6.84 Teilstrecke 7.40 4.60 5		Wien Retz !!!!!!!!	20.80 12.94 34%
Gesamt: 13.00 8.09 Teilstrecke 2.00 1.24 6		Hofern !!!!!!!!	18.80 11.69 40%
Gesamt: 13.30 8.27 Teilstrecke 0.30 0.19 7		Obermarkers dorf	18.50 11.51 41%
Gesamt: 16.90 10.51 Teilstrecke 3.60 2.24 8			14.90 9.27 53%

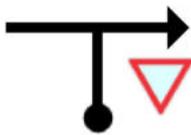
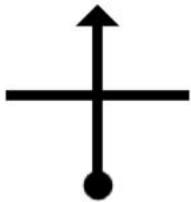
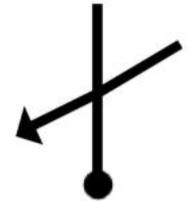
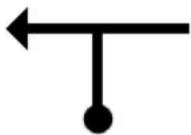
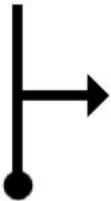
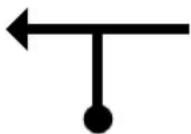
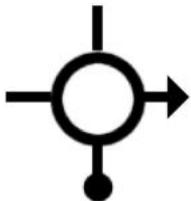
<p>Gesamt: 18.30 11.38</p> <p>Teilstrecke 1.40 0.87</p> <p>9</p>		<p>Pulkau</p>	<p>13.50 8.40</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 18.60 11.57</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>10</p>		<p>immer Richtung Untermixnitz es wird steil !!</p>	<p>13.20 8.21</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 23.90 14.87</p> <p>Teilstrecke 5.30 3.30</p> <p>11</p>		<p>in Untermixnitz: Obermixnitz ganz kleine grüne Tafel !!!!</p>	<p>7.90 4.91</p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 25.40 15.80</p> <p>Teilstrecke 1.50 0.93</p> <p>12</p>		<p>Pulkau</p>	<p>6.40 3.98</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 27.10 16.86</p> <p>Teilstrecke 1.70 1.06</p> <p>13</p>			<p>4.70 2.92</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 29.70 18.47</p> <p>Teilstrecke 2.60 1.62</p> <p>14</p>		<p>Wintersperre !!!! Aussichtswarte</p>	<p>2.10 1.31</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 31.80 19.78</p> <p>Teilstrecke 2.10 1.31</p> <p>15</p>		<p>Horn Sehr,sehr enge Kurve !!! Very,very narrow turn !!!</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 31.80 19.78</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p> <p>16</p>		<p>Weiter bei AB km 12,40 Continue AB at km 12,40</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p> <p>17</p>			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

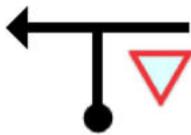
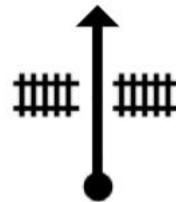
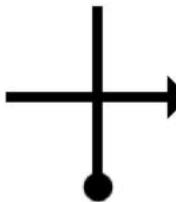
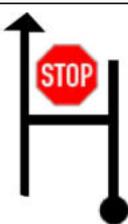
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1			19.30 12.00 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			19.20 11.94 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3			19.10 11.88 1%
Gesamt: 0.50 0.31 Teilstrecke 0.30 0.19 4		Wien	18.80 11.69 2%
Gesamt: 0.90 0.56 Teilstrecke 0.40 0.25 5		NICHT Wien !!!!!	18.40 11.44 4%
Gesamt: 1.90 1.18 Teilstrecke 1.00 0.62 6		OBERNALB in	17.40 10.82 9%
Gesamt: 2.30 1.43 Teilstrecke 0.40 0.25 7		Obermarkersdorf !!!!!!!!!!!	17.00 10.57 11%
Gesamt: 2.50 1.55 Teilstrecke 0.20 0.12 8		OBERALB out	16.80 10.45 12%

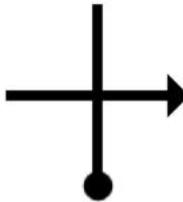
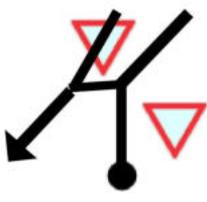
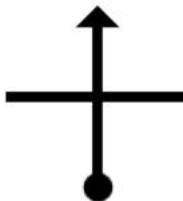
<p>Gesamt: 5.30 3.30</p> <p>Teilstrecke 2.80 1.74</p> <p>9</p>		<p>OBERMARKERS DORF in</p>	<p>14.00 8.71</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 5.80 3.61</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>10</p>		<p>Pulkau immer Richtung Untermixnitz es wird steil</p>	<p>13.50 8.40</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 11.40 7.09</p> <p>Teilstrecke 5.60 3.48</p> <p>11</p>		<p>in Untermixnitz: Obermixnitz ganz kleine grüne Tafel</p>	<p>7.90 4.91</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 12.90 8.02</p> <p>Teilstrecke 1.50 0.93</p> <p>12</p>		<p>Pulkau</p>	<p>6.40 3.98</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 14.60 9.08</p> <p>Teilstrecke 1.70 1.06</p> <p>13</p>			<p>4.70 2.92</p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 17.20 10.70</p> <p>Teilstrecke 2.60 1.62</p> <p>14</p>		<p>Wintersperre !!!! Aussichtswarte</p>	<p>2.10 1.31</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 19.30 12.00</p> <p>Teilstrecke 2.10 1.31</p> <p>15</p>		<p>Horn Sehr,sehr enge Kurve !!! Very,very narrow turn !!!</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 19.30 12.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p> <p>16</p>		<p>Weiter bei AB km 12,40 Continue AB at km 12,40</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p> <p>17</p>			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

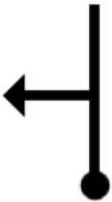
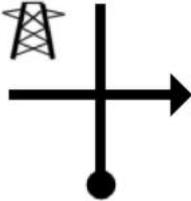
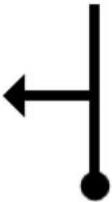
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	<p>1</p>	<p>Start</p>	<p>70.70</p> <p>43.98</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.10</p> <p>Teilstrecke 0.06</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	<p>2</p>		<p>70.60</p> <p>43.91</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.20</p> <p>Teilstrecke 0.12</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	<p>3</p>		<p>70.50</p> <p>43.85</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.50</p> <p>Teilstrecke 0.31</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	<p>4</p>		<p>70.20</p> <p>43.66</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.60</p> <p>Teilstrecke 0.37</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	<p>5</p>	<p>Wien</p>	<p>70.10</p> <p>43.60</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.90</p> <p>Teilstrecke 0.56</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	<p>6</p>	<p>Wien</p> <p>Laa</p>	<p>69.80</p> <p>43.42</p> <p>1%</p>
<p>Gesamt: 1.80</p> <p>Teilstrecke 1.12</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	<p>7</p>	<p>vor der Bahn !!!</p> <p>Weinverkauf</p> <p>der Bahn entlang !!!</p> <p>Achtung Bumps !!!</p>	<p>68.90</p> <p>42.86</p> <p>2%</p>
<p>Gesamt: 2.30</p> <p>Teilstrecke 1.43</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	<p>8</p>		<p>68.40</p> <p>42.54</p> <p>3%</p>

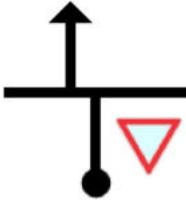
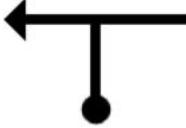
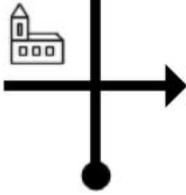
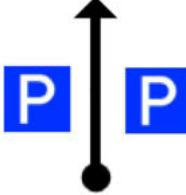
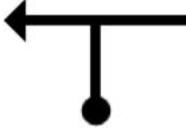
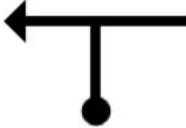
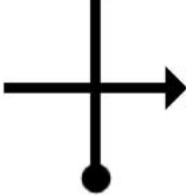
<p>Gesamt: 2.70 1.68</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>9</p>			<p>68.00</p> <p>42.30</p> <p>3%</p>
<p>Gesamt: 3.80 2.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>10</p>			<p>66.90</p> <p>41.61</p> <p>5%</p>
<p>Gesamt: 5.40 3.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.60</p> <p>1.00</p> <p>11</p>		<p>PILLERSDORF in</p>	<p>65.30</p> <p>40.62</p> <p>7%</p>
<p>Gesamt: 5.60 3.48</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>12</p>			<p>65.10</p> <p>40.49</p> <p>7%</p>
<p>Gesamt: 6.30 3.92</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>13</p>			<p>64.40</p> <p>40.06</p> <p>8%</p>
<p>Gesamt: 7.80 4.85</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p> <p>14</p>		<p>Horn</p>	<p>62.90</p> <p>39.12</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 10.60 6.59</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.80</p> <p>1.74</p> <p>15</p>			<p>60.10</p> <p>37.38</p> <p>14%</p>
<p>Gesamt: 11.30 7.03</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>16</p>		<p>Pulkau PULKAU in</p>	<p>59.40</p> <p>36.95</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 12.40 7.71</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>17</p>		<p>Horn C+DG kommen von rechts C+DG come from the right</p>	<p>58.30</p> <p>36.26</p> <p>17%</p>

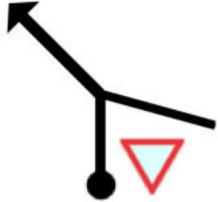
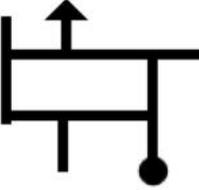
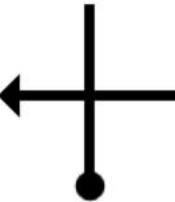
<p>Gesamt: 14.10 8.77</p> <p>Teilstrecke 1.70 1.06</p> <p>18</p>		<p>Horn</p>	<p>56.60 35.21</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 14.50 9.02</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p> <p>19</p>			<p>56.20 34.96</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 16.90 10.51</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p> <p>20</p>		<p>MISSINGDORF in Kattau</p>	<p>53.80 33.46</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 17.10 10.64</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>21</p>		<p>Eggenburg</p>	<p>53.60 33.34</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 17.20 10.70</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>22</p>		<p>Eggenburg</p>	<p>53.50 33.28</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 19.40 12.07</p> <p>Teilstrecke 2.20 1.37</p> <p>23</p>		<p>KATTAU in</p>	<p>51.30 31.91</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 19.60 12.19</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>24</p>		<p>Eggenburg</p>	<p>51.10 31.78</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 21.80 13.56</p> <p>Teilstrecke 2.20 1.37</p> <p>25</p>		<p>Eggenburg</p>	<p>48.90 30.42</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 22.50 13.99</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>26</p>		<p>Kellergasse Natursteinkeller !!!!!!!!!!</p>	<p>48.20 29.98</p> <p>31%</p>

<p>Gesamt: 26.00 16.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.50</p> <p>2.18</p> <p>27</p>			<p>44.70</p> <p>27.80</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 27.80 17.29</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.80</p> <p>1.12</p> <p>28</p>		RÖSCHITZ in	<p>42.90</p> <p>26.68</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 28.20 17.54</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>29</p>		Retz	<p>42.50</p> <p>26.43</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 28.60 17.79</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>30</p>		Retz Pulkau	<p>42.10</p> <p>26.19</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 29.10 18.10</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>31</p>		RÖSCHITZ out	<p>41.60</p> <p>25.88</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 31.10 19.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.00</p> <p>1.24</p> <p>32</p>			<p>39.60</p> <p>24.63</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 32.70 20.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.60</p> <p>1.00</p> <p>33</p>		Beim Marterl 4 !!!!!!!!!!!!	<p>38.00</p> <p>23.64</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 33.70 20.96</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.00</p> <p>0.62</p> <p>34</p>			<p>37.00</p> <p>23.01</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 34.20 21.27</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>35</p>		811 81	<p>36.50</p> <p>22.70</p> <p>48%</p>

<p>Gesamt: 34.40 21.40</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>36</p>			<p>36.30</p> <p>22.58</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 38.20 23.76</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.80</p> <p>2.36</p> <p>37</p>			<p>32.50</p> <p>20.22</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 38.80 24.13</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>38</p>		Laa	<p>31.90</p> <p>19.84</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 39.10 24.32</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>39</p>		Platt	<p>31.60</p> <p>19.66</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 41.30 25.69</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.20</p> <p>1.37</p> <p>40</p>		PLATT in	<p>29.40</p> <p>18.29</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 46.00 28.61</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.70</p> <p>2.92</p> <p>41</p>		ROSELDORF in Hollabrunn	<p>24.70</p> <p>15.36</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 49.70 30.91</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.70</p> <p>2.30</p> <p>42</p>		GROSSNONDORF in Spiegel "Tankstelle" Fahrverbot	<p>21.00</p> <p>13.06</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 51.00 31.72</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>43</p>		Achtung Querrinne	<p>19.70</p> <p>12.25</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 51.60 32.10</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>44</p>		Achtung Querrinne	<p>19.10</p> <p>11.88</p> <p>72%</p>

<p>Gesamt: 51.70 32.16</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	45			<p>19.00</p> <p>11.82</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 51.80 32.22</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	46		811 folgen	<p>18.90</p> <p>11.76</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 53.80 33.46</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.00</p> <p>1.24</p>	47		811	<p>16.90</p> <p>10.51</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 54.90 34.15</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	48		Weinviertel DAC	<p>15.80</p> <p>9.83</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 55.20 34.33</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	49		Weinviertel DAC	<p>15.50</p> <p>9.64</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 55.40 34.46</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	50			<p>15.30</p> <p>9.52</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 55.70 34.65</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	51			<p>15.00</p> <p>9.33</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 56.20 34.96</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	52		Retz	<p>14.50</p> <p>9.02</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 58.30 36.26</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.10</p> <p>1.31</p>	53		ZELLERNDORF in	<p>12.40</p> <p>7.71</p> <p>82%</p>

<p>Gesamt: 58.60 36.45</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>54</p>		<p>Schrattendorf</p>	<p>12.10 7.53</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 58.70 36.51</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>55</p>			<p>12.00 7.46</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 62.20 38.69</p> <p>Teilstrecke 3.50 2.18</p> <p>56</p>		<p>PILLERSDORF in Öhlbergkellergasse</p>	<p>8.50 5.29</p> <p>87%</p>
<p>Gesamt: 62.40 38.81</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>57</p>		<p>Öhlbergkellergasse</p>	<p>8.30 5.16</p> <p>88%</p>
<p>Gesamt: 63.00 39.19</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>58</p>		<p>Mitfahrtauglich- keitsprüfung</p>	<p>7.70 4.79</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 63.60 39.56</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>59</p>			<p>7.10 4.42</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 64.30 39.99</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>60</p>			<p>6.40 3.98</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 64.90 40.37</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>61</p>			<p>5.80 3.61</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 65.40 40.68</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>62</p>		<p>Retz</p>	<p>5.30 3.30</p> <p>92%</p>

<p>Gesamt: 69.90 43.48</p> <p>Teilstrecke</p> <p>4.50</p> <p>2.80</p>	63			<p>0.80</p> <p>0.50</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 70.20 43.66</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	64		Zentrum	<p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 70.50 43.85</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	65		Hauptplatz durchs Tor	<p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 70.60 43.91</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	66			<p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 70.70 43.98</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	67		Prüfung bestanden, feiern	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>

Briefing Tag 3

So, einmal geht`s noch. Der Tag ist sicher nicht der Leichteste. Die gesammelten schönsten Strecken der letzten Fahrten warten auf Euch.

Von gut ausgebauten Bundesstraßen bis zu ekelhaften, ruinösen Wegen ist heute wirklich alles dabei. Auf Ersteren könnt Ihr den Gasfuß, auf den Anderen solltet Ihr den Kopf verwenden.

In den Baujahren Eurer Fahrzeuge wurden noch viele solche Straßen befahren. Es gab dafür sogar ein eigenes Wort, wie man diese Fahrweise bezeichnet hat: **Langsam!** Versucht es doch auch einmal.

Dazu kommen dann noch einige heftige Steigungen, wo es lohnt, Abstand zum Vordermann zu halten.

Von Retz nordwestlich bis Drosendorf, durchs Thayatal und dann kreuz und quer wieder retour auf einer landschaftlich abwechslungsreichen Strecke.

Wieder könnt Ihr Euch immer und überall ansehen, was Euch gefällt oder interessiert.

Am Nachmittag befahren wir den Privatforst der Fam Hoyos, wo ich Euch um erhöhte Aufmerksamkeit beim Lesen des Roadbooks bitte. In Eurem Interesse, denn wenn Ihr Euch dort verirrt - der Revierförster kommt erst wieder am Montag vorbei.

Natürlich habt Ihr den ganzen Tag Zeit genug um stressfrei unterwegs zu sein, der Abschlussabend beginnt ja erst um 19:00 Uhr im Hotel.

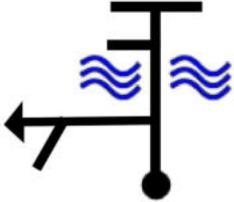
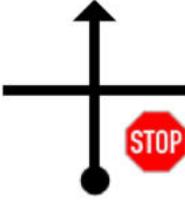
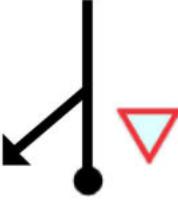
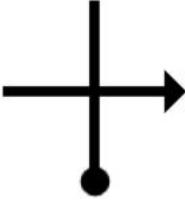
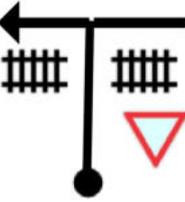
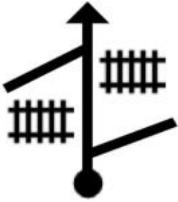
Genießt den Tag.

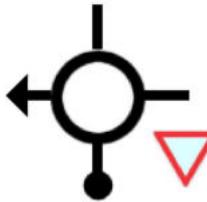
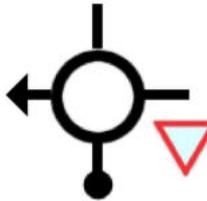
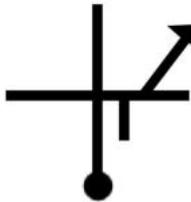


Hör auf zu trinken, bevor du glaubst, die Anderen wollen dich singen hören. Altes chinesisches Sprichwort

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start	22.30 13.87 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			22.20 13.81 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3		Wien	22.10 13.75 0%
Gesamt: 0.40 0.25 Teilstrecke 0.20 0.12 4		Haugsdorf	21.90 13.62 1%
Gesamt: 1.10 0.68 Teilstrecke 0.70 0.44 5		RETZ out	21.20 13.19 4%
Gesamt: 1.60 1.00 Teilstrecke 0.50 0.31 6			20.70 12.88 7%
Gesamt: 1.90 1.18 Teilstrecke 0.30 0.19 7		RETZ out 832	20.40 12.69 8%
Gesamt: 2.70 1.68 Teilstrecke 0.80 0.50 8		RETZ out	19.60 12.19 12%

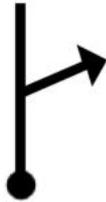
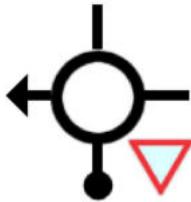
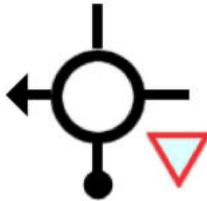
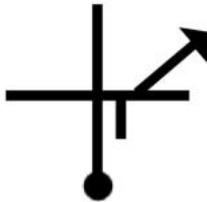
Gesamt: 3.40 2.11 Teilstrecke 0.70 0.44	9		Weinverkauf direkt neben Bahn entlang 2xQuerrinnen !	18.90 11.76 15%
Gesamt: 4.00 2.49 Teilstrecke 0.60 0.37	10			18.30 11.38 17%
Gesamt: 4.40 2.74 Teilstrecke 0.40 0.25	11		832	17.90 11.13 19%
Gesamt: 5.50 3.42 Teilstrecke 1.10 0.68	12			16.80 10.45 24%
Gesamt: 7.10 4.42 Teilstrecke 1.60 1.00	13			15.20 9.45 31%
Gesamt: 7.30 4.54 Teilstrecke 0.20 0.12	14			15.00 9.33 32%
Gesamt: 8.00 4.98 Teilstrecke 0.70 0.44	15			14.30 8.89 35%
Gesamt: 9.40 5.85 Teilstrecke 1.40 0.87	16			12.90 8.02 42%
Gesamt: 11.20 6.97 Teilstrecke 1.80 1.12	17		DEINZENDORF in	11.10 6.90 50%

<p>Gesamt: 11.40</p> <p>7.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	18		Vor der Brücke !!!	<p>10.90</p> <p>6.78</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 13.80</p> <p>8.58</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.40</p> <p>1.49</p>	19		Am Friedhof vorbei 81	<p>8.50</p> <p>5.29</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 14.20</p> <p>8.83</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	20		81	<p>8.10</p> <p>5.04</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 14.50</p> <p>9.02</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	21		Weinviertel DAC	<p>7.80</p> <p>4.85</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 15.80</p> <p>9.83</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p>	22		!!!!	<p>6.50</p> <p>4.04</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 17.10</p> <p>10.64</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p>	23			<p>5.20</p> <p>3.23</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 19.40</p> <p>12.07</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.30</p> <p>1.43</p>	24		UNTERNALB in	<p>2.90</p> <p>1.80</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 20.40</p> <p>12.69</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.00</p> <p>0.62</p>	25			<p>1.90</p> <p>1.18</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 21.30</p> <p>13.25</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	26		Hardegg	<p>1.00</p> <p>0.62</p> <p>95%</p>

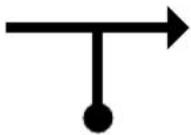
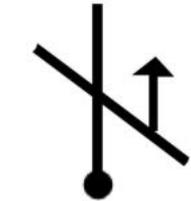
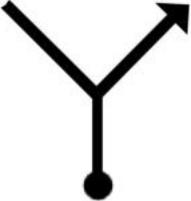
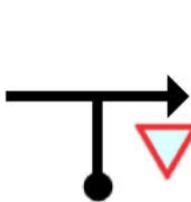
Gesamt: 21.60 13.44 Teilstrecke 0.30 0.19	27		in Retz Retzbach	0.70 0.44 96%
Gesamt: 21.80 13.56 Teilstrecke 0.20 0.12	28		Geras	0.50 0.31 97%
Gesamt: 22.10 13.75 Teilstrecke 0.30 0.19	29		Geras	0.20 0.12 99%
Gesamt: 22.30 13.87 Teilstrecke 0.20 0.12	30		Jetzt AB folgen bei km 0,30	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	31			0.00 0.00 0%

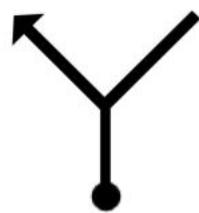
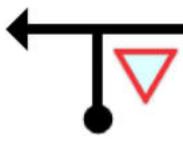
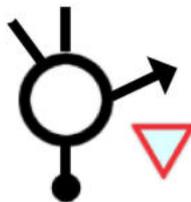
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start	18.60 11.57 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			18.50 11.51 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3			18.40 11.44 1%
Gesamt: 0.50 0.31 Teilstrecke 0.30 0.19 4		Wien Horn	18.10 11.26 2%
Gesamt: 0.60 0.37 Teilstrecke 0.10 0.06 5		Wien	18.00 11.20 3%
Gesamt: 0.90 0.56 Teilstrecke 0.30 0.19 6			17.70 11.01 4%
Gesamt: 1.60 1.00 Teilstrecke 0.70 0.44 7		Weinverkauf direkt neben Bahn entlang 2xQuerrinnen !	17.00 10.57 8%
Gesamt: 2.30 1.43 Teilstrecke 0.70 0.44 8			16.30 10.14 12%

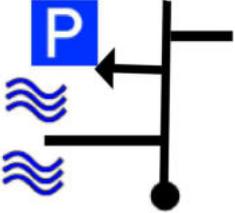
<p>Gesamt: 2.70 1.68</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>9</p>			<p>15.90</p> <p>9.89</p> <p>14%</p>
<p>Gesamt: 3.80 2.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>10</p>			<p>14.80</p> <p>9.21</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 5.40 3.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.60</p> <p>1.00</p> <p>11</p>			<p>13.20</p> <p>8.21</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 5.60 3.48</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>12</p>		<p>in Pillersdorf</p>	<p>13.00</p> <p>8.09</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 9.20 5.72</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.60</p> <p>2.24</p> <p>13</p>		<p>Platt</p>	<p>9.40</p> <p>5.85</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 9.30 5.78</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>14</p>		<p>Haugsdorf in Zellerndorf</p>	<p>9.30</p> <p>5.78</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 11.10 6.90</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.80</p> <p>1.12</p> <p>15</p>		<p>Retz</p>	<p>7.50</p> <p>4.66</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 16.60 10.33</p> <p>Teilstrecke</p> <p>5.50</p> <p>3.42</p> <p>16</p>			<p>2.00</p> <p>1.24</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 17.50 10.89</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p> <p>17</p>		<p>Hardegg</p>	<p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>94%</p>

Gesamt: 17.80 11.07 Teilstrecke 0.30 0.19	18		in Retz Retzbach	0.80 0.50 95%
Gesamt: 18.00 11.20 Teilstrecke 0.20 0.12	19		Geras	0.60 0.37 96%
Gesamt: 18.40 11.44 Teilstrecke 0.40 0.25	20		Geras	0.20 0.12 98%
Gesamt: 18.60 11.57 Teilstrecke 0.20 0.12	21		Jetzt AB folgen, ab km 0,30	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	22			0.00 0.00 0%

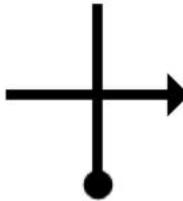
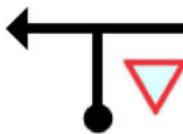
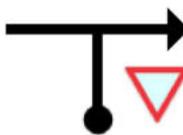
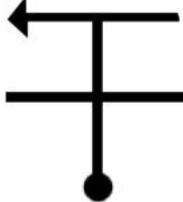
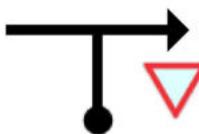
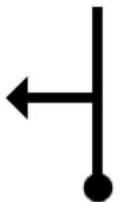
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start vom/from Hotel	48.00 29.86 0%
Gesamt: 0.10 0.06 Teilstrecke 0.10 0.06 2			47.90 29.79 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.10 0.06 3		Znojmo	47.80 29.73 0%
Gesamt: 0.30 0.19 Teilstrecke 0.10 0.06 4		Niederfladnitz Geras !!!! Ab hier mit C + DG Up to here with C + DG	47.70 29.67 0%
Gesamt: 5.90 3.67 Teilstrecke 5.60 3.48 5		Hofern !!!!	42.10 26.19 12%
Gesamt: 8.90 5.54 Teilstrecke 3.00 1.87 6		Pleissig in Oberfladnitz	39.10 24.32 18%
Gesamt: 12.60 7.84 Teilstrecke 3.70 2.30 7		Weitersfeld in Pleissing	35.40 22.02 26%
Gesamt: 15.20 9.45 Teilstrecke 2.60 1.62 8		in Weitersfeld	32.80 20.40 31%

<p>Gesamt: 15.90</p> <p>Teilstrecke 9.89</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	9		Oberhöflein Geras in Weitersfeld	32.10 19.97	33%
<p>Gesamt: 21.10</p> <p>Teilstrecke 13.12</p> <p>5.20</p> <p>3.23</p>	10		Geras OBERHÖFLEIN in	26.90 16.73	43%
<p>Gesamt: 23.90</p> <p>Teilstrecke 14.87</p> <p>2.80</p> <p>1.74</p>	11		Wintersperre Radweg !!!!	24.10 14.99	49%
<p>Gesamt: 27.20</p> <p>Teilstrecke 16.92</p> <p>3.30</p> <p>2.05</p>	12		GERAS in	20.80 12.94	56%
<p>Gesamt: 27.50</p> <p>Teilstrecke 17.10</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	13		Drosendorf	20.50 12.75	57%
<p>Gesamt: 27.70</p> <p>Teilstrecke 17.23</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	14		Raabs	20.30 12.63	57%
<p>Gesamt: 28.20</p> <p>Teilstrecke 17.54</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	15		Kottaun	19.80 12.32	58%
<p>Gesamt: 30.70</p> <p>Teilstrecke 19.10</p> <p>2.50</p> <p>1.55</p>	16		Wolfsbach	17.30 10.76	63%
<p>Gesamt: 33.90</p> <p>Teilstrecke 21.09</p> <p>3.20</p> <p>1.99</p>	17		Wolfsbach	14.10 8.77	70%

<p>Gesamt: 34.70</p> <p>Teilstrecke 21.58</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p>	18		<p>Heinrichsreith in Wolfsbach</p>	<p>13.30</p> <p>8.27</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 35.00</p> <p>Teilstrecke 21.77</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	19		<p>Kamp-Thaya-March Radweg Nr 8 !!!!</p>	<p>13.00</p> <p>8.09</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 38.10</p> <p>Teilstrecke 23.70</p> <p>3.10</p> <p>1.93</p>	20			<p>9.90</p> <p>6.16</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 38.70</p> <p>Teilstrecke 24.07</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p>	21		<p>Radweg Drosendorf Stadt !!!!</p>	<p>9.30</p> <p>5.78</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 39.40</p> <p>Teilstrecke 24.51</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	22			<p>8.60</p> <p>5.35</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 40.10</p> <p>Teilstrecke 24.94</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	23			<p>7.90</p> <p>4.91</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 40.30</p> <p>Teilstrecke 25.07</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	24		<p>Jetzt wird es steil</p>	<p>7.70</p> <p>4.79</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 40.90</p> <p>Teilstrecke 25.44</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p>	25		<p>Und noch ein wenig steiler</p>	<p>7.10</p> <p>4.42</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 41.50</p> <p>Teilstrecke 25.81</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p>	26		<p>Raabs</p>	<p>6.50</p> <p>4.04</p> <p>86%</p>

Gesamt: 48.00 29.86 Teilstrecke 6.50 4.04	27		Mittag - einparken Lunch - parking	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	28			0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		Start	33.70 20.96 0%
Gesamt: 0.90 0.56 Teilstrecke 0.90 0.56		UNTERPFAFFENDORF in	32.80 20.40 2%
Gesamt: 3.80 2.36 Teilstrecke 2.90 1.80		ZISSERSDORF in Raabs	29.90 18.60 11%
Gesamt: 4.70 2.92 Teilstrecke 0.90 0.56		Raabs	29.00 18.04 13%
Gesamt: 5.40 3.36 Teilstrecke 0.70 0.44		Raabs	28.30 17.60 16%
Gesamt: 8.60 5.35 Teilstrecke 3.20 1.99		Raabs	25.10 15.61 25%
Gesamt: 14.30 8.89 Teilstrecke 5.70 3.55		RAABS A/D THAYA in	19.40 12.07 42%
Gesamt: 15.50 9.64 Teilstrecke 1.20 0.75		Dobersberg Karlstein	18.20 11.32 45%

Gesamt: 18.10 11.26 Teilstrecke 2.60 1.62	9		Oberpfaffendorf !!!!!	15.60 9.70 53%
Gesamt: 20.90 13.00 Teilstrecke 2.80 1.74	10		in Oberndorf	12.80 7.96 62%
Gesamt: 22.50 13.99 Teilstrecke 1.60 1.00	11		Liebnitz	11.20 6.97 66%
Gesamt: 24.60 15.30 Teilstrecke 2.10 1.31	12		Speisendorf	9.10 5.66 72%
Gesamt: 25.80 16.05 Teilstrecke 1.20 0.75	13		POMMERSDORF in Mostbach	7.90 4.91 76%
Gesamt: 28.10 17.48 Teilstrecke 2.30 1.43	14		Mostbach	5.60 3.48 83%
Gesamt: 29.40 18.29 Teilstrecke 1.30 0.81	15		in Mostbach	4.30 2.67 87%
Gesamt: 31.20 19.41 Teilstrecke 1.80 1.12	16		Weinern	2.50 1.55 92%
Gesamt: 31.40 19.53 Teilstrecke 0.20 0.12	17		in Weinern Pfaffenschlag	2.30 1.43 93%

Gesamt: 33.70 20.96 Teilstrecke 2.30 1.43	18		in Pfaffenschlag andere von links others from the left	0.00 0.00 100%
Gesamt: 33.70 20.96 Teilstrecke 0.00 0.00	19		Jetzt weiter AB bei km 16,50 Now continue AB at km 16,50	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	20			0.00 0.00 0%

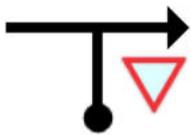
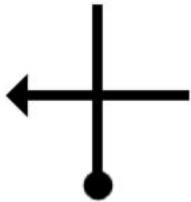
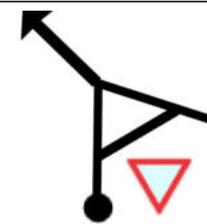
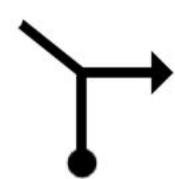
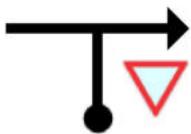
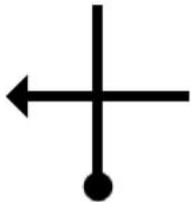
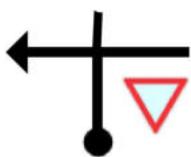
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00			9.60 5.97 0%
Gesamt: 3.10 1.93 Teilstrecke 3.10 1.93		ZABENREITH in	6.50 4.04 32%
Gesamt: 4.30 2.67 Teilstrecke 1.20 0.75		Raabs	5.30 3.30 44%
Gesamt: 7.10 4.42 Teilstrecke 2.80 1.74		Raabs	2.50 1.55 73%
Gesamt: 9.00 5.60 Teilstrecke 1.90 1.18		RAABS A/D THAYA in	0.60 0.37 93%
Gesamt: 9.60 5.97 Teilstrecke 0.60 0.37		Ab hier folge AB km 7,10	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00			0.00 0.00 0%

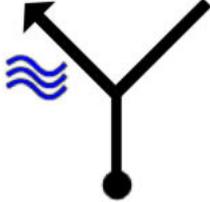
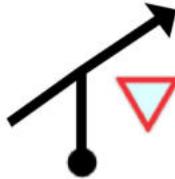
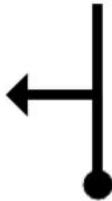
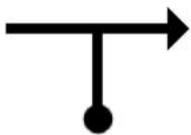
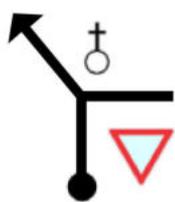
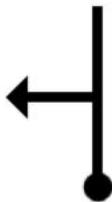
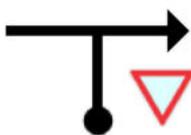
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start Nachmittag Richtung Raabs	68.70 42.73 0%
Gesamt: 0.40 0.25 Teilstrecke 0.40 0.25 2		Raabs	68.30 42.48 0%
Gesamt: 6.00 3.73 Teilstrecke 5.60 3.48 3		RAABS A/D THAYA in	62.70 39.00 8%
Gesamt: 7.10 4.42 Teilstrecke 1.10 0.68 4		Dobersberg	61.60 38.32 10%
Gesamt: 9.70 6.03 Teilstrecke 2.60 1.62 5		Oberpfaffendorf !!!!	59.00 36.70 14%
Gesamt: 12.50 7.78 Teilstrecke 2.80 1.74 6			56.20 34.96 18%
Gesamt: 14.40 8.96 Teilstrecke 1.90 1.18 7		Horn	54.30 33.77 20%
Gesamt: 15.70 9.77 Teilstrecke 1.30 0.81 8		Weinern !!!!	53.00 32.97 22%

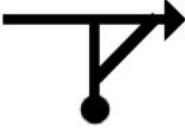
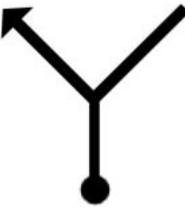
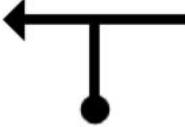
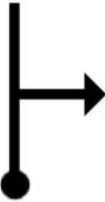
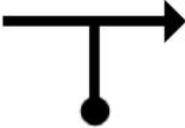
<p>Gesamt: 16.50 10.26</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>9</p>		<p>Wintersperre, bei grünem Trafo !!!! ab hier alle Teams, kommen teilweise von vorne</p>	<p>52.20 32.47</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 18.60 11.57</p> <p>Teilstrecke 2.10 1.31</p> <p>10</p>		<p>Horn</p>	<p>50.10 31.16</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 19.40 12.07</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>11</p>		<p>Radl</p>	<p>49.30 30.66</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 20.00 12.44</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>12</p>		<p>Japons</p>	<p>48.70 30.29</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 22.80 14.18</p> <p>Teilstrecke 2.80 1.74</p> <p>13</p>		<p>Goslarn SCHWEINBURG in</p>	<p>45.90 28.55</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 25.20 15.67</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p> <p>14</p>		<p>GOSLARN in</p>	<p>43.50 27.06</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 25.60 15.92</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p> <p>15</p>		<p>Horn</p>	<p>43.10 26.81</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 26.80 16.67</p> <p>Teilstrecke 1.20 0.75</p> <p>16</p>		<p>Unterthemeritz in JAPONS</p>	<p>41.90 26.06</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 27.80 17.29</p> <p>Teilstrecke 1.00 0.62</p> <p>17</p>		<p>Naturstrasse !!!!!</p>	<p>40.90 25.44</p> <p>40%</p>

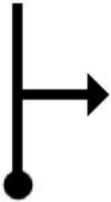
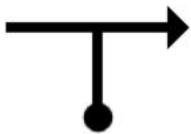
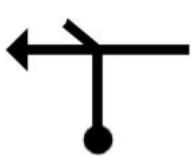
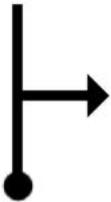
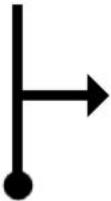
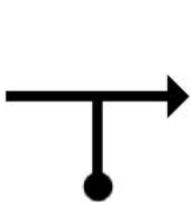
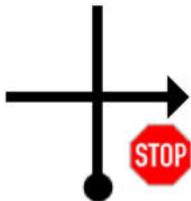
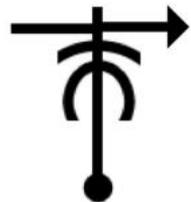
<p>Gesamt: 27.90</p> <p>Teilstrecke 17.35</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	18		<p>Forststrasse Erlaubnis von DI Graf Hoyos</p>	<p>40.80 25.38</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 28.40</p> <p>Teilstrecke 17.66</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	19			<p>40.30 25.07</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 30.10</p> <p>Teilstrecke 18.72</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p>	20			<p>38.60 24.01</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 30.50</p> <p>Teilstrecke 18.97</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	21			<p>38.20 23.76</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 30.60</p> <p>Teilstrecke 19.03</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	22		!!!!	<p>38.10 23.70</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 31.40</p> <p>Teilstrecke 19.53</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p>	23			<p>37.30 23.20</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 32.50</p> <p>Teilstrecke 20.22</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	24		<p>Vorsicht schneller Querverkehr</p>	<p>36.20 22.52</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 33.80</p> <p>Teilstrecke 21.02</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p>	25		<p>Geras in Sieghartsreith</p>	<p>34.90 21.71</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 35.30</p> <p>Teilstrecke 21.96</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	26		<p>SCHIRMANNSSREITH in</p>	<p>33.40 20.77</p> <p>51%</p>

<p>Gesamt: 35.70</p> <p>Teilstrecke 22.21</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	27		Geras	<p>33.00</p> <p>20.53</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 36.90</p> <p>Teilstrecke 22.95</p> <p>1.20</p> <p>0.75</p>	28			<p>31.80</p> <p>19.78</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 38.40</p> <p>Teilstrecke 23.88</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	29		GOGGITSCH in	<p>30.30</p> <p>18.85</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 38.60</p> <p>Teilstrecke 24.01</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	30		Horn	<p>30.10</p> <p>18.72</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 39.00</p> <p>Teilstrecke 24.26</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	31		Eggenburg !!!!	<p>29.70</p> <p>18.47</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 40.80</p> <p>Teilstrecke 25.38</p> <p>1.80</p> <p>1.12</p>	32		DALLEIN in	<p>27.90</p> <p>17.35</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 41.20</p> <p>Teilstrecke 25.63</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	33			<p>27.50</p> <p>17.10</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 41.30</p> <p>Teilstrecke 25.69</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	34			<p>27.40</p> <p>17.04</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 42.70</p> <p>Teilstrecke 26.56</p> <p>1.40</p> <p>0.87</p>	35		PURGSTALL in	<p>26.00</p> <p>16.17</p> <p>62%</p>

Gesamt: 44.60 27.74 Teilstrecke 1.90 1.18	36		Walkenstein	24.10 14.99 64%
Gesamt: 44.70 27.80 Teilstrecke 0.10 0.06	37		Heinrichsdorf	24.00 14.93 65%
Gesamt: 46.30 28.80 Teilstrecke 1.60 1.00	38		in Heinrichsdorf	22.40 13.93 67%
Gesamt: 47.10 29.30 Teilstrecke 0.80 0.50	39		!!!!	21.60 13.44 68%
Gesamt: 50.20 31.22 Teilstrecke 3.10 1.93	40			18.50 11.51 73%
Gesamt: 50.70 31.54 Teilstrecke 0.50 0.31	41		!!!!	18.00 11.20 73%
Gesamt: 52.30 32.53 Teilstrecke 1.60 1.00	42			16.40 10.20 76%
Gesamt: 52.40 32.59 Teilstrecke 0.10 0.06	43		PASSENDORF in	16.30 10.14 76%
Gesamt: 52.70 32.78 Teilstrecke 0.30 0.19	44		PASSENDORF out Wintersperre beim Totempfal	16.00 9.95 76%

<p>Gesamt: 53.20 33.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>45</p>			<p>15.50</p> <p>9.64</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 53.90 33.53</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>46</p>		Pulkau	<p>14.80</p> <p>9.21</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 54.00 33.59</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>47</p>		Leodagger Wintersperre	<p>14.70</p> <p>9.14</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 55.30 34.40</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>48</p>			<p>13.40</p> <p>8.33</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 56.30 35.02</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.00</p> <p>0.62</p> <p>49</p>		LEODAGGER in 1.Gang einlegen - es wird sehr steil	<p>12.40</p> <p>7.71</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 56.70 35.27</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>50</p>			<p>12.00</p> <p>7.46</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 57.20 35.58</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>51</p>			<p>11.50</p> <p>7.15</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 59.50 37.01</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.30</p> <p>1.43</p> <p>52</p>			<p>9.20</p> <p>5.72</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 59.60 37.07</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>53</p>		Schrattenthal	<p>9.10</p> <p>5.66</p> <p>86%</p>

<p>Gesamt: 60.90 37.88</p> <p>Teilstrecke 1.30 0.81</p> <p>54</p>		<p>OBERMARKERSDOR F in</p>	<p>7.80 4.85</p> <p>88%</p>
<p>Gesamt: 61.20 38.07</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>55</p>		<p>Retz</p>	<p>7.50 4.66</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 61.50 38.25</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>56</p>			<p>7.20 4.48</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 61.80 38.44</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>57</p>		<p>Ganz große Fzg mit wenig Einschlag sollen geradeaus nach Retz fahren. Ist aber schade.</p>	<p>6.90 4.29</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 63.00 39.19</p> <p>Teilstrecke 1.20 0.75</p> <p>58</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>5.70 3.55</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 63.10 39.25</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>59</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>5.60 3.48</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 63.50 39.50</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p> <p>60</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>5.20 3.23</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 64.60 40.18</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>61</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>4.10 2.55</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 65.40 40.68</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>62</p>		<p>Traubenweg vor gelben Haus Nr 44</p>	<p>3.30 2.05</p> <p>95%</p>

<p>Gesamt: 65.50 40.74</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>63</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>3.20 1.99</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 65.70 40.87</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>64</p>			<p>3.00 1.87</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 66.20 41.18</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>65</p>			<p>2.50 1.55</p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 66.30 41.24</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>66</p>		<p>Windmühle Holzapfeln</p>	<p>2.40 1.49</p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 67.10 41.74</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>67</p>		<p>Traubenweg</p>	<p>1.60 1.00</p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 67.60 42.05</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>68</p>		<p>Retz von nun an geht es bergab - 1.Gang !!?</p>	<p>1.10 0.68</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 67.80 42.17</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>69</p>		<p>RETZ in</p>	<p>0.90 0.56</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 68.30 42.48</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>70</p>			<p>0.40 0.25</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 68.50 42.61</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>71</p>		<p>So, jetzt habe ich Euch genug mit unmöglichen Strassen gequält</p>	<p>0.20 0.12</p> <p>99%</p>

<p>Gesamt: 68.70 42.73</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	<p>72</p>		<p>Kommt auf die Terrasse zu einem "Wieder-gut-machen" Drink. Ihr habt es Euch verdient!</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	<p>73</p>			<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0%</p>

Ende

Und schon sind die schönen Tage wieder vorbei. Lange habe ich mich darauf gefreut, vorbereitet, organisiert und so manches Problem gelöst.

Ob mir das alles gut gelungen ist, wissen wir jetzt. Sollte es Ungereimtheiten gegeben haben, so gebt allein mir die Schuld, mein Team hat sich redlich bemüht, aber gegen meine Fehler waren sie machtlos. Ich hoffe es hat Euch trotzdem gefallen und Ihr habt die Tage genossen.

Was spricht dann dagegen, dass wir uns wieder sehen ?

Um rechtzeitig Eure Planung darauf abzustimmen habt Ihr auf den folgenden Seiten bereits die Ausschreibungen für 2014.

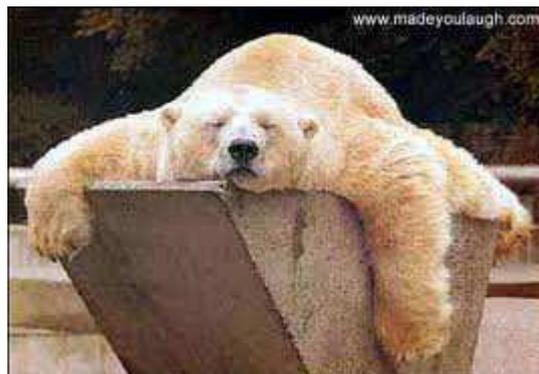
Die NOE Historic 2014 ist geplant im Raum Zwettl und die Austria Historic startet 2014 unter dem Motto „Berge + Seen“ und führt wieder quer durch Österreich.

Beide Touren wieder ohne Wertung, ohne Sponsorverpflichtungen und Ansprachen, nur der Freude am Fahren durch herrliche Gegenden verpflichtet.

Jetzt bleibt mir nur noch, mich bei Euch zu bedanken.

**Danke, dass Ihr so gute Laune mitgebracht habt.
Danke, dass Ihr meine Fehler so großzügig übergangen seid.
Danke, dass Ihr zum Gelingen der NOE Historic 2013 so viel beigetragen habt.**

Und jetzt bin ich wie nach jeder Tour zwar erleichtert aber müde und werde mir eine Auszeit gönnen. Ich wünsche Euch noch eine gute Heimreise und hoffe, Euch bald wieder bei einer der nächsten AVCA Veranstaltung treffen zu dürfen.



Kurt

Alte Autos
gehören auf
die Strasse,
nicht ins
Museum !

ABLAUFPLAN

NOE HISTORIC

21.-25.5.2014

Und die
Damen und
Herren der
Teams
gehören
verwöhnt !

Bis Bj 1945

Entspannte Tage mit Freunden, nur max. 37 Zweier- u 1 Einserteam

Baujahr egal

Keine Wertungen Keine Ansprachen
Keine Sponsorverpflichtungen Pure Freude am Fahren
Alles inklusive ausser die Flüssigkeiten für Mensch und Maschine

1.Tag: Mittwoch

21.05.2014

Anreisetag 4*Hotel Schwarzalm / Zwettl

An allen Tagen max 12% Steigung



Bis 16:00 Uhr: Ankunft, Check-in mit Ausgabe der Unterlagen
17:00 Uhr: Get together im kleinen, feinen 4*Hotel Schwarzalm
19:00 Uhr Abendessen im Hotel Briefing



2.Tag: Donnerstag

22.05.2014

1.Fahrtag Burgen und Schlösser Tour 130km



Start ca 9:00 Uhr
Entlang dem Naturpark Heidenreichstein zur schönsten Wasserburg Österreichs (Führung ?), vorbei am Torf und Moormuseum über die Wackelsteinstraße, vorbei am Schloss Schrems zum Schloss Weitra (Führung inkludiert). Mittagessen im Schloss.
Und am Nachmittag das Freimaurermuseum im Schloss Rosenau (Führung inkludiert)
Dann weiter durch eine hügelige Landschaft auf vielen Nebenstrassen
19:00 Uhr Serviertes 4 gängiges Abendessen im Hotel Briefing
Wunden pflegen am Fahrzeug oder an der Bar



3.Tag: Freitag

23.05.2014

2.Fahrtag Mohn und Bier, dass lob` ich mir 90km



Start ca 9:00 Uhr
Irgendwann erreichen wir das Mohndorf Armschlag, den Mohnwirt. Mohngarten, Mohnweg, Mohnbild, ect, Hier dreht sich wirklich alles um den Mohn (Führung oder Rundgang ?). Mittag (Mohn-) essen.
Vorbei an der Burg Rappottenstein (Führung?) zur Privatbrauerei Zwettl (Führung inkludiert). Schade, wer danach noch Wagen reparieren muß
Waldviertler Buffet am Abend im Hotel Briefing



4.Tag: Samstag 24.05.2014 3.Fahrtag Seele, Wasser, Krieg und Stiff



Start ca 9:00 Uhr
Vorbei am Sonnentor fahren wir entlang des Dobrastausees. Durch den Truppenübungsplatz Allenstein sollte man sich nicht verirren. Erhöhte Abschussmöglichkeit. Mittagessen am Tüpl - gefechtsmässig. Danach durchs Waldviertel erreichen wir das Stift Zwettl (mit Audio-Führung)
Danach ist es nicht mehr weit bis zu unserer Terrasse ...
19:00 Uhr 5 gängiges Bierkulinarium mit Bierbegleitung

Vergessen Sie alles, was Sie bisher über das Waldviertel gehört und gelesen haben.
Es wird nicht reichen.



5.Tag: Sonntag 25.05.2014 Abreisetag



Noch einmal in Ruhe frühstücken und dann geht es wieder heimwärts



ES STEHEN NUR 37 DOPPEL- UND 1 EINZELZIMMER ZUR VERFÜGUNG !!!

**Nenngeld / alles inklusive für 2 Personen im DZ € 1395,- (1 Person € 950,-)
Nennung mit Foto des Fahrzeugs und € 600,- ab sofort möglich.**

Restbetrag bis 31.3.2014

Raiffeisenkasse Guntramsdorf BLZ 32250 Konto-Nr.: 504399

NOE Historic 2014

BIC RNLNAT33XXX IBAN AT43 3225 0000 0050 4399

ALLES IST INKLUDIERT:



- HOTEL
- WELCOME DRINK
- ABENDESSEN
- MITTAGESSEN
- SPA
- SAUNA
- FRÜHSTÜCK
- FÜHRUNGEN
- ROADBOOK
- STARTNUMMER
- CLUBKAPPE
- CLUBPOLO
- NOE HISTORIC BADGE
- SERVICEWAGEN
- MECHANIKER



**RESERVIERTER PARKPLATZ
und alles, was Sie schon im Ablauf gelesen haben
(und noch mehr)**

NUR DIE FLÜSSIGKEITEN FÜR MENSCH UND MASCHINE NICHT !

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA

POSTFACH 332

1010 WIEN

TEL 0043 699 171 177 12

FAX 0043 1 812 24 011

office@avca.at www.avca.at

Eine kleine aber feine Veranstaltung mit Freunden

Die Preise sind nicht gewinnorientiert kalkuliert, wir müssen keinen Gewinn machen. Wir sind ein Automobilclub und kein Reisebüro.





Alte Autos gehören auf die Strasse, nicht ins Museum !! Bis Bj 1945

AUSTRIA HISTORIC

2014 Berge+Seen

28.6. - 6.7.2014

**Keine Wertungen
Keine Ansprachen
Keine Sponsorverpflichtungen
Pure Freude am Fahren**

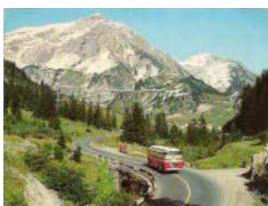


Gesamt ca 1560 km, Steigungen ca 17%

Lang, schwer, anspruchsvoll, machbar. Die Strecke ist die Prüfung

Maximal 40 Teams fahren auf den schönsten Strassen Österreichs

1.Tag: Samstag 28.06.2014 Anreisetag Lech am Arlberg



Bis 16:00 Uhr: Ankunft in Lech am Arlberg
Check-in mit Ausgabe der Unterlagen
17:00 Uhr: Get together im 5* Burg Vital Hotel in Oberlech www.burgvitalhotel.com. Inmitten und auf Augenhöhe mit den Berggipfeln in diesem hervorragenden Haus und auf der Terrasse.
Der sonnigste Platz des Arlbergs
ca 19:00 Uhr: Abendessen im Hotel



2.Tag: Sonntag 29.06.2014 Arlberg – Innsbruck ca 250km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel frei
Vom Start weg geht es bergab, aber die Berge kommen schon noch. Das Inntal entlang und hinein ins Ötztal (mit der optionalen Gletscherstrasse bis auf 2800m ins ewige Eis) erwartet uns das Timmelsjoch und nach einer Talfahrt der Aufstieg zum Jaufen Pass. Entlang der alten Brenner Strasse Eine sehr anspruchsvolle Etappe ! Achtet auf Eure Bremsen.
19:00 Uhr: 4*Hotel Hilton Zimmer mit Blick in die Tiroler Bergwelt, in der Stadt, beim "Triumpfbogen", ca 500m bis zum "Goldenen Dach", Welcome Drink an der Bar bei der Ankunft, dann lohnt ein Stadtbummel, danach ein serviertes 4-Gang Menü, freien Eintritt ins Casino im Haus, 1 Glas Casino Sekt an der Bar und 4 Parolijetons und € 25,- Welcome-Jetons pro Person. Viel Glück.
Moderne Garage



3.Tag: Montag 30.06.2014 Innsbruck - Lienz 228km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel frei
Mit den ersten Kilometern auf der Autobahn weichen wir dem verkehrsreichen Inntal aus. Dann fahren wir rechts Richtung Kitzbühel und Felbertauern. Durchs Tunnel zur Abzweigung auf die Kaiser Glocknerstrasse um den Großglockner von einer unbekannteren Seite zu sehen. Beim Lucknerhaus haben wir, klares Wetter vorausgesetzt, einen herrlichen Blick auf Österreichs höchsten Berg.
Welcome Drink im 5*Grand Hotel Lienz www.grandhotel-lienz.com . Garage im Haus
19:00 Uhr: Abendessen im Hotel



4.Tag: Dienstag 01.07.2014 Lienz - Obertauern 223km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel frei
Entlang des Drautals fahren wir danach Richtung Norden, wo die Turracher Höhe zu bezwingen ist. Eine gemütliche Fahrt im Murtal bis wir auf kleine Strassen abzweigen, den idyllischen Prebersee erreichen und den langen, aber angenehmen Anstieg nach Obertauern beginnen. 4* Hotel Schütz mit Garage
Welcome Drink zwischen den Berggipfeln
19:00 Uhr: Abendessen im Hotel



5.Tag: Mittwoch 02.07.2014 Obertauern - Bad Aussee/Grundlsee 243km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel frei
Nach dem langen Abstieg vom Tauern Pass entlang des Ennstals. Über eine "vergessene Strasse" kommen wir, vorbei am Grimming, noch kurz zur Bergstrasse auf den Loser mit einem beeindruckenden Rundblick, zum Grundlsee. Welcome Drink im 4* Mond Holiday Hotel mit Blick auf den See.
19:00 Uhr: Abendessen im Hotel

Vieilles voitures sont sur la route pas dans un musée

Autos antiguos en la carretera a no está en un museo

Auto d'epoca sono in strada non in un museo

Stará auta patri na silnici a ne do muzea

السيارات القديمة على الطريق لافي متحف

6.Tag: Donnerstag 03.07.2014 Bad Aussee/Grundlsee - Salzburg 228km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel, frei
Schon bald gibt es eine Führung im Weltkulturerbe Hallstatt www.hallstatt.net und die Postalm Strasse. Bei der Fahrt nach Bad Ischl, dem Attersee und dem Mondsee kann man sich wieder entspannen, bevor es vor Salzburg nochmals heftiger wird. Ein wunderschöner Berg- und Seen-Tag, der im Hotel Sacher Salzburg stillvoll endet. Garage. Dort erwartet uns die Bar des bekannten 5* Hotel Sacher www.sacher.com mit dem Welcome Drink als Begrüssung, am Zimmer eine Flasche Sacher Cuvee und Konfekt, einem 4 Gang-Candlelight-Dinner und einem Sacher Herz als Abschiedsgeschenk.



7.Tag: Freitag 04.07.2014 Salzburg - Maria Taferl 224km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel, frei
Und nochmals ins traditionsreiche, harmonische Salzkammergut <http://salzkammergut.members.cablelink.at/index.html>, vorbei an St Gilgen am Wolfgangsee, im Uhrzeigersinn um den Mondsee, vom Ostufer des Attersees zum Westufer des Traunsees, durch Gmunden zum Stift Kremsmünster www.stift-kremsmuenster.at/, vorbei an Steyr zum Nibelungengau an der Donau und in den Wallfahrtsort MariaTaferl in die 4*Familienhotels Schachner www.hotel-schachner.at/
Keine Pässe mehr, nur zwei längere Anstiege.
19:00 Uhr: Abendessen im Hotel



8.Tag: Samstag 05.07.2014 Maria Taferl - Wien 222km



Bis 9:00 Uhr: Start vom Hotel
Über die Donau geht es nochmals nach Süden in die Voralpen bis zum Ötscher, wo wir abenteuerlich entlang der Thormäuer fahren. Nach dem Ochssattel, dem Rohrer Sattel, der Ramsau, dem Hals und noch einigen Hügeln erreichen wir vom Westen unser Ziel, wo der letzte Welcome Drink die Fahrt beendet. *Hotel wird noch ausgewählt.*
20:00 Uhr: Abschlußabend



9.Tag: Sonntag 06.07.2014 Abreise oder Verlängerung des Aufenthalts

(Bei Bedarf haben wir einen sehr guten Wien - Führer)

Änderungen am gesamten Ablauf sind noch möglich, aber nicht sehr wahrscheinlich

Die Austria Historic 2012 + 13 waren schon sieben Monate vor dem Start ausgebucht.

Nenngeld / alles inklusive pro Person im DZ € 1.785,- (EZ + € 455,-)

Nennung mit Foto des Fahrzeugs und € 600,- ab sofort möglich.

Restbetrag bis 31.3.2014

Trailerabstellplatz - Autozug von Wien nach Vorarlberg möglich

Raiffeisenkasse Guntramsdorf BLZ 32250 Konto-Nr.: 504.399

Zweck: Austria Historic 2014 BIC RLNWATWWGTD IBAN AT43 3225 0000 0050 4399



2012 + 2013 WAREN WIR
7 MONATE VOR DEM
START AUSGEBUCHT

Im Nenngeld ist das alles inkludiert :

4* + 5* HOTELS

WELCOME DRINKS

ABENDESSEN

SPA

SAUNA

FRÜHSTÜCK

GARAGE od

PARKPLATZ

WENN NÖTIG BEWACHT

AUTOBAHNVIGNETTE

MAUTGEBÜHR

FÜHRUNG IN HALLSTATT

CANDLELIGHT DINNER

STIFT KREMSMÜNSTER

KOFFERTRANSPORT 20kg/Team

ROADBOOK

STARTNUMMER

CLUBKAPPE

CLUBPOLO

AUSTRIA HISTORIC BADGE

SERVICEWAGEN

MECHANIKER

..und alles, was Sie schon im Ablauf gelesen haben

(und noch mehr) für

MAXIMAL 40 TEAMS

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA

1010 WIEN POSTFACH 332

TEL 0043 699 171 177 12 FAX 0043 1 812 24 01

office@avca.at www.avca.at



**ICH
WILL
DICH
SEHEN!!
JETZT
NENNEN**

Die Fahrt ist nicht gewinnorientiert kalkuliert,
wir sind ein Club für historische Fahrzeuge, kein Reisebüro.

Nennung AUSTRIA HISTORIC vom 28.6.-6.7.2014

	Titel	Vorname	Nachname	Tel + Handy	Email	Land	PLZ	Stadt	Strasse	Nr
Fahrer										
Beifahrer										
Zusatzperson										
Zusatzperson										

	Bj	Marke	Type	Zyl + PS	ccm	Geschichte
Fahrzeug						

Wir benötigen X Einzelzimmer und/oder X Doppelzimmer

1. Die Veranstaltung ist international im FIVA-Veranstaltungskalender als FIVA-B-Fahrt ausgeschrieben und wird als touristische Fahrt mit Wertungen auf Basis von Gleichmäßigkeits- und Geschicklichkeitsprüfungen durchgeführt. Die Fahrt ist für die Klassen A+B bis Bj 1918, C bis Bj 1930 und D bis einschließlich 1945 ausgeschrieben. Organisation: Kurt Dichtl 1130 Wien Erika Mitterer Weg 3, +43 699 171 177 12 president@avca.at. 3. Die Teilnehmerzahl ist auf 50 Fahrzeuge begrenzt. Bei Annahme der Nennung wird das Alter des Fahrzeuges, das Vorlegen eines FIVA-Passes oder eines gleichwertigen Dokumentes eines nationalen Oldtimerverbandes berücksichtigt. Der Organisator behält sich das Recht der Fahrzeugauswahl vor. 4. Der Nennung sind ein Foto des Fahrzeuges ca 9x12 und die Kopie des FIVA- Passes oder gleichwertiges beizulegen. Das gesamte Nenngeld ist bis spätestens 31.3.2014 auf das Konto bei der Raiffeisenkasse BLZ 32250 Kto-Nr.: 504.399 IBAN AT43322500000504399 und/oder BIC RLNWATWWGTD Zweck: AUSTRIA Historic 2014 zu überweisen. Nenngeld ist zum Teil Reuegeld und wird nur bei Nichtan-nahme zur Gänze rückerstattet. Nennungen ohne Foto werden nicht berücksichtigt. 5. Eine Fahrzeugabnahme findet nicht statt. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit des angemeldeten Fahrzeuges. Bei wesentlichen Änder-ungen gegenüber dem Originalzustand kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Diese Entscheidung ist unanfechtbar. Jeder Fahrer verpflichtet sich eine gültige Zulassung des Fahrzeuges, Führerschein, FIVA-Paß oder gleichwertige Dokumentation und den Nachweis über eine ausreichende Haftpflichtversicherung vorweisen zu können.

Eine baldige Nennung ist durch die beschränkte Teilnehmeranzahl und dem Interesse an der Fahrt zu empfehlen.

Zahlung des Nenngeldes an Raiffeisen Bank BLZ 32250 Kto-Nr.: 504399 IBAN AT43 3225 0000 0050 4399 BIC RLNWATWWGTD Zweck: Austria Historic 2014

DIESE NENNUNG MIT EINEM FOTO AN AVCA 1010 WIEN, POSTFACH 332 oder an office@avca.at.

FIVA-PASS ODER ANDERE DOKUMENTE KÖNNEN SPÄTER FOLGEN.

Datum: _____

Unterschrift: _____

NIEDERÖSTERREICH HISTORIC 2013

1	<p>1908 Jackson H 30 4Zyl 30PS 5000ccm</p>		<p>A Dichtl Kurt + Roswitha Einer von 3 überlebenden H 30. Aber der Einzige der fährt (manchmal)</p>
2	<p>1912 Ford T Speedster 4Zyl 32PS 2800ccm</p>		<p>D Marx Franz-Jürgen + Ursula Von 1908 bis 1927 wurden in Detroit 16 Millionen Ford T gebaut.</p>
3	<p>1915 Wanderer W 3 4Zyl 15PS 1300ccm</p>		<p>D Falkenbach Harro + Heidi</p>
4	<p>1918 Austro Daimler 4Zyl 3500ccm</p>		<p>A Krcal Franz + Erika Fahrzeug ist wahrscheinlich älter. Wurde 2002 von einem pensionierten Army-Colonel in GB gekauft.</p>
5	<p>1918 Buick E-C-45 6Zyl 28PS 4000ccm</p>		<p>A Prochazka Wolfgang+ Dieser Wagen war schon auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen.</p>

6	<p>1922 Studebaker Spezial Six Tourer 6Zyl 42PS 4700ccm</p>		<p>D Loh Wolfram + Iris Loh-Stephan</p>
7	<p>1923 Rolls Royce 20HP 6Zyl 3127ccm</p>		<p>A Nagl Rudi + Elisabeth Das letzte erhaltene All-Wettercabrio von Cunard in Wurzelholzausführung. Erstbesitzer war der malayische Maharadscha Tong-Sen. In A vom jetzigen Besitzer aufwendig restauriert.</p>
8	<p>1924 AGA C 4Zyl 20PS 1408ccm</p>		<p>D Vietze Erich + Christel</p>
9	<p>1925 Willy's Whippet Overland 4Zyl 29PS 2300ccm</p>		<p>A Steinbichl Bernhard + Herta + Thalhammer Waltraud + Helmfried Aus der USA nach Belgien geholt ist er seit 2001 in Österreich.</p>
10	<p>1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm</p>		<p>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl Ein herrschaftlicher Wagen mit einer noblen Herrschaft</p>
11	<p>1927 Bugatti 43 Le Mans</p>		<p>A Gradisch Werner + Hauk Helge Ein Teilnehmerfahrzeug von Le Mans 1931</p>

12	<p>1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm</p>		<p>A Herzer Wolfgang + Jana Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
13	<p>1929 Rolls Royce 20/25 6 Zyl 3600ccm</p>		<p>A Kidery Johann + Barasits Elisabeth</p>
14	<p>1929 Morris Minor MM8 4Zyl 8PS 918ccm</p>		<p>CH Sutter Josef + Silvia W.R.Morris brachte 1928 einen kleinen Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle und hängenden Ventilen auf den Markt, den Minor. Ein Kleinwagen, der eine grosse Zukunft haben sollte.</p>
15	<p>1931 Packard 833 Coupe 8 Zyl 101 PS 5232ccm</p>		<p>D Naßauer Erhard+ Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
16	<p>1932 Sunbeam Speed 20 6Zyl 75PS 2916ccm</p>		<p>A Maleschitz Klaus + Lee-Chie</p>
17	<p>1932 Steyr XXX S Cabrio 6Zyl 45PS 2078ccm</p>		<p>A Richter Manfred + Unger Regina Fünzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert.</p>

18	<p>1932 Lancia Astura Pinin Farina Coupe 8Zyl 72PS 2596ccm</p>		<p>A Schüpferling Werner + Leopoldine Ein komplett originales Fahrzeug mit allen korrekten Teilen. Wurde so nur einmal von Lancia gebaut..</p>
19	<p>1934 Aston Martin Le Mans MK II 6Zyl 73PS 1495PS</p>		<p>D Veltrup Matthias +Christine Andras</p>
20	<p>1934 Bugatti Typ 57 Sedanca 8Zyl 140PS 3200ccm</p>		<p>FL Von Liechtenstein Anton Fahrzeug ist im Originalzustand und seit der Auslieferung im Familienbesitz</p>
21	<p>1935 Tatra 57 A Cabrio 20PS 1200ccm</p>		<p>A Staffen Alfred + Eckmann Johann Einer der ganz wenigen Fahrzeuge aller Typen und Fabrikate, die noch immer im Erstbesitz sind !!</p>
22	<p>1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 35PS 1600ccm</p>		<p>D Köhne Bertl + Christl Die Geschichte des Wagens ist unbekannt, aber Getriebe, Bremsen, ect wurden in Eigenregie restauriert.</p>
23	<p>1935 Steyr 530 6Zyl 55PS 2260ccm</p>		<p>A Nietzsche Karl Dietrich + Kilin Birgit</p>

24	<p>1935 Steyr 100</p>		<p>A Herzer Michael</p>
25	<p>1935 Lancia Astura 6Zyl 85PS 2900ccm</p>		<p>A Birngruber Peter + Ruth</p>
26	<p>1936 DKW F5 Roadster 20PS 700ccm</p>		<p>D Braune Harald + Rita + Ernie Der Wagen hat schon zu DDR Zeiten an der Fahrt Wien-Sopron-Balaton teilgenommen</p> 
27	<p>1936 Triumph Gloria Southern Cross 4Zyl 50HP 1232ccm</p>		<p>A Huber Helmut + Petra Ein entzückendes Fahrzeug, auf dass , wenn man das Team davor stehen sieht, der Ausdruck "Raumwunder" wahrlich zutreffend ist.</p>
28	<p>1937 BMW 326 6 Zyl 50 PS 2000 ccm</p>		<p>A Steiner Christl + Helga Fritz Das von 1936-1939 in Eisenach gebaute Modell hat einen völlig neuen Sechszylinder. Der komfortable Wagen hat eine ausgezeichnete Beschleunigung und ist 118km/h schnell.</p>
29	<p>1937 BMW 326 Cabriolet 6Zyl 55PS 2000ccm</p>		<p>A Meindl Herbert + Gisela Das Fahrzeug war für die NSDAP Gauleitung Kärnten und Salzburg bestimmt und war somit immer in Österreich.</p>

30	<p>1938 Alvis Speed 25 6Zyl 115PS 3500ccm</p>		<p>D Lotz Axel + Elke Als Filmstar hat er in einigen "Miss Marpel" Filmen mitgespielt. Darum und weil er so wie Miss Marpel alles übersteht wurde er folgerichtig "Miss Marpel" getauft</p>
31	<p>1938 BMW 327 6Zyl 80PS 1975ccm</p>		<p>D Omlor Edmund + Doris Selten noch so kräftige 80 PS gesehen ...</p>
32	<p>1938 BMW 327 6Zyl 55PS 1970ccm</p>		<p>A Treul Johanna + Stadler Walter + Gabriele</p>
33	<p>1938 Steyr 220 6Zyl 55PS 2300ccm</p>		<p>A Abel Norbert + Sedlacek Georg</p>
34	<p>1939 OPEL Kapitän 6Zyl 55PS 2000ccm</p>		<p>D Füsting Bernd + Köhn Bennita</p>
35	<p>1939 BMW 327/28 6Zyl 80PS 1970ccm</p>		<p>D Vöpel Dietwart + Ein Fahrzeug mit "matching numbers". Nach Wien ausgeliefert kam er über die CH wieder nach D, wo er vom jetzigen Besitzer zur Note 1 vom Classic Data Gutachten restauriert wurde.</p>

36	<p>1939 BMW Cabrio 6Zyl 2000ccm</p>		<p>D Hoppe Helge + Karola</p>
37	<p>1941 Cadillac 41/62 de Luxe Conv Coupe 8Zyl 150PS 5700ccm</p>		<p>A Ankershofen Herwarth + Sylvia Breth</p>
38	<p>1947 Chevrolet Fleetmaster 8Zyl 66PS 2900ccm</p>		<p>A Baeder Heinz + Brigitte</p>
39	<p>1949 Triumph Roadster 2000 68PS 2000ccm</p>		<p>A Demmelmayr Othmar + Margit Der Wagen wurde nur 2000x gebaut. Zwar dafür zugelassen, möchte ich mir nicht vorstellen, wie 3 Leute vorne und 2 im "Schwiegermutter- sitz" mitfahren.</p>
40	<p>1950 Bristol 400 6Zyl 85PS 2000ccm</p>		<p>D Sitte Ulrich + Surbova Einer von nur 465 gebauten.</p>



AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

POSTFACH 332 1012 Wien

office@avca.at

www.avca.at