

NOE HISTORIC

2014

21.-25.5.2014





Das ist Leben

Herzlich willkommen bei der NOE Historic 2014 im wunderbaren Hotel Schwarz Alm Zwettl.

Die heurige Fahrt verbindet Kultur und Abenteuer, führt Euch über neue und schöne Strecken. Meist auf Nebenstraßen und engen Wegen. Den Baujahren der Fahrzeuge entsprechend sind auch einige, wenige Naturstraßen dabei.

Wie bei meinen Veranstaltungen üblich gibt es keine Wertungen, keine Ansprachen von Offiziellen und keine Verpflichtungen an Sponsoren. Nur die reine Freude am Fahren.

Wir werden an Sehenswürdigkeiten und Museen vorbei kommen, die Ihr besichtigen könnt, oder auch nicht. Ihr werdet nicht kollektiv an der Hand durchgeführt, wir sind kein Kindergarten. Jeder kann selbst entscheiden, worauf er Lust hat. Am Abend werden Euch dann die Kosten der Eintrittskarten ersetzt.

Fahrt vorsichtig, vermeidet „egotripische“ Anfälle in Form von Privatrennen, macht Euch keinen Stress solltet Ihr Euch einmal verfahren – Ihr habt alle Zeit der Welt.

Doch Ihr müsst Euch nicht verfahren haben, wenn Euch ein bekanntes Fahrzeug entgegen kommt. Dumm nur, wenn es einer aus Eurer Gruppe ist. Das sollte dann schon nachdenklich machen. Jetzt kann dann schon einer von Euch falsch sein. Oder fährt der Andere eine andere Route? Viel Spaß!

Wünscht Euch Kurt



Die Wertung – gibt es nicht

Jeden Tag gibt es zwei Strecken, eine mit ca 100km die „KURZE“ und eine „LANGE“. Meist in der Form, dass nach den Start am Morgen und dann wieder nach dem Mittagessen sich die Strecken trennen. So soll verhindert werden, dass es zu Staus und Kolonnenfahrten kommt.

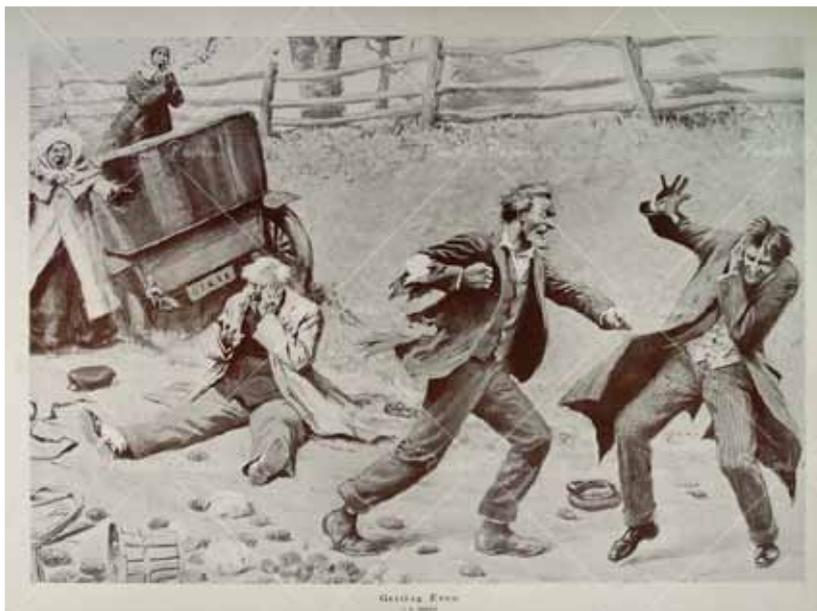
Die Hauptstrecken befahren dann wieder alle.

Die Startnummer ist vorne am Fahrzeug anzubringen. Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten. Wenn Ihr nicht nach unseren Ablaufplan fährt, zusätzliche Pausen macht oder Besichtigungen, ist das auch kein Problem. Fahrt so, wie es Euch gefällt. Macht Euch einen schönen Tag und betrachtet die Vorgaben des Roadbooks nur als gut gemeinte Vorschläge.

Und auch heuer gilt wieder: Lasst etwaigen Ärger nicht an mir aus, für solche Fälle habe ich ja Helfer mit. Proteste werden nur von mir in Verbindung mit einer Flasche Wein angehört. Aber weder zur Kenntnis genommen noch weiter verfolgt. Der Wein verfällt natürlich an mich.

Auch wenn wir manch` einsame Pfade fahren werden, fahrt vorsichtig, damit kein Unfall passiert, wir keine Sanitäter brauchen. Mechanische Probleme werden vom ÖAMTC versorgt.

Fahrt vorsichtig und bleibt friedlich !



Erklärungen zum Roadbook

(Sollte eigentlich recht aufmerksam gelesen werden)

Es wird von oben nach unten gelesen.

Gemessen werden die laufenden km (linke Spalte – oberer Wert) und die laufenden mls (linke Spalte – unterer Wert) sowie die Restkilometer (rechte Spalte – oberer Wert) und die Restmeilen (rechte Spalte – unterer Wert)

Der schwarze Punkt = Ausgangspunkt

Pfeile zeigen die Fahrtrichtung, in die zu fahren ist

Ortseinfahrt : **ZWETTL in** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „in“

Ortsausfahrt : **ZWETTL out** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „out“

In Richtung Zwettl fahre: **Zwettl** Ortsname in normaler Schrift

Richtungsangabe in einer Ortschaft: **in Zwettl**

Wenn keine Angabe erfolgt, ist immer der Strasse, auf der man sich befindet, nachzufahren!!!

Und noch einige Zeichen, die Euch sicher verständlich sein werden

Das Roadbook wurde sehr bemüht erstellt und ist fast fehlerfrei.

Die Kilometrierung wurde mit einem Fahrzeugtacho in 100er Meter-Schritten erstellt. Werdet also nicht nervös, wenn nicht alles mit Euren hochprofessionellen Geräten übereinstimmt.

Ich habe keine Fehler eingebaut und hoffe, dass Ihr auch keine entdeckt. Aber es gibt trotzdem noch viele Möglichkeiten, wo Ihr Euch ohne mein Zutun herrlich verfahren könnt.

Noch ein Tip: klärt bitte jeden Morgen mit Eurem Navigator wo heute links und rechts ist, um spätere Diskussionen zu vermeiden.

Und wiederholt es nach dem Mittagessen. Viel Spass !



Befolgt die Parkhinweise

Die Telefonnummern

Fahrtleitung Kurt Dichtl 0043 699 1 711 77 12
(Nur bis vor dem Start und nach der Ankunft erreichbar. Führt selbst mit)

Allg. Infos u Hilfe, GB+CZ sprechend
Karl Prochazka 0043 699 1 952 98 72

Allg. Infos u Hilfe Dietmar Dichtl 0043 699 1 382 78 70
Hubert Ornest 0043 699 1 713 68 63

Technische Hilfe ÖAMTC 0043 120
Handy

Feuerwehr 0043 122 Polizei 0043 133 Rettung 0043 144

**Ich hoffe, Ihr werdet keine einzige der Nummern brauchen.
Fahrt bitte vorsichtig und kommt gut wieder am Abend ins Hotel.**

*Man darf die Motorisierung nicht nur negativ sehen; sie hat auch positive
Seiten. Denken Sie nur an den Rückgang der Pferdediebstähle! [Gary
Cooper, 1901-1961, amerik. Filmschauspieler*



Briefing Tag 1

Jetzt geht`s los!

Wir haben täglich zwei Strecken. Die kürzere ist täglich ca 100km lang, die Andere ist um ca 30 bis 40km länger. Wir wollen Kolonnenfahren verhindern. Da müsst Ihr aber mitmachen.

Lasst beim Start etwas Abstand, dann funktioniert es gut.

Kommen wird es wie jedes Mal bei einer Ausfahrt – Chaos pur. Doch wir werden versuchen Euch zu helfen. Die km-Angaben in den Briefings beziehen sich immer auf die kürzere Route!

Alle sollten so um 0900 starten, da uns nach ca 70km der kürzeren Route im Kraftwerk Ottenstein um 1100 eine Führung im Kraftwerk und in die Staumauer erwartet.

Danach gibt es nach ca 10km um 1300 das Mittagessen, dem Ambiente der Umgebung entsprechend.

Wer will kann dann noch mit einem Audio Guide das Stift Zwettl besuchen – die Kosten werden am Abend im Hotel ersetzt.

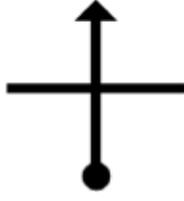
Abendessen erwartet uns um 1900 Uhr.

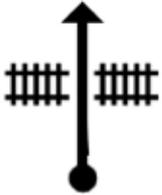
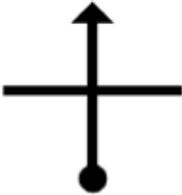
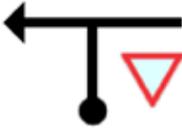
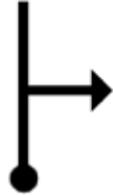
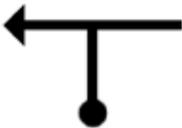
Nochmals zur Information: Die längere Route führt täglich beim Start und nach dem Mittagessen auf jeweils eine eigene Strecke und klinkt sich erst später wieder in die Hauptroute ein – siehe Roadbook. Lasst Euch von den relativ wenigen täglichen Kilometern nicht täuschen, die Strecken hier sind nicht immer gut ausgebaut.

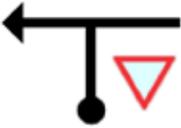
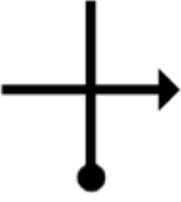
Viel Spaß und es würde mich freuen, Euch alle am Abend wieder im Hotel zu sehen.

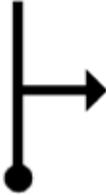
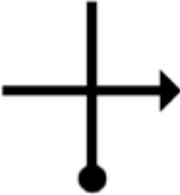
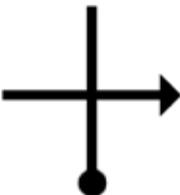


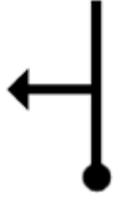
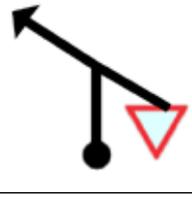
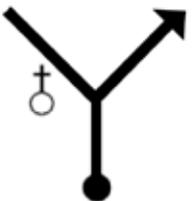
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start oben an der Hauptstraße	68.20 42.42 0%
Gesamt: 0.30 0.19 Teilstrecke 0.30 0.19 2		Reichers	67.90 42.23 0%
Gesamt: 3.90 2.43 Teilstrecke 3.60 2.24 3		REICHERS in	64.30 39.99 5%
Gesamt: 4.40 2.74 Teilstrecke 0.50 0.31 4		NICHT nach Grossgöttfritz !	63.80 39.68 6%
Gesamt: 5.40 3.36 Teilstrecke 1.00 0.62 5		ROHRENREITH in	62.80 39.06 7%
Gesamt: 6.10 3.79 Teilstrecke 0.70 0.44 6		links ist ein Feuerwehrhaus	62.10 38.63 8%
Gesamt: 6.30 3.92 Teilstrecke 0.20 0.12 7			61.90 38.50 9%
Gesamt: 6.60 4.11 Teilstrecke 0.30 0.19 8			61.60 38.32 9%

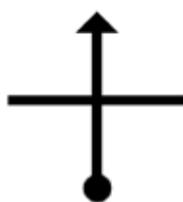
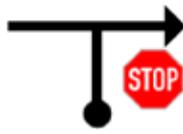
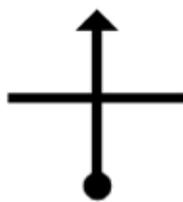
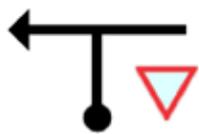
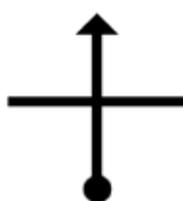
Gesamt: 8.60 5.35 Teilstrecke 2.00 1.24	9			59.60 37.07 12%
Gesamt: 9.00 5.60 Teilstrecke 0.40 0.25	10		SPRÖGNITZ in	59.20 36.82 13%
Gesamt: 9.30 5.78 Teilstrecke 0.30 0.19	11		Gasthaus Wagner	58.90 36.64 13%
Gesamt: 9.50 5.91 Teilstrecke 0.20 0.12	12			58.70 36.51 13%
Gesamt: 10.30 6.41 Teilstrecke 0.80 0.50	13		OBERNONDORF in	57.90 36.01 15%
Gesamt: 10.40 6.47 Teilstrecke 0.10 0.06	14			57.80 35.95 15%
Gesamt: 10.90 6.78 Teilstrecke 0.50 0.31	15		OBERNONDORF out Achtung !!!	57.30 35.64 15%
Gesamt: 10.90 6.78 Teilstrecke 0.00 0.00	16		Achtung: KURZE fährt hier nach links	57.30 35.64 15%
Gesamt: 10.90 6.78 Teilstrecke 0.00 0.00	17		KURZE fährt dann weiter bei km 32,3	57.30 35.64 15%

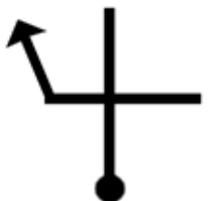
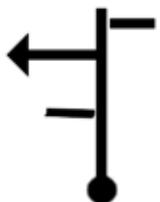
<p>Gesamt: 11.40</p> <p>7.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p>	18		<p>Hier kommt nur LANGE hin, KURZE sind oben abgezweigt !!</p>	<p>56.80</p> <p>35.33</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 12.30</p> <p>7.65</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	19			<p>55.90</p> <p>34.77</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 13.50</p> <p>8.40</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.20</p> <p>0.75</p>	20		<p>RAPPOLTSSCHL AG in</p>	<p>54.70</p> <p>34.02</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 17.20</p> <p>10.70</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.70</p> <p>2.30</p>	21		<p>Krems</p>	<p>51.00</p> <p>31.72</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 18.10</p> <p>11.26</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	22		<p>Gross Reinprechts</p>	<p>50.10</p> <p>31.16</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 20.40</p> <p>12.69</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.30</p> <p>1.43</p>	23		<p>Lichtenau</p>	<p>47.80</p> <p>29.73</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 20.60</p> <p>12.81</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	24		<p>Kornberg !!</p>	<p>47.60</p> <p>29.61</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 22.30</p> <p>13.87</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p>	25		<p>KORNBERG in</p>	<p>45.90</p> <p>28.55</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 22.40</p> <p>13.93</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	26			<p>45.80</p> <p>28.49</p> <p>32%</p>

Gesamt: 24.10 14.99 Teilstrecke 1.70 1.06	27 		44.10 27.43 35%
Gesamt: 24.60 15.30 Teilstrecke 0.50 0.31	28 	!!!!	43.60 27.12 36%
Gesamt: 26.10 16.23 Teilstrecke 1.50 0.93	29 		42.10 26.19 38%
Gesamt: 26.20 16.30 Teilstrecke 0.10 0.06	30 		42.00 26.12 38%
Gesamt: 26.60 16.55 Teilstrecke 0.40 0.25	31 		41.60 25.88 39%
Gesamt: 27.10 16.86 Teilstrecke 0.50 0.31	32 	Waldhausen	41.10 25.56 39%
Gesamt: 30.10 18.72 Teilstrecke 3.00 1.87	33 	HIRSCHENSCHL AG in	38.10 23.70 44%
Gesamt: 30.70 19.10 Teilstrecke 0.60 0.37	34 	WALDHAUSEN in	37.50 23.33 45%
Gesamt: 31.00 19.28 Teilstrecke 0.30 0.19	35 		37.20 23.14 45%

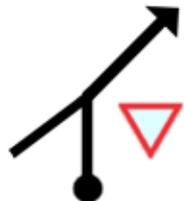
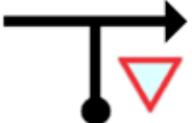
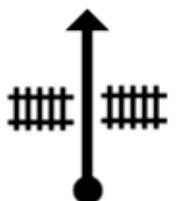
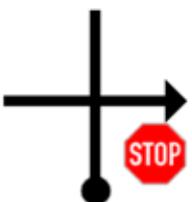
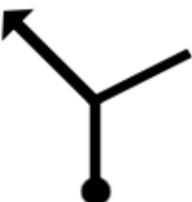
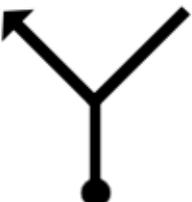
<p>Gesamt: 31.10</p> <p>Teilstrecke 19.34</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	36		<p>Zahnarzt !!!!</p>	<p>37.10</p> <p>23.08</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 32.30</p> <p>Teilstrecke 20.09</p> <p>1.20</p> <p>0.75</p>	37		<p>vor dem Wald !!!</p> <p>hier KURZE</p>	<p>35.90</p> <p>22.33</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 32.30</p> <p>Teilstrecke 20.09</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	38		<p>von links dazu,</p> <p>ab jetzt beide</p> <p>gleiche Strecke</p>	<p>35.90</p> <p>22.33</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 32.30</p> <p>Teilstrecke 20.09</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	39		<p>KURZE fahren</p> <p>gerade über</p> <p>Kreuzung</p>	<p>35.90</p> <p>22.33</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 33.90</p> <p>Teilstrecke 21.09</p> <p>1.60</p> <p>1.00</p>	40		<p>LOSCHBERG in</p>	<p>34.30</p> <p>21.33</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 34.00</p> <p>Teilstrecke 21.15</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	41			<p>34.20</p> <p>21.27</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 36.60</p> <p>Teilstrecke 22.77</p> <p>2.60</p> <p>1.62</p>	42		<p>Rührmühle !!!</p>	<p>31.60</p> <p>19.66</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 38.30</p> <p>Teilstrecke 23.82</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p>	43		<p>!!!!</p>	<p>29.90</p> <p>18.60</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 39.00</p> <p>Teilstrecke 24.26</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	44			<p>29.20</p> <p>18.16</p> <p>57%</p>

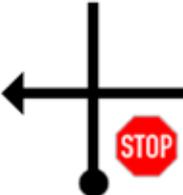
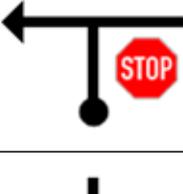
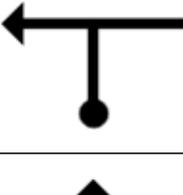
<p>Gesamt: 39.10 24.32</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p>	45			<p>29.10 18.10</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 39.30 24.44</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p>	46		<p>beim grünen Haus links !!</p>	<p>28.90 17.98</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 39.60 24.63</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p>	47		<p>JEITENDORF out</p>	<p>28.60 17.79</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 42.00 26.12</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p>	48		<p>Vor Tafel ERDWEIS in Güterweg Erdweis</p>	<p>26.20 16.30</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 42.05 26.16</p> <p>Teilstrecke 0.05 0.03</p>	49		<p>Tafel 3,5t</p>	<p>26.15 16.27</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 43.30 26.93</p> <p>Teilstrecke 1.25 0.78</p>	50			<p>24.90 15.49</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 43.40 26.99</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p>	51		<p>NIEDERGRÜN BACH in</p>	<p>24.80 15.43</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 43.80 27.24</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p>	52			<p>24.40 15.18</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 44.00 27.37</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p>	53			<p>24.20 15.05</p> <p>64%</p>

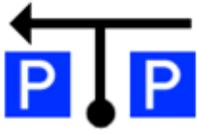
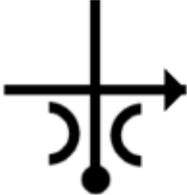
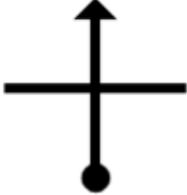
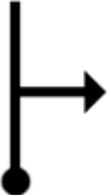
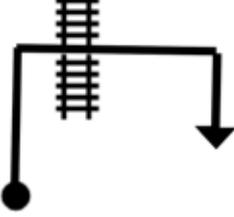
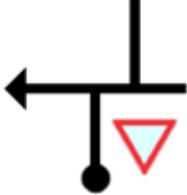
<p>Gesamt: 45.10</p> <p>28.05</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>54</p>		<p>SPERKENTAL in</p>	<p>23.10</p> <p>14.37</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 45.60</p> <p>28.36</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>55</p>		<p>Unterführung</p>	<p>22.60</p> <p>14.06</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 46.40</p> <p>28.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p> <p>56</p>		<p>MOTTINGERAM</p> <p>T in</p>	<p>21.80</p> <p>13.56</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 46.70</p> <p>29.05</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>57</p>			<p>21.50</p> <p>13.37</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 48.40</p> <p>30.10</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p> <p>58</p>			<p>19.80</p> <p>12.32</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 49.50</p> <p>30.79</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>59</p>			<p>18.70</p> <p>11.63</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 49.55</p> <p>30.82</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.05</p> <p>0.03</p> <p>60</p>		<p>Krumau Stausee</p> <p>!!!</p>	<p>18.65</p> <p>11.60</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 55.10</p> <p>34.27</p> <p>Teilstrecke</p> <p>5.55</p> <p>3.45</p> <p>61</p>		<p>Zwettl</p>	<p>13.10</p> <p>8.15</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 66.80</p> <p>41.55</p> <p>Teilstrecke</p> <p>11.70</p> <p>7.28</p> <p>62</p>		<p>zum Kraftwerk</p> <p>einfahren,</p> <p>Führung</p>	<p>1.40</p> <p>0.87</p> <p>97%</p>

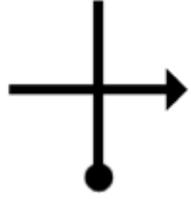
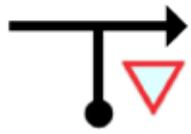
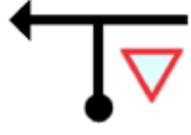
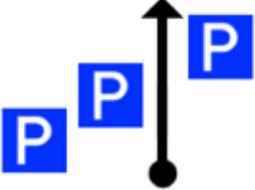
Gesamt: 66.80 41.55 Teilstrecke 0.00 0.00 63		danach Ausfahrt von Kreuzung weg	1.40 0.87 97%
Gesamt: 68.20 42.42 Teilstrecke 1.40 0.87 64		Allentsteig TÜPL hoffentlich frei	0.00 0.00 100%
Gesamt: 68.20 42.42 Teilstrecke 0.00 0.00 65		Bleibt auf der Straße, nichts aufheben !!! Blindgänger, könnte scharfe Munition sei	0.00 0.00 100%
Gesamt: 68.20 42.42 Teilstrecke 0.00 0.00 66		Beim Roadbook schreiben war die Durchfahrt leider gesperrt	0.00 0.00 100%
Gesamt: 68.20 42.42 Teilstrecke 0.00 0.00 67		Befolgt eventuelle Anweisungen des Militärs !!!	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 68			0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00			37.70 23.45 0%
Gesamt: 3.10 1.93 Teilstrecke 3.10 1.93		ALLENTSTEIG in	34.60 21.52 8%
Gesamt: 4.10 2.55 Teilstrecke 1.00 0.62		Zwettl Spiegel in der Mitte vorne	33.60 20.90 10%
Gesamt: 4.40 2.74 Teilstrecke 0.30 0.19		KURZE links LANGE rechts	33.30 20.71 11%
Gesamt: 4.40 2.74 Teilstrecke 0.00 0.00		Kurze fahren nach 200m weiter bei km 17,90	33.30 20.71 11%
Gesamt: 6.10 3.79 Teilstrecke 1.70 1.06		Das ist die LANGE Strecke	31.60 19.66 16%
Gesamt: 7.20 4.48 Teilstrecke 1.10 0.68			30.50 18.97 19%
Gesamt: 9.80 6.10 Teilstrecke 2.60 1.62		3,5t Anliegerverkeh r !!!	27.90 17.35 25%

<p>Gesamt: 10.80 6.72</p> <p>Teilstrecke 1.00 0.62</p> <p>9</p>		<p>SCHEIDELDORF in</p>	<p>26.90 16.73</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 11.60 7.22</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>10</p>		<p>Allentsteig !!</p>	<p>26.10 16.23</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 12.70 7.90</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>11</p>			<p>25.00 15.55</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 15.10 9.39</p> <p>Teilstrecke 2.40 1.49</p> <p>12</p>			<p>22.60 14.06</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 17.10 10.64</p> <p>Teilstrecke 2.00 1.24</p> <p>13</p>		<p>Zwettl</p>	<p>20.60 12.81</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 17.40 10.82</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>14</p>		<p>Zwettl</p>	<p>20.30 12.63</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 17.70 11.01</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>15</p>		<p>Zwettl</p>	<p>20.00 12.44</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 17.90 11.13</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>16</p>		<p>Zwettl</p>	<p>19.80 12.32</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 18.20 11.32</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>17</p>		<p>ALLENTSTEIG out</p>	<p>19.50 12.13</p> <p>48%</p>

<p>Gesamt: 21.70</p> <p>Teilstrecke 13.50</p> <p>3.50</p> <p>2.18</p> <p>18</p>		<p>BERNSCHLAG in</p>	<p>16.00 9.95</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 23.40</p> <p>Teilstrecke 14.55</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p> <p>19</p>			<p>14.30 8.89</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 24.30</p> <p>Teilstrecke 15.11</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p> <p>20</p>		<p>Zwettl</p>	<p>13.40 8.33</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 29.70</p> <p>Teilstrecke 18.47</p> <p>5.40</p> <p>3.36</p> <p>21</p>		<p>GERMANNS in</p>	<p>8.00 4.98</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 34.90</p> <p>Teilstrecke 21.71</p> <p>5.20</p> <p>3.23</p> <p>22</p>		<p>Zwettl</p>	<p>2.80 1.74</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 35.50</p> <p>Teilstrecke 22.08</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>23</p>		<p>Stift Zwettl</p>	<p>2.20 1.37</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 37.10</p> <p>Teilstrecke 23.08</p> <p>1.60</p> <p>1.00</p> <p>24</p>		<p>Stift Zwettl</p>	<p>0.60 0.37</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 37.60</p> <p>Teilstrecke 23.39</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>25</p>		<p>STIFT ZWETTL in</p>	<p>0.10 0.06</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 37.70</p> <p>Teilstrecke 23.45</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>26</p>		<p>Besuch des Stifts möglich, Audioguides werden am Abend bezahlt</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		Aus dem Parkplatz	16.60 10.33 0%
Gesamt: 0.30 0.19 Teilstrecke 0.30 0.19			16.30 10.14 1%
Gesamt: 1.80 1.12 Teilstrecke 1.50 0.93			14.80 9.21 10%
Gesamt: 2.80 1.74 Teilstrecke 1.00 0.62		RUDMANNS out Brand	13.80 8.58 16%
Gesamt: 3.40 2.11 Teilstrecke 0.60 0.37		Vor dem See !	13.20 8.21 20%
Gesamt: 4.60 2.86 Teilstrecke 1.20 0.75		Stück schlechte Straße	12.00 7.46 27%
Gesamt: 5.40 3.36 Teilstrecke 0.80 0.50		RATSCHENHOF out	11.20 6.97 32%
Gesamt: 5.90 3.67 Teilstrecke 0.50 0.31			10.70 6.66 35%

Gesamt: 9.00 5.60 Teilstrecke 3.10 1.93	9		ROHRENREITH in	7.60 4.73 54%
Gesamt: 9.20 5.72 Teilstrecke 0.20 0.12	10		Grossgöttfritz	7.40 4.60 55%
Gesamt: 9.70 6.03 Teilstrecke 0.50 0.31	11		ROHREERREIT H out Wintersperre	6.90 4.29 58%
Gesamt: 10.70 6.66 Teilstrecke 1.00 0.62	12		REICHERS out	5.90 3.67 64%
Gesamt: 10.80 6.72 Teilstrecke 0.10 0.06	13		Zwettl Robotstein	5.80 3.61 65%
Gesamt: 14.90 9.27 Teilstrecke 4.10 2.55	14		Ottenschlag	1.70 1.06 89%
Gesamt: 15.20 9.45 Teilstrecke 0.30 0.19	15		Schwarzalm	1.40 0.87 91%
Gesamt: 16.60 10.33 Teilstrecke 1.40 0.87	16		Der erste Tag ist getan. Wunden pflegen oder zum Bier- brunnen. Ihr habt es	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	17		Euch verdient	0.00 0.00 0%

Briefing Tag 2

Egal ob Ihr den gestrigen Tag gut überstanden habt oder mehr am Schrauben bei Euren Fahrzeugen wart, auch dieser Tag wird Euch gefallen. Die Startzeit vielleicht weniger.

Heute starten wir schon so um 0800 da wir im 14km entfernten Schloss Rosenau um 0900 eine Führung durch das Freimaurermuseum haben. Dabei müssen wir durch Zwettl zur „Stoßzeit“ fahren.

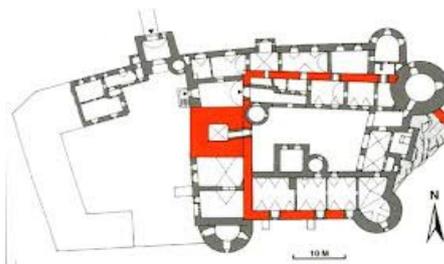
40km weiter werden wir um 1200 in einem Steinbruch bei einer Sprengung dabei sein, bevor wir dann in Heidenreichstein im Burgstüberl zu Mittag essen.

Eine Führung in der Wasserburg Heidenreichstein ist um ca 1400 möglich.

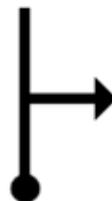
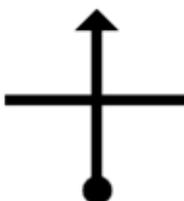
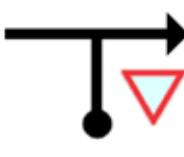
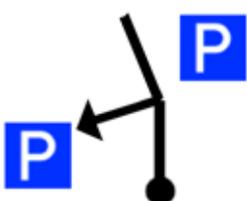
Bitte befolgt heute bei allen Haltepunkten die Anweisungen zum Einparken, es kann eng werden.

Und Abendessen gibt es wieder um 1900 Uhr

Fahrt bitte auch heute vorsichtig und vorausschauend. Bei unserer Tour ist alles erlaubt, könnt Ihr alles tun was Euch gefällt, solange Ihr einen Unfall vermeidet.

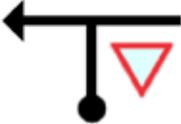
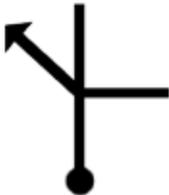
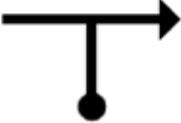
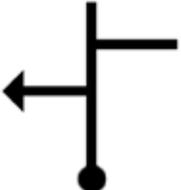
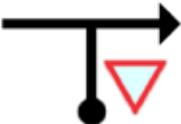
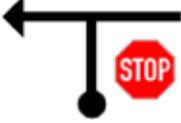


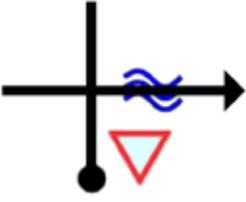
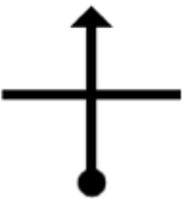
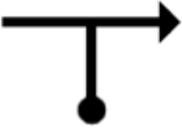
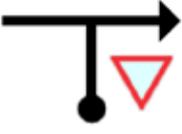
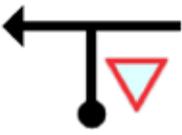
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		Start vom Parkplatz	14.80 9.21 0%
Gesamt: 1.40 0.87 Teilstrecke 1.40 0.87			13.40 8.33 9%
Gesamt: 3.90 2.43 Teilstrecke 2.50 1.55		Linz	10.90 6.78 26%
Gesamt: 5.20 3.23 Teilstrecke 1.30 0.81		MOIDRANS in	9.60 5.97 35%
Gesamt: 6.80 4.23 Teilstrecke 1.60 1.00		Jahrings !!!	8.00 4.98 45%
Gesamt: 9.20 5.72 Teilstrecke 2.40 1.49		WALDHAMS in	5.60 3.48 62%
Gesamt: 12.60 7.84 Teilstrecke 3.40 2.11		KLEINMEINHAR TS in	2.20 1.37 85%
Gesamt: 12.80 7.96 Teilstrecke 0.20 0.12			2.00 1.24 86%

<p>Gesamt: 13.00</p> <p>8.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	9		<p>Rosenau</p>	<p>1.80</p> <p>1.12</p> <p>87%</p>
<p>Gesamt: 13.20</p> <p>8.21</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	10			<p>1.60</p> <p>1.00</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 13.40</p> <p>8.33</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	11			<p>1.40</p> <p>0.87</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 14.50</p> <p>9.02</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	12		<p>SCHLOSS</p> <p>ROSENAU in</p>	<p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 14.70</p> <p>9.14</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	13			<p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 14.80</p> <p>9.21</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	14		<p>Einparken,</p> <p>Schlossführung</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00</p> <p>0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	15			<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0%</p>

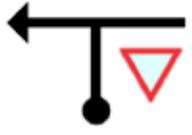
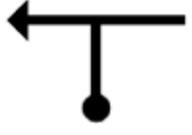
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 0.00 0.00			60.60 37.69 0%
Gesamt: 0.30 Teilstrecke: 0.19 0.30 0.19		nur LANGE rechts, KURZE fahre links bei	60.30 37.51 0%
Gesamt: 0.30 Teilstrecke: 0.19 0.00 0.00	3	Oberneustift SCHLOSS ROSENAU out	60.30 37.51 0%
Gesamt: 0.30 Teilstrecke: 0.19 0.00 0.00	4	KURZE fahren 700m zu einer T-Kreuzung, dann links und nach 50m wieder rechts u.	60.30 37.51 0%
Gesamt: 0.30 Teilstrecke: 0.19 0.00 0.00	5	sind dann bei km 22,40 wo die LANGEN entgegen kommen links abbie	60.30 37.51 0%
Gesamt: 0.60 Teilstrecke: 0.37 0.30 0.19		Oberneustift	60.00 37.32 0%
Gesamt: 2.40 Teilstrecke: 1.49 1.80 1.12			58.20 36.20 3%
Gesamt: 2.70 Teilstrecke: 1.68 0.30 0.19		Blumau	57.90 36.01 4%

<p>Gesamt: 4.00</p> <p>Teilstrecke 2.49</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>9</p>			<p>56.60</p> <p>35.21</p> <p>6%</p>
<p>Gesamt: 6.70</p> <p>Teilstrecke 4.17</p> <p>2.70</p> <p>1.68</p> <p>10</p>		BLUMAU in	<p>53.90</p> <p>33.53</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 7.10</p> <p>Teilstrecke 4.42</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>11</p>			<p>53.50</p> <p>33.28</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 9.00</p> <p>Teilstrecke 5.60</p> <p>1.90</p> <p>1.18</p> <p>12</p>		DIETMANNS in	<p>51.60</p> <p>32.10</p> <p>14%</p>
<p>Gesamt: 9.30</p> <p>Teilstrecke 5.78</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>13</p>		Linz	<p>51.30</p> <p>31.91</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 10.80</p> <p>Teilstrecke 6.72</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p> <p>14</p>		GROSS GERUNGS in	<p>49.80</p> <p>30.98</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 11.60</p> <p>Teilstrecke 7.22</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p> <p>15</p>		Weitra !!!	<p>49.00</p> <p>30.48</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 11.80</p> <p>Teilstrecke 7.34</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>16</p>		Weitra	<p>48.80</p> <p>30.35</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 13.20</p> <p>Teilstrecke 8.21</p> <p>1.40</p> <p>0.87</p> <p>17</p>		Friedenskapelle !!!!!!	<p>47.40</p> <p>29.48</p> <p>21%</p>

Gesamt: 13.40 8.33 Teilstrecke 0.20 0.12	18		Haid in Friedenskapelle	47.20 29.36 22%
Gesamt: 16.40 10.20 Teilstrecke 3.00 1.87	19			44.20 27.49 27%
Gesamt: 16.50 10.26 Teilstrecke 0.10 0.06	20			44.10 27.43 27%
Gesamt: 20.50 12.75 Teilstrecke 4.00 2.49	21		Niederneusti FT in	40.10 24.94 33%
Gesamt: 21.70 13.50 Teilstrecke 1.20 0.75	22			38.90 24.20 35%
Gesamt: 22.40 13.93 Teilstrecke 0.70 0.44	23		Weitra KURZE von vorne rechts dazu	38.20 23.76 36%
Gesamt: 22.40 13.93 Teilstrecke 0.00 0.00	24		Ab hier wieder LANGE u KURZE gemeinsam	38.20 23.76 36%
Gesamt: 24.90 15.49 Teilstrecke 2.50 1.55	25		Dorf Rosenau in Textilstraße	35.70 22.21 41%
Gesamt: 25.30 15.74 Teilstrecke 0.40 0.25	26		Weitra	35.30 21.96 41%

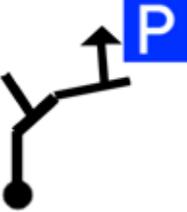
Gesamt: 27.50 17.10 Teilstrecke 2.20 1.37	27		Thayaquelle	33.10 20.59 45%
Gesamt: 31.80 19.78 Teilstrecke 4.30 2.67	28		Zwettl	28.80 17.91 52%
Gesamt: 32.00 19.90 Teilstrecke 0.20 0.12	29		Kirchberg !!	28.60 17.79 52%
Gesamt: 33.70 20.96 Teilstrecke 1.70 1.06	30		Mannshalm in	26.90 16.73 55%
Gesamt: 35.30 21.96 Teilstrecke 1.60 1.00	31			25.30 15.74 58%
Gesamt: 37.30 23.20 Teilstrecke 2.00 1.24	32		Gmünd	23.30 14.49 61%
Gesamt: 38.60 24.01 Teilstrecke 1.30 0.81	33		KIRCHBERG in	22.00 13.68 63%
Gesamt: 39.10 24.32 Teilstrecke 0.50 0.31	34		Zwettl	21.50 13.37 64%
Gesamt: 39.20 24.38 Teilstrecke 0.10 0.06	35		Schrems	21.40 13.31 64%

<p>Gesamt: 39.70</p> <p>Teilstrecke 24.69</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>36</p>			<p>20.90</p> <p>13.00</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 40.40</p> <p>Teilstrecke 25.13</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>37</p>		<p>FROMBERG in</p>	<p>20.20</p> <p>12.56</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 43.90</p> <p>Teilstrecke 27.31</p> <p>3.50</p> <p>2.18</p> <p>38</p>		<p>vor der Tafel !!!</p> <p>PÜRBAACH in !!!</p>	<p>16.70</p> <p>10.39</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 44.00</p> <p>Teilstrecke 27.37</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>39</p>		<p>PÜRBAACH in</p>	<p>16.60</p> <p>10.33</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 44.20</p> <p>Teilstrecke 27.49</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>40</p>			<p>16.40</p> <p>10.20</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 44.50</p> <p>Teilstrecke 27.68</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>41</p>		<p>Vitis !!!</p>	<p>16.10</p> <p>10.01</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 46.90</p> <p>Teilstrecke 29.17</p> <p>2.40</p> <p>1.49</p> <p>42</p>		<p>Gebharts</p>	<p>13.70</p> <p>8.52</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 47.30</p> <p>Teilstrecke 29.42</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>43</p>		<p>LANGSCHWARZ</p> <p>A in</p> <p>Entfernung falsch !?</p>	<p>13.30</p> <p>8.27</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 48.20</p> <p>Teilstrecke 29.98</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p> <p>44</p>		<p>LANGSCHWARZ</p> <p>A out</p>	<p>12.40</p> <p>7.71</p> <p>79%</p>

Gesamt: 50.80 31.60 Teilstrecke 2.60 1.62	45		GEBHARTS in	9.80 6.10 83%
Gesamt: 52.70 32.78 Teilstrecke 1.90 1.18	46			7.90 4.91 86%
Gesamt: 53.10 33.03 Teilstrecke 0.40 0.25	47		HASLAU in	7.50 4.66 87%
Gesamt: 53.70 33.40 Teilstrecke 0.60 0.37	48		Amaliendorf !!	6.90 4.29 88%
Gesamt: 56.40 35.08 Teilstrecke 2.70 1.68	49			4.20 2.61 93%
Gesamt: 56.50 35.14 Teilstrecke 0.10 0.06	50		Aalfang	4.10 2.55 93%
Gesamt: 56.60 35.21 Teilstrecke 0.10 0.06	51			4.00 2.49 93%
Gesamt: 57.30 35.64 Teilstrecke 0.70 0.44	52			3.30 2.05 94%
Gesamt: 58.20 36.20 Teilstrecke 0.90 0.56	53		AMALIENDORF out	2.40 1.49 96%

Gesamt: 58.60 36.45 Teilstrecke 0.40 0.25	54		Gmünd	2.00 1.24 96%
Gesamt: 59.90 37.26 Teilstrecke 1.30 0.81	55		Falkendorf !!!! rechts ist ein großes Keramikgeschäft	0.70 0.44 98%
Gesamt: 60.20 37.44 Teilstrecke 0.30 0.19	56			0.40 0.25 99%
Gesamt: 60.30 37.51 Teilstrecke 0.10 0.06	57		bei hellgelben Haus rechts	0.30 0.19 99%
Gesamt: 60.60 37.69 Teilstrecke 0.30 0.19	58		Unbedingt Einweisung befolgen !!!	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	59			0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Abfahrt aus dem Steinbruch	15.40 9.58 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.20 0.12 2			15.20 9.45 1%
Gesamt: 0.50 0.31 Teilstrecke 0.30 0.19 3			14.90 9.27 3%
Gesamt: 1.00 0.62 Teilstrecke 0.50 0.31 4		Studio Sonja Brand	14.40 8.96 6%
Gesamt: 3.50 2.18 Teilstrecke 2.50 1.55 5			11.90 7.40 22%
Gesamt: 5.50 3.42 Teilstrecke 2.00 1.24 6		gleich nach der Bahn	9.90 6.16 35%
Gesamt: 6.10 3.79 Teilstrecke 0.60 0.37 7			9.30 5.78 39%
Gesamt: 9.00 5.60 Teilstrecke 2.90 1.80 8		THAURES in	6.40 3.98 58%

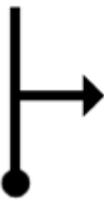
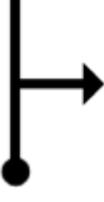
<p>Gesamt: 12.00 7.46</p> <p>Teilstrecke 3.00 1.87</p>	9		ALTMANNS in	3.40 2.11 77%
<p>Gesamt: 14.20 8.83</p> <p>Teilstrecke 2.20 1.37</p>	10		HEIDENREICHS TEIN in	1.20 0.75 92%
<p>Gesamt: 15.20 9.45</p> <p>Teilstrecke 1.00 0.62</p>	11		Waidhofen	0.20 0.12 98%
<p>Gesamt: 15.30 9.52</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p>	12			0.10 0.06 99%
<p>Gesamt: 15.40 9.58</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p>	13		Bitte Einweisung unbedingt befolgen und Kartons bei Pflaster unterlegen !!	0.00 0.00 100%
<p>Gesamt: 15.40 9.58</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>	14		Ab ins Burgstüberl, die Karpfen warten auf uns	0.00 0.00 100%
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>	15			0.00 0.00 0%

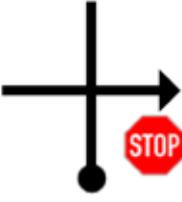
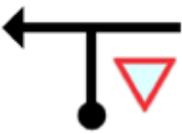
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		nach 50m LANGE nach rechts und	22.20 13.81 0%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		KURZE nach links hinauf (zum Kreisverkehr)	22.20 13.81 0%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00		Beim Kreisverkehr geht es dann für KURZE bei km 22,20 weiter	22.20 13.81 0%
Gesamt: 0.20 0.12 Teilstrecke 0.20 0.12			22.00 13.68 0%
Gesamt: 0.40 0.25 Teilstrecke 0.20 0.12			21.80 13.56 1%
Gesamt: 0.60 0.37 Teilstrecke 0.20 0.12		Dobersberg	21.60 13.44 2%
Gesamt: 0.90 0.56 Teilstrecke 0.30 0.19			21.30 13.25 4%
Gesamt: 2.40 1.49 Teilstrecke 1.50 0.93		DIETWEINS in	19.80 12.32 10%

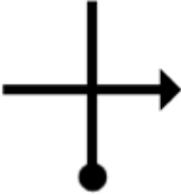
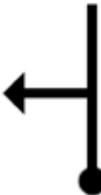
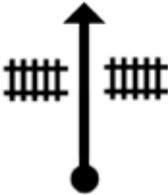
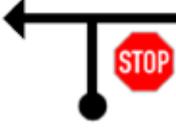
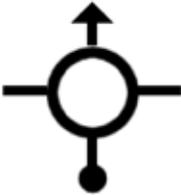
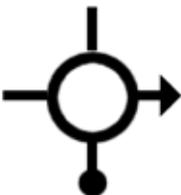
Gesamt: 5.80 3.61 Teilstrecke 3.40 2.11	9		Dobersberg	16.40 10.20 26%
Gesamt: 6.10 3.79 Teilstrecke 0.30 0.19	10		Reingers	16.10 10.01 27%
Gesamt: 7.30 4.54 Teilstrecke 1.20 0.75	11			14.90 9.27 32%
Gesamt: 9.80 6.10 Teilstrecke 2.50 1.55	12		Leopoldsdorf	12.40 7.71 44%
Gesamt: 11.60 7.22 Teilstrecke 1.80 1.12	13		Eisgarn	10.60 6.59 52%
Gesamt: 13.40 8.33 Teilstrecke 1.80 1.12	14		GROSS RADISCHEN in	8.80 5.47 60%
Gesamt: 15.70 9.77 Teilstrecke 2.30 1.43	15		EISGARN in	6.50 4.04 70%
Gesamt: 16.00 9.95 Teilstrecke 0.30 0.19	16			6.20 3.86 72%
Gesamt: 16.10 10.01 Teilstrecke 0.10 0.06	17			6.10 3.79 72%

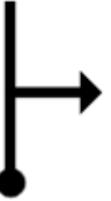
<p>Gesamt: 21.50 13.37</p> <p>Teilstrecke 5.40 3.36</p>	<p>18</p>		<p>HEIDENREICHS TEIN in</p>	<p>0.70 0.44</p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 22.20 13.81</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p>	<p>19</p>		<p>hier kommt KURZ von links dazu</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>	<p>20</p>			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 0.00			43.00 26.75 0%
Gesamt: 0.20 Teilstrecke 0.12 0.20 0.12			42.80 26.62 0%
Gesamt: 0.50 Teilstrecke 0.31 0.30 0.19		Vitis	42.50 26.43 1%
Gesamt: 3.10 Teilstrecke 1.93 2.60 1.62		Seyfried	39.90 24.82 7%
Gesamt: 3.30 Teilstrecke 2.05 0.20 0.12		Vitis	39.70 24.69 7%
Gesamt: 3.40 Teilstrecke 2.11 0.10 0.06		Pfaffenschlag !!	39.60 24.63 7%
Gesamt: 3.80 Teilstrecke 2.36 0.40 0.25		Pfaffenschlag	39.20 24.38 8%
Gesamt: 5.30 Teilstrecke 3.30 1.50 0.93		SCHWARZENBE RG in	37.70 23.45 12%

<p>Gesamt: 7.10</p> <p>Teilstrecke 4.42</p> <p>1.80</p> <p>1.12</p>	9		<p>Drösiedl</p>	<p>35.90</p> <p>22.33</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 7.50</p> <p>Teilstrecke 4.66</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	10		<p>DRÖSIEDL in</p>	<p>35.50</p> <p>22.08</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 7.90</p> <p>Teilstrecke 4.91</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	11		<p>Achtung: vor gelben Haus</p>	<p>35.10</p> <p>21.83</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 9.10</p> <p>Teilstrecke 5.66</p> <p>1.20</p> <p>0.75</p>	12			<p>33.90</p> <p>21.09</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 9.30</p> <p>Teilstrecke 5.78</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	13		<p>Vitis</p>	<p>33.70</p> <p>20.96</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 10.80</p> <p>Teilstrecke 6.72</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	14		<p>WIEDERFELD in</p>	<p>32.20</p> <p>20.03</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 14.20</p> <p>Teilstrecke 8.83</p> <p>3.40</p> <p>2.11</p>	15		<p>Vitis</p>	<p>28.80</p> <p>17.91</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 17.10</p> <p>Teilstrecke 10.64</p> <p>2.90</p> <p>1.80</p>	16		<p>VITIS in</p>	<p>25.90</p> <p>16.11</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 17.80</p> <p>Teilstrecke 11.07</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	17			<p>25.20</p> <p>15.67</p> <p>41%</p>

Gesamt: 17.90 11.13 Teilstrecke 0.10 0.06	18		Zwettl	25.10 15.61 41%
Gesamt: 18.70 11.63 Teilstrecke 0.80 0.50	19		Zwettl	24.30 15.11 43%
Gesamt: 18.80 11.69 Teilstrecke 0.10 0.06	20		Zwettl	24.20 15.05 43%
Gesamt: 19.50 12.13 Teilstrecke 0.70 0.44	21		Echsenbach	23.50 14.62 45%
Gesamt: 19.60 12.19 Teilstrecke 0.10 0.06	22		Echsenbach	23.40 14.55 45%
Gesamt: 20.30 12.63 Teilstrecke 0.70 0.44	23		KALTENBACH in	22.70 14.12 47%
Gesamt: 23.80 14.80 Teilstrecke 3.50 2.18	24		HAIMSCHLAG in	19.20 11.94 55%
Gesamt: 24.00 14.93 Teilstrecke 0.20 0.12	25		Echsenbach	19.00 11.82 55%
Gesamt: 24.20 15.05 Teilstrecke 0.20 0.12	26		ECHSENBACH in	18.80 11.69 56%

<p>Gesamt: 24.90 15.49</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>27</p>		Zwettl	<p>18.10 11.26</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 25.00 15.55</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>28</p>			<p>18.00 11.20</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 26.60 16.55</p> <p>Teilstrecke 1.60 1.00</p> <p>29</p>		Zwettl	<p>16.40 10.20</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 26.90 16.73</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>30</p>		Zwettl	<p>16.10 10.01</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 28.50 17.73</p> <p>Teilstrecke 1.60 1.00</p> <p>31</p>			<p>14.50 9.02</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 29.50 18.35</p> <p>Teilstrecke 1.00 0.62</p> <p>32</p>			<p>13.50 8.40</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 36.80 22.89</p> <p>Teilstrecke 7.30 4.54</p> <p>33</p>		Zwettl	<p>6.20 3.86</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 39.50 24.57</p> <p>Teilstrecke 2.70 1.68</p> <p>34</p>		Krems	<p>3.50 2.18</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 39.60 24.63</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>35</p>		Linz	<p>3.40 2.11</p> <p>92%</p>

<p>Gesamt: 40.50</p> <p>25.19</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	36		<p>Ottenschlag</p>	<p>2.50</p> <p>1.55</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 43.00</p> <p>26.75</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.50</p> <p>1.55</p>	37		<p>Zur Schwarzalm "von nun an gehts bergab" - zum Bierbrunnen</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00</p> <p>0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	38			<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0%</p>

Briefing Tag 3

So, einmal geht`s noch. Der Tag ist sicher nicht der Leichteste aber sehr „mohnig“.

Von gut ausgebauten Bundesstraßen bis zu schmalen Wegen ist heute wirklich alles dabei. Auf Ersteren könnt Ihr den Gasfuß, auf den Anderen solltet Ihr den Kopf verwenden.

So um 0900 startend geht es bergauf und bergab durch eine liebeliche Landschaft ca 55km lang nach Armschlag, dem Mohndorf.

Dort dreht sich wirklich alles um den Mohn und es lohnt sich hier etwas flanieren. Von 1100 bis 1300 habt Ihr für das Mittagessen Zeit.

Schon bald nach dem Start der Weiterfahrt ragt links eine mächtige Festung in den Himmel: Burg Rappottenstein. Auch hier lohnt ein Besuch.

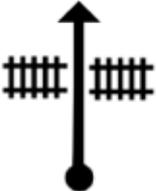
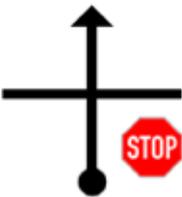
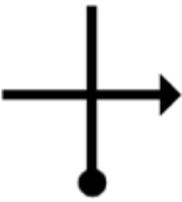
Nach den restlichen ca 35km sind wir wieder in unserem Hotel Schwarz Alm, wo unsere Fahrt am Abend um 1900 Uhr mit einem Bierkulinarium zu Ende geht.

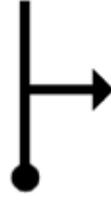
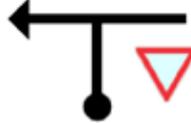
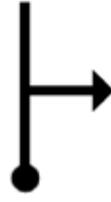
Natürlich habt Ihr auch heute den ganzen Tag Zeit genug um stressfrei unterwegs zu sein.

Genießt den Tag.

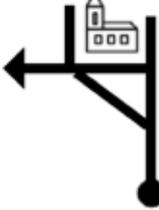
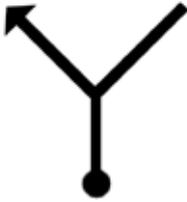
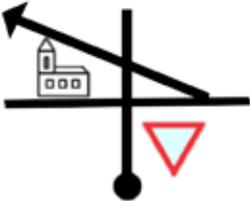
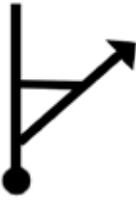
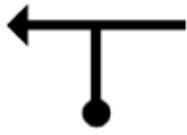


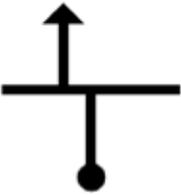
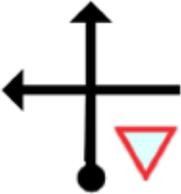
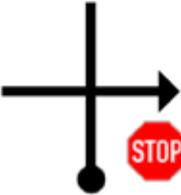
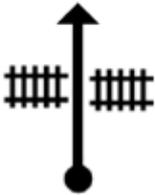
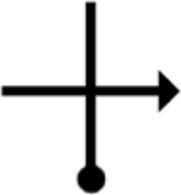
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1		Start vom Hotelparkplatz	87.20 54.24 0%
Gesamt: 1.40 0.87 Teilstrecke 1.40 0.87 2			85.80 53.37 1%
Gesamt: 2.60 1.62 Teilstrecke 1.20 0.75 3		BÖHMHOF in	84.60 52.62 2%
Gesamt: 5.10 3.17 Teilstrecke 2.50 1.55 4		Grossgöttfritz LANGE biegt nach links ab	82.10 51.07 5%
Gesamt: 5.10 3.17 Teilstrecke 0.00 0.00 5		KURZE gerade weiter,dann zu km 34,70	82.10 51.07 5%
Gesamt: 7.00 4.35 Teilstrecke 1.90 1.18 6		GROSSGÖTTFRI TZ in	80.20 49.88 8%
Gesamt: 7.10 4.42 Teilstrecke 0.10 0.06 7		Robotstein	80.10 49.82 8%
Gesamt: 7.30 4.54 Teilstrecke 0.20 0.12 8		Rohrenreith	79.90 49.70 8%

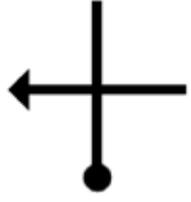
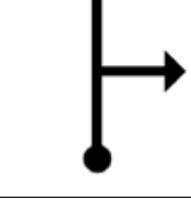
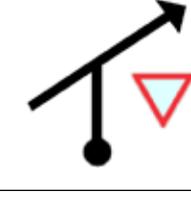
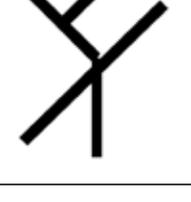
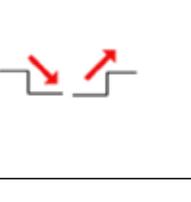
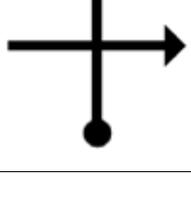
<p>Gesamt: 9.40</p> <p>Teilstrecke 5.85</p> <p>2.10</p> <p>1.31</p> <p>9</p>		<p>Zwettl</p>	<p>77.80</p> <p>48.39</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 9.50</p> <p>Teilstrecke 5.91</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>10</p>			<p>77.70</p> <p>48.33</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 13.20</p> <p>Teilstrecke 8.21</p> <p>3.70</p> <p>2.30</p> <p>11</p>		<p>Ratschenhof</p>	<p>74.00</p> <p>46.03</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 13.20</p> <p>Teilstrecke 8.21</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>12</p>		<p>ausgenommen Anrainer</p>	<p>74.00</p> <p>46.03</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 13.80</p> <p>Teilstrecke 8.58</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>13</p>			<p>73.40</p> <p>45.65</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 14.50</p> <p>Teilstrecke 9.02</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>14</p>		<p>RUDMANNS in</p>	<p>72.70</p> <p>45.22</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 14.70</p> <p>Teilstrecke 9.14</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>15</p>			<p>72.50</p> <p>45.10</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 15.50</p> <p>Teilstrecke 9.64</p> <p>0.80</p> <p>0.50</p> <p>16</p>		<p>Stollner !!</p>	<p>71.70</p> <p>44.60</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 16.00</p> <p>Teilstrecke 9.95</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>17</p>		<p>RUDMANNS out</p>	<p>71.20</p> <p>44.29</p> <p>18%</p>

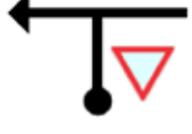
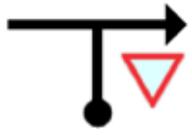
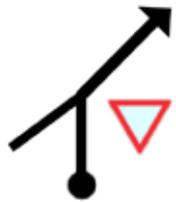
<p>Gesamt: 17.30</p> <p>Teilstrecke 10.76</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>18</p>		<p>EDELHOF out</p>	<p>69.90</p> <p>43.48</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 18.80</p> <p>Teilstrecke 11.69</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p> <p>19</p>		<p>Mitterreith</p>	<p>68.40</p> <p>42.54</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 19.90</p> <p>Teilstrecke 12.38</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p> <p>20</p>		<p>Friedersbach</p>	<p>67.30</p> <p>41.86</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 21.20</p> <p>Teilstrecke 13.19</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>21</p>		<p>Krems</p>	<p>66.00</p> <p>41.05</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 21.40</p> <p>Teilstrecke 13.31</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>22</p>			<p>65.80</p> <p>40.93</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 21.60</p> <p>Teilstrecke 13.44</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>23</p>		<p>FRIEDERSBACH in</p>	<p>65.60</p> <p>40.80</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 23.60</p> <p>Teilstrecke 14.68</p> <p>2.00</p> <p>1.24</p> <p>24</p>		<p>Eschbruck</p>	<p>63.60</p> <p>39.56</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 26.80</p> <p>Teilstrecke 16.67</p> <p>3.20</p> <p>1.99</p> <p>25</p>		<p>Waldland</p>	<p>60.40</p> <p>37.57</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 27.50</p> <p>Teilstrecke 17.10</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>26</p>		<p>Waldhausen</p>	<p>59.70</p> <p>37.13</p> <p>31%</p>

<p>Gesamt: 29.30</p> <p>Teilstrecke 18.22</p> <p>1.80</p> <p>1.12</p>	27		<p>Aubergwarte</p>	<p>57.90</p> <p>36.01</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 29.90</p> <p>Teilstrecke 18.60</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p>	28			<p>57.30</p> <p>35.64</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 31.80</p> <p>Teilstrecke 19.78</p> <p>1.90</p> <p>1.18</p>	29			<p>55.40</p> <p>34.46</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 34.40</p> <p>Teilstrecke 21.40</p> <p>2.60</p> <p>1.62</p>	30		<p>GROSSGÖTTF</p> <p>RITZ in</p>	<p>52.80</p> <p>32.84</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 34.70</p> <p>Teilstrecke 21.58</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	31		<p>Hier kommt</p> <p>die KURZE von</p> <p>rechts dazu</p>	<p>52.50</p> <p>32.65</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 36.40</p> <p>Teilstrecke 22.64</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p>	32		<p>ENGELBRECHT in</p> <p>KURZ und LANG jetzt</p> <p>auf gleicher Strecke</p>	<p>50.80</p> <p>31.60</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 38.30</p> <p>Teilstrecke 23.82</p> <p>1.90</p> <p>1.18</p>	33		<p>Waldhausen</p>	<p>48.90</p> <p>30.42</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 38.60</p> <p>Teilstrecke 24.01</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p>	34		<p>Voitsschlag</p>	<p>48.60</p> <p>30.23</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 39.50</p> <p>Teilstrecke 24.57</p> <p>0.90</p> <p>0.56</p>	35		<p>KAMLES in</p>	<p>47.70</p> <p>29.67</p> <p>45%</p>

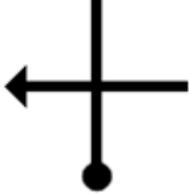
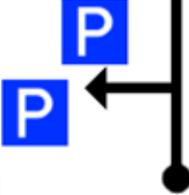
<p>Gesamt: 39.60 24.63</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>36</p>		<p>!!!!</p>	<p>47.60 29.61</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 39.80 24.76</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>37</p>			<p>47.40 29.48</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 39.90 24.82</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>38</p>			<p>47.30 29.42</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 41.80 26.00</p> <p>Teilstrecke 1.90 1.18</p> <p>39</p>			<p>45.40 28.24</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 42.00 26.12</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>40</p>		<p>Vor dem Denkmal !!! klein u schwer sichtbar</p>	<p>45.20 28.11</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 42.20 26.25</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>41</p>			<p>45.00 27.99</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 43.30 26.93</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>42</p>		<p>Langsam in Waldweg, schlechte Straße fahren !!!</p>	<p>43.90 27.31</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 43.70 27.18</p> <p>Teilstrecke 0.40 0.25</p> <p>43</p>			<p>43.50 27.06</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 43.80 27.24</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>44</p>			<p>43.40 26.99</p> <p>50%</p>

Gesamt: 44.30 27.55 Teilstrecke 0.50 0.31	45		Ende schlechte Straße	42.90 26.68 50%
Gesamt: 44.40 27.62 Teilstrecke 0.10 0.06	46		HIRSCHENSCHL AG in	42.80 26.62 50%
Gesamt: 45.30 28.18 Teilstrecke 0.90 0.56	47			41.90 26.06 51%
Gesamt: 46.40 28.86 Teilstrecke 1.10 0.68	48		Zwettl	40.80 25.38 53%
Gesamt: 47.30 29.42 Teilstrecke 0.90 0.56	49			39.90 24.82 54%
Gesamt: 49.80 30.98 Teilstrecke 2.50 1.55	50		Niedernondorf	37.40 23.26 57%
Gesamt: 51.50 32.03 Teilstrecke 1.70 1.06	51		NIEDERNONDO RF in	35.70 22.21 59%
Gesamt: 51.70 32.16 Teilstrecke 0.20 0.12	52		Tafel Achtung Kinder	35.50 22.08 59%
Gesamt: 53.10 33.03 Teilstrecke 1.40 0.87	53		WIESENREITH in	34.10 21.21 60%

Gesamt: 53.20 33.09 Teilstrecke 0.10 0.06	54		Vorne Mitte ist ein Sicht-Spiegel	34.00 21.15 61%
Gesamt: 53.30 33.15 Teilstrecke 0.10 0.06	55		Wintersperre	33.90 21.09 61%
Gesamt: 53.50 33.28 Teilstrecke 0.20 0.12	56			33.70 20.96 61%
Gesamt: 55.00 34.21 Teilstrecke 1.50 0.93	57		BRAND in	32.20 20.03 63%
Gesamt: 55.40 34.46 Teilstrecke 0.40 0.25	58		bei grünem Haus rechts Nr 8 !!!	31.80 19.78 63%
Gesamt: 55.70 34.65 Teilstrecke 0.30 0.19	59			31.50 19.59 63%
Gesamt: 55.90 34.77 Teilstrecke 0.20 0.12	60		Happy Horse Rührmühle Wintersperre	31.30 19.47 64%
Gesamt: 57.60 35.83 Teilstrecke 1.70 1.06	61		Querrinne	29.60 18.41 66%
Gesamt: 58.30 36.26 Teilstrecke 0.70 0.44	62		Tafel Achtung Kinder	28.90 17.98 66%

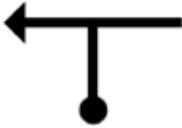
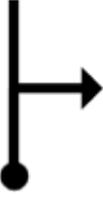
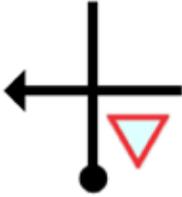
Gesamt: 58.40 36.32 Teilstrecke 0.10 0.06	63			28.80 17.91 66%
Gesamt: 58.60 36.45 Teilstrecke 0.20 0.12	64		Tafel Kronen Zeitung	28.60 17.79 67%
Gesamt: 59.00 36.70 Teilstrecke 0.40 0.25	65		JENTENDORF out	28.20 17.54 67%
Gesamt: 61.40 38.19 Teilstrecke 2.40 1.49	66		ERDWEIS in	25.80 16.05 70%
Gesamt: 62.40 38.81 Teilstrecke 1.00 0.62	67		OBERGRÜNBAC H in	24.80 15.43 71%
Gesamt: 65.20 40.55 Teilstrecke 2.80 1.74	68		Ottenschlag	22.00 13.68 74%
Gesamt: 65.50 40.74 Teilstrecke 0.30 0.19	69		Vor Solarhaus Ausgenommen Anrainer	21.70 13.50 75%
Gesamt: 65.80 40.93 Teilstrecke 0.30 0.19	70		LICHTENAU in	21.40 13.31 75%
Gesamt: 66.20 41.18 Teilstrecke 0.40 0.25	71			21.00 13.06 75%

<p>Gesamt: 66.40</p> <p>Teilstrecke 41.30</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	72		<p>Scheutz</p>	<p>20.80</p> <p>12.94</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 66.80</p> <p>Teilstrecke 41.55</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	73		<p>!!!!</p>	<p>20.40</p> <p>12.69</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 68.30</p> <p>Teilstrecke 42.48</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	74		<p>LADINGS in</p>	<p>18.90</p> <p>11.76</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 69.40</p> <p>Teilstrecke 43.17</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	75		<p>Attenreith es geht heftig bergauf</p>	<p>17.80</p> <p>11.07</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 72.20</p> <p>Teilstrecke 44.91</p> <p>2.80</p> <p>1.74</p>	76		<p>EPPENBERG out</p>	<p>15.00</p> <p>9.33</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 73.70</p> <p>Teilstrecke 45.84</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	77		<p>Ottenschlag</p>	<p>13.50</p> <p>8.40</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 74.30</p> <p>Teilstrecke 46.21</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p>	78		<p>Ottenschlag</p>	<p>12.90</p> <p>8.02</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 76.70</p> <p>Teilstrecke 47.71</p> <p>2.40</p> <p>1.49</p>	79		<p>Fahrbahnenge</p>	<p>10.50</p> <p>6.53</p> <p>87%</p>
<p>Gesamt: 78.00</p> <p>Teilstrecke 48.52</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p>	80		<p>Ottenschlag</p>	<p>9.20</p> <p>5.72</p> <p>89%</p>

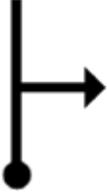
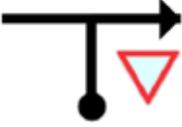
<p>Gesamt: 80.90</p> <p>Teilstrecke 50.32</p> <p>2.90</p> <p>1.80</p>	81		<p>GOTTHARDSCH</p> <p>LAG in</p>	<p>6.30</p> <p>3.92</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 81.00</p> <p>Teilstrecke 50.38</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	82			<p>6.20</p> <p>3.86</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 85.30</p> <p>Teilstrecke 53.06</p> <p>4.30</p> <p>2.67</p>	83		<p>Ottenschlag</p>	<p>1.90</p> <p>1.18</p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 87.00</p> <p>Teilstrecke 54.11</p> <p>1.70</p> <p>1.06</p>	84		<p>ARMSCHLAG</p> <p>in</p>	<p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 87.10</p> <p>Teilstrecke 54.18</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	85			<p>0.10</p> <p>0.06</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 87.20</p> <p>Teilstrecke 54.24</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	86		<p>Alles Mohn beim</p> <p>Mohnwirt</p>	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	87			<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0%</p>

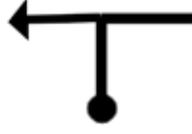
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 0.00		LANGE fährt rechts	26.80 16.67 0%
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 0.00		KURZE fährt links, kommt nach 200m zu km 26.40 und	26.80 16.67 0%
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 0.00		fährt rechts zu "Wintersperre" "ARMSCHLAG out"	26.80 16.67 0%
Gesamt: 0.10 Teilstrecke 0.06 0.10 0.06		Das ist die LANGE Strecke	26.70 16.61 0%
Gesamt: 0.20 Teilstrecke 0.12 0.10 0.06		Ottenschlag	26.60 16.55 0%
Gesamt: 3.20 Teilstrecke 1.99 3.00 1.87		OTTENSCHLAG in	23.60 14.68 11%
Gesamt: 3.70 Teilstrecke 2.30 0.50 0.31		Kottes	23.10 14.37 13%
Gesamt: 4.00 Teilstrecke 2.49 0.30 0.19		Kirchschlag	22.80 14.18 14%

Gesamt: 6.80 4.23 Teilstrecke 2.80 1.74	9		KIRCHSCHLAG in	20.00 12.44 25%
Gesamt: 7.00 4.35 Teilstrecke 0.20 0.12	10			19.80 12.32 26%
Gesamt: 7.30 4.54 Teilstrecke 0.30 0.19	11		Whisky	19.50 12.13 27%
Gesamt: 8.70 5.41 Teilstrecke 1.40 0.87	12		Whisky	18.10 11.26 32%
Gesamt: 10.50 6.53 Teilstrecke 1.80 1.12	13		ROGGENREITH in	16.30 10.14 39%
Gesamt: 10.80 6.72 Teilstrecke 0.30 0.19	14			16.00 9.95 40%
Gesamt: 12.10 7.53 Teilstrecke 1.30 0.81	15		Ottenschlag	14.70 9.14 45%
Gesamt: 15.50 9.64 Teilstrecke 3.40 2.11	16		KLEINPERTHOL Z in	11.30 7.03 57%
Gesamt: 20.40 12.69 Teilstrecke 4.90 3.05	17		OTTENSCHLAG in	6.40 3.98 76%

Gesamt: 20.60 12.81 Teilstrecke 0.20 0.12	18		Schönbach	6.20 3.86 76%
Gesamt: 22.40 13.93 Teilstrecke 1.80 1.12	19		Hacklhof Endlas	4.40 2.74 83%
Gesamt: 23.90 14.87 Teilstrecke 1.50 0.93	20			2.90 1.80 89%
Gesamt: 24.10 14.99 Teilstrecke 0.20 0.12	21		Armschlag	2.70 1.68 89%
Gesamt: 25.70 15.99 Teilstrecke 1.60 1.00	22		ARMSCHLAG in	1.10 0.68 95%
Gesamt: 26.40 16.42 Teilstrecke 0.70 0.44	23		ARMSCHLAG out Wintersperre KURZE kommt von oben !!! und biegen	0.40 0.25 98%
Gesamt: 26.40 16.42 Teilstrecke 0.00 0.00	24		hier nach rechts ab !!	0.40 0.25 98%
Gesamt: 26.80 16.67 Teilstrecke 0.40 0.25	25		Ab hier KURZ und LANG vereint !!!	0.00 0.00 100%
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00	26			0.00 0.00 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 0.00 Teilstrecke 0.00 0.00 1			33.20 20.65 0%
Gesamt: 1.40 0.87 Teilstrecke 1.40 0.87 2		LUGENDORF in	31.80 19.78 4%
Gesamt: 2.00 1.24 Teilstrecke 0.60 0.37 3		Langschlag !!	31.20 19.41 6%
Gesamt: 3.80 2.36 Teilstrecke 1.80 1.12 4		LANGSCHLAG in Imker Shop	29.40 18.29 11%
Gesamt: 4.30 2.67 Teilstrecke 0.50 0.31 5			28.90 17.98 12%
Gesamt: 4.50 2.80 Teilstrecke 0.20 0.12 6		!!!	28.70 17.85 13%
Gesamt: 5.40 3.36 Teilstrecke 0.90 0.56 7			27.80 17.29 16%
Gesamt: 6.50 4.04 Teilstrecke 1.10 0.68 8		KLEINGÖTTFRI TZ in	26.70 16.61 19%

<p>Gesamt: 6.70</p> <p>4.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	9		<p>Rappottenstein !!</p>	<p>26.50</p> <p>16.48</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 8.20</p> <p>5.10</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p>	10		<p>BROMBERG in</p>	<p>25.00</p> <p>15.55</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 8.30</p> <p>5.16</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10</p> <p>0.06</p>	11		<p>bei Spiegel und Schmiede</p> <p>Steigung kommt</p>	<p>24.90</p> <p>15.49</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 11.40</p> <p>7.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.10</p> <p>1.93</p>	12		<p>PFAFFENDORF in</p>	<p>21.80</p> <p>13.56</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 12.50</p> <p>7.78</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10</p> <p>0.68</p>	13			<p>20.70</p> <p>12.88</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 12.70</p> <p>7.90</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p>	14		<p>Burg Rappottenstein</p>	<p>20.50</p> <p>12.75</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 13.40</p> <p>8.33</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	15		<p>Bis ganz hinauf fahren, auch noch den Fußweg</p>	<p>19.80</p> <p>12.32</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 13.40</p> <p>8.33</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	16		<p>Aber unbedingt den Parkeinweisungen folgen, sonst wird es chaotisch !!!</p>	<p>19.80</p> <p>12.32</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 14.10</p> <p>8.77</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p>	17		<p>Wieder im Tal an der Straße</p>	<p>19.10</p> <p>11.88</p> <p>42%</p>

<p>Gesamt: 15.30 9.52</p> <p>Teilstrecke 1.20 0.75</p>	18			<p>17.90 11.13</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 16.00 9.95</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p>	19		Zwettl	<p>17.20 10.70</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 16.90 10.51</p> <p>Teilstrecke 0.90 0.56</p>	20		RITTERKAMP in Ottenschlag	<p>16.30 10.14</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 23.30 14.49</p> <p>Teilstrecke 6.40 3.98</p>	21		Zwettl	<p>9.90 6.16</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 31.80 19.78</p> <p>Teilstrecke 8.50 5.29</p>	22		Schwarz Alm	<p>1.40 0.87</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 33.20 20.65</p> <p>Teilstrecke 1.40 0.87</p>	23		<p>Geschafft ! Der Brunnen wartet ! Um 19 Uhr dann Abschlussabend</p>	<p>0.00 0.00</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 0.00 0.00</p> <p>Teilstrecke 0.00 0.00</p>	24			<p>0.00 0.00</p> <p>0%</p>

NOE HISTORIC 2014

1	<p>1908 Jackson H 30 4Zyl 30PS 5000ccm</p>		<p>A Dichtl Kurt + Roswitha Einer von 3 überlebenden H 30. Aber der Einzige der fährt (manchmal)</p>
2	<p>1918 Buick E-C-45 6Zyl 28PS 4000ccm</p>		<p>A Prochazka Wolfgang+ Dieser Wagen war schon auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen.</p>
3	<p>1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm</p>		<p>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl Ein herrschaftlicher Wagen mit einer noblen Herrschaft</p>
4	<p>1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm</p>		<p>A Herzer Wolfgang + Jana Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
5	<p>1931 Packard 833 Coupe 8 Zyl 101 PS 5232ccm</p>		<p>D Naßbauer Erhard+ Fischer Julia Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
6	<p>1932 Steyr XXX S Cabrio 6Zyl 45PS 2078ccm</p>		<p>A Richter Manfred + Unger Regina Fünfzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert.</p>

7	<p>1934 Aston Martin Le Mans MK II 6Zyl 73PS 1495ccm</p>		<p>D Veltrup Matthias +Christl Andrae</p>
8	<p>1935 Steyr 100</p>		<p>A Herzer Michael</p>
9	<p>1938 BMW 327 6Zyl 80PS 1975ccm</p>		<p>D Omlor Edmund + Doris Selten noch so kräftige 80 PS gesehen ...</p>
10	<p>1931 Packard 833 8 Zyl 100 PS 5200 ccm</p>		<p>D Vöpel Dietwart + Martin Ehrmeier Golfers Cabriolet mit speziellem Fach für die Golfschläger und Paradeingang (für Regierungsfahrzeuge)</p>
11	<p>1941 Cadillac 41/62 de Luxe Conv Coupe 8Zyl 150PS 5700ccm</p>		<p>A Ankershofen Herwarth + Sylvia Breth Ein seltenes, originales Fahrzeug</p>
12	<p>1923 Ford T</p>		<p>A Wimmer Hermann + Hansi Sind mit "Rent a car" unterwegs</p>

13	<p>1950 Healey Silverstone D51 4 Zyl 104 PS 2443 ccm</p>		<p>A Koch Stephan + Angela D51 ist der 51.gebaute von 105 und war in seinem langen Rennleben auf vielen europäischen Rennstrecken erfolgreich unterwegs.</p>
14	<p>1938 Wanderer W 23 Gläsercabrio 6Zyl 62PS 2600ccm</p>		<p>D Becker Peter+Rita Der Wagen wurde 1988 aus der Tschechoslowakei "reimportiert".</p>
15	<p>1926 Ballot LTS 1998 ccm</p>		<p>A Riedl Michaela + Bauer Christian Achtung1) das sind zwei Profis! Achtung2) das Harmloseste ist der Hund !</p>
16	<p>1939 BMW 327/8 6 Zyl 80 PS 1970 ccm</p>		<p>A Wallenko Harald + Helga Der Wagen ist mit den Originaldokumenten von 39 angemeldet. Als Schrott in den 60ern erworben, restauriert und seit 2000 im Einsatz</p>
17	<p>1935 Packard 1401 Senior 8 Zyl 100 PS 5000ccm</p>		<p>A Hofstätter Dietmar + Brigitte</p>
18	<p>1913 Laurin&Klement KB4 4Zyl 32 PS 4250 ccm</p>		<p>A Treul Thomas + Renate Als Chassis gefunden, nach Originalplänen des Werkmuseums wieder aufgebaut, ist er der Letzte dieses Typs von 200 gebauten</p>

19	<p>1931 Packard Dual Cowl Conv 8 Zyl 100 PS 5700 ccm</p>		<p>A Barbaric Stefan + Brigitte Das Fahrzeug ist lange beim holländischen Adel gelaufen und wurde 2010 vom jetzigen Besitzer restauriert.</p>
20	<p>1930 Aston Martin International Barkerbody 50 PS 1500 ccm</p>		<p>A Ebert Marcus + Watschinger Anna Maria Dieser Wagen wurde nur 6 x gebaut.</p>
21	<p>1924 Chenard et Walker 6 Zyl 53 PS 1997 ccm</p>		<p>D Sigle Claus + Renate</p>
22	<p>1939 Opel Kapitän 38 6 Zyl 55 PS 2500 ccm</p>		<p>D Meerkamp Hans + Ingrid Das Auto wird, nachdem es von 1940 bis 1985 in Dänemark versteckt war und dann bis 1987 wiedererweckt wurde, bis heute ausgiebig genutzt.</p>
23	<p>1939 BMW 326 Cabrio 6 Zyl 55 PS 2000 ccm</p>		<p>A Seidler Kurt + Zach Karin Der Wagen wurde fertig restauriert mit dieser wunderschönen Sonderkarosserie gefunden und ist seitdem noch immer angekommen.</p>
24	<p>1923 Vauxhall Princetown Tourer 40PS 2300ccm</p>		<p>A Scherbaum Michael</p>

25	<p>1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 34PS 1500ccm</p>		<p>D Köhne Bertl + Christl + Cindy Von der Geschichte des Wagens ist nichts bekannt. Nach dem Ankauf, wurden in Eigenregie Getriebe und Bremsen optimiert. So mag ihn jetzt der Trachtenhund Cindy.</p>
26	<p>1928 Bugatti 37A 4 Zyl 85 PS 1500 ccm</p>		<p>A Hübner Christian + Margarete</p>
27	<p>1927 Lancia Lambda 4 Zyl 70 PS 2600 ccm</p>		<p>A Schüpferling Werner + Leopoldine Lambda war ein techn. Meilenstein. Selbsttragende Karosserie, unabhängige Vorderradaufhängung und V 4 Motor mit hervorragenden Fahreigenschaften brachten erfolgreiche Sparteinsätze.</p>
28	<p>1935 Tatra 57 A Cabrio 20PS 1200ccm</p>		<p>A Staffen Alfred + Eckmann Johann Einer der ganz wenigen Fahrzeuge aller Typen und Fabrikate, die noch immer im Erstbesitz sind !!</p>
29	<p>1928 Sunbeam 16.9 Coupe 2200ccm</p>		<p>A Krcal Franz + Erika</p>
30	<p>1929 De-Soto Cabrio 55PS 3000ccm</p>		<p>A Hofreiter Manfred + Edith Ein Fahrzeug aus der ersten Serie.</p>

Ende

Und schon sind die schönen Tage wieder vorbei. Lange habe ich mich darauf gefreut, vorbereitet, organisiert und so manches Problem gelöst.

Ob mir das alles gut gelungen ist, wissen wir jetzt. Sollte es Ungereimtheiten gegeben haben, so gebt allein mir die Schuld, mein Team hat sich redlich bemüht, aber gegen meine Fehler waren sie machtlos. Ich hoffe es hat Euch trotzdem gefallen und Ihr habt die Tage genossen.

Was spricht dann dagegen, dass wir uns wieder sehen ?

Die NOE Historic 2015 ist geplant im Raum Waidhofen an der Ybbs und die Austria Historic startet 2015 eine Woche lang vom herrlichen Grand Hotel Lienz aus. Die Ausschreibung seht Ihr auf den nächsten Seiten.

Beide Touren wieder ohne Wertung, ohne Sponsorverpflichtungen und Ansprachen, nur der Freude am Fahren durch herrliche Gegenden verpflichtet.

Jetzt bleibt mir nur noch, mich bei Euch zu bedanken.

Danke, dass Ihr so gute Laune mitgebracht habt.
Danke, dass Ihr meine Fehler so großzügig übergangen seid.
Danke, dass Ihr zum Gelingen der NOE Historic 2014 so viel beigetragen habt.

Und jetzt bin ich wie nach jeder Tour zwar erleichtert aber müde und werde mir eine Auszeit gönnen. Ich wünsche Euch noch eine gute Heimreise und hoffe, Euch bald wieder bei einer der nächsten AVCA Veranstaltung treffen zu dürfen.



Kurt



Alte Autos gehören auf die Straße, nicht ins Museum !! Bis Bj 1960 ÄLTERE (Fahrzeuge) BEVORZUGT

AUSTRIA HISTORIC OSTTIROL

25.000 Höhenmeter 1.000.000 Kurven 1 Hotel

So 26.7. bis So 2.8.2015

**Keine Wertungen Keine Ansprachen
Keine Sponsorverpflichtungen
Pure Freude am Fahren und am Leben
7 Nächte im 5*Grand Hotel Lienz**



Gesamt ca 1250 km, Steigungen max 17%

Lang, schwer, anspruchsvoll, machbar. Die Strecke ist die Prüfung

Maximal 50 Teams fahren auf den schönsten Strassen

1.Tag: Sonntag Anreise bis 16:00 Uhr ins hervorragende 5* Grand Hotel Lienz



Das familär geführte, direkt am Fluss gelegene Hotel verwöhnt uns mit wirklich allem, was man von einem Grand Hotel erwarten darf. Ob es der Spa Bereich, die herrlichen Terrassen, die schönen Zimmer oder das ausgewählte Essen ist, es passt einfach alles. Wer diese Woche sein Gewicht halten will, sollte sich schon beim vielfältigen Frühstück beherrschen können. www.grandhotel-lienz.com Hier stimmt einfach alles !



Und die Fahrzeuge stehen gesichert in der hauseigenen, geräumigen und in der Nacht geschlossenen Garage unter dem Hotel. 17:00 Uhr Get together täglich um 19:00 Uhr Abendessen im Hotel



Vieilles voitures sont sur la route pas dans un musée

2.Tag: Montag Abfahrt ca 09:00 Uhr frei Der absolut längste Tag 275 km



Entlang des Mölltals lohnt ein zweiter Kaffee auf der Terrasse des Hotel Weissenseerhof vor dem beruhigenden Weissensee. Hier ist im Winter seit Jahren das Eldorado vieler holländischer Eisläufer. Weiter geht es über die Nassfeldstraße nach Italien zu einem ersten Besuch der Dolomiten mit einigen wunderbaren Pässen. Zurück nach Österreich über den Plöckenpass befahren wir das Lesachtal, vorbei am Wallfahrtsort Maria Lungau mit der im 16.Jahrhundert von einer Bäuerin gegründeten sehenswerten Kirche Maria Schnee und kommen dann zügig durchs Pustatal wieder heim



Autos antiguos en la carretera a no está en un museo

3.Tag: Dienstag Abfahrt ca 09:00 Uhr frei 230 km



Entlang des Drautals, hinunter in das enge Tal der Lieser bis nach Gmünd, der ersten Fertigungsstätte von Porsche. Hier kann man das Museum besuchen oder gleich weiter über die Maltatal-Hochalpenstraße bis hoch hinauf zum Stausee fahren. Dort oben auf der Terrasse des Berghotels inmitten der Berge essen, Kaffee trinken. Zurück dann durchs Mölltal - Fahrzeuge in die Garage und die Körper an die Bar.



Auto d'epoca sono in strada non in un museo

4.Tag: Mittwoch Abfahrt ca 09:00 Uhr frei 234 km



Kurz nach dem Start geht es gleich hinauf auf die traumhafte Pustataler Höhenstraße. In Italien nähern wir uns den Dolomiten, befahren dort Pässe auf weiten und engen Straßen, bevor wir nach dem Plöcken Pass (Freilichtmuseum Gebirgskrieg 1914-1918) noch den Gailbergsattel bezwingen. Dann wieder zurück zu unsem "bescheidenen Heim".



Stará auta patri na silnici a ne do muzea

5.Tag: Donnerstag Abfahrt ca 08:00 Uhr frei 260 km



Auf direktem Weg nach Italien fahren wir entlang der Dolomitenstraße, vorbei an den Misurina Seen nach Cortina d'Ampezzo. Weiter durch die Dolomiten lohnt ein Abstecher (ca 19km) zum Pordoihoch und mit der Seilbahn zu einem herrlichen Rundblick. Und wenn Ihr glaubt es geht nichts mehr, kommt der Staller Sattel daher: schmal, steil, Ampelregelung - noch ein Genuss-Erlebnis. Heute ist der Drink auf der Terrasse redlich verdient. Aber vergesst nicht, es gibt ein Morgen.



السيارات
القديمة على
الطريق لا في
متحف

6.Tag: Freitag Abfahrt ca 09:00 Uhr frei 239 km



Noch relativ einfach fahren wir über den Felbertauern, beim Zeller See und am Fuße des Hochkönigs vorbei, durch eine Schlucht Richtung Bruck und biegen dann nach Süden zum Großglockner. Die Großglockner Hochalpenstraße ist gut ausgebaut, aber lang und es geht recht hoch hinauf. Nach dem Hochtort bergab zum Mankei Wirt, wo ich unbedingt zu einer Rast rate. Murmeltiere als Haustiere sieht man nicht so oft. Dann weiter zum Fuscher Törl und zur Franz Josefs Höhe, vis a vis von Österreichs höchstem Berg. Hoch über Heiligenblut wartet dann noch eine recht anspruchsvolle Strecke bevor es gemütlicher zurück zum Grand Hotel Lienz geht. Geschafft!
Abschlussabend 20:00 Uhr im Hotel, lässig, sportlich, wir sind im Urlaub



Старые
автомобили на
дороге
не в
музее

7.Tag: Samstag Einen Tag relaxen im Hotel oder mit uns Besichtigungen in der Nähe. Genügend Auswahl ist vorhanden.

8.Tag: Sonntag Abreise oder noch einige schöne Tage im Grand Hotel Lienz

Stará
vozidla
patri na
ulicu a
nie do
muzea

Änderungen am gesamten Ablauf sind noch möglich, aber nicht sehr wahrscheinlich

Die Austria Historic 2012 + 13 + 14 waren schon sieben Monate vor dem Start ausgebucht.

Nenngeld / alles inklusive pro Person im DZ € 1695,- (EZ + € 284,-)

Nennung mit Foto des Fahrzeugs und € 700,-/pP ab sofort möglich.

Restbetrag bis 31.3.2015

Die Nennung ist ab sofort möglich - maximal 50 Fahrzeuge

Raiffeisenkasse Guntramsdorf BLZ 32250 Konto-Nr.: 504399

Zweck: Austria Historic Osttirol 2015 BIC: RLNWATWWGTD IBAN: AT43 3225 0000 0050 4399

Di oidn
Kraxn
kean
auf`d
Strossn,
net ins
Museum



Im Nenngeld ist das alles inkludiert :

5* GRAND HOTEL LIENZ

WELCOME DRINK

ABENDESSEN

SPA

SAUNA

FRÜHSTÜCK

GARAGE

MAUTGEBÜHREN

AUTOBAHNVIGNETTE

CANDLELIGHT DINNER

ROADBOOK

STARTNUMMER

CLUBKAPPE

CLUBPOLO

AUSTRIA HISTORIC OSTTIROL BADGE

SERVICEWAGEN

MECHANIKER

..und alles, was Sie schon im Ablauf gelesen haben

(und noch mehr) für

MAXIMAL 50 TEAMS

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA

1010 WIEN POSTFACH 332

TEL 0043 699 171 177 12 FAX 0043 1 812 24 01

office@avca.at www.avca.at



**2012+13+14 W AR DIE
AUSTRIA HIS TORIC
7 MONATE VOR DEM
START AUSGEBUCHT**

Wir sind ein Club für historische Fahrzeuge, kein Reise- oder Eventbüro.

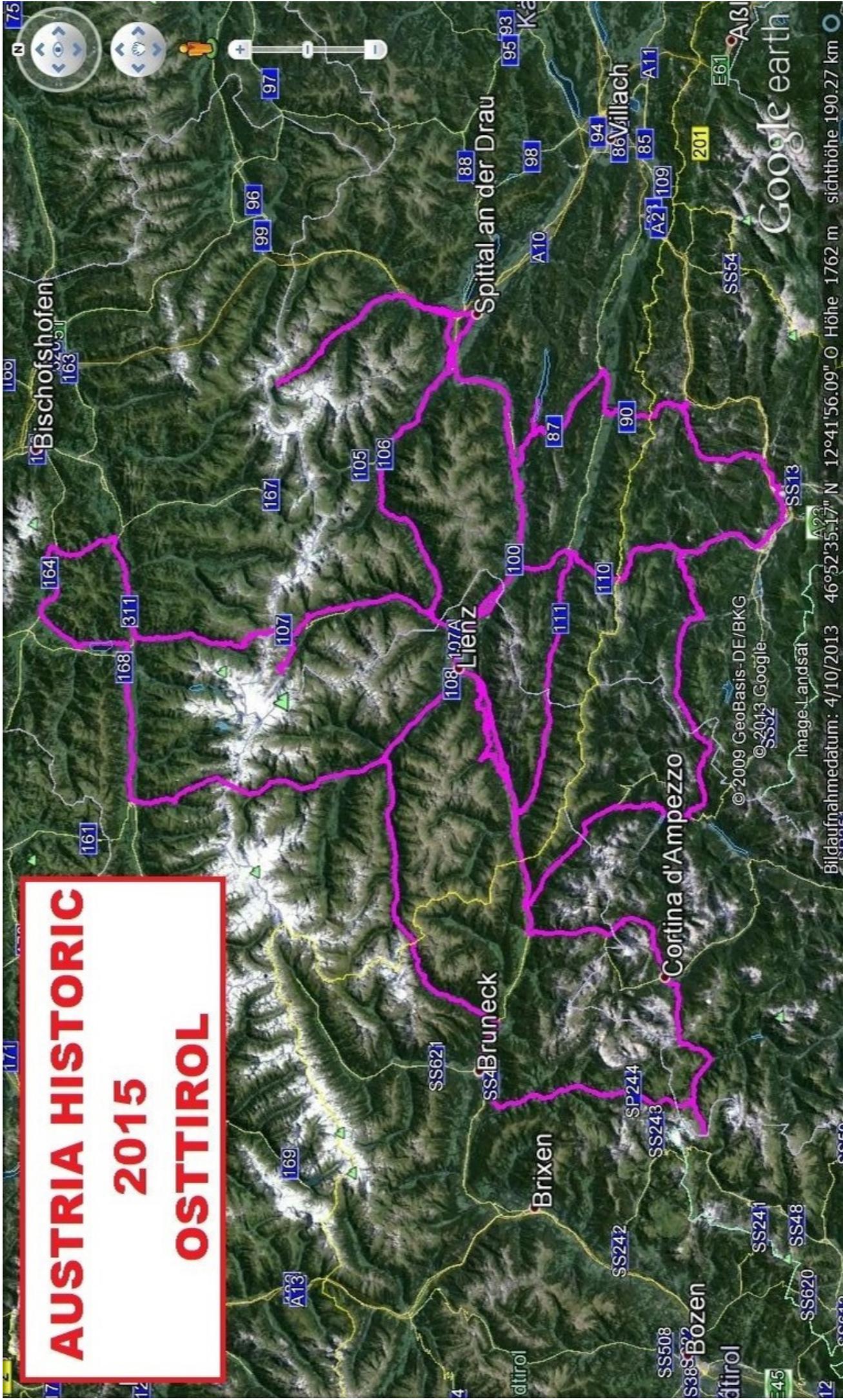
Wir veranstalten enthusiastisch für Enthusiasten auf gutem Niveau.

Wir haben Freude am Fahren mit Freunden !

Man gönnt sich ja sonst nichts.

T U
DI R
ETW AS
GUT ES

AUSTRIA HISTORIC 2015 OSTTIROL



Google earth

Bildaufnahmedatum: 4/10/2013 46°52'35.17" N 12°41'56.09" O Höhe 1762 m sichthöhe 190.27 km



Even Dogs Do IT...



Gestern: Stromausfall.
Zwei Stunden. W-Lan: AUS.
Kein Internet. Habe mich mit meiner
Familie unterhalten. Scheinen ganz
nette Leute zu sein....

Faulheitsregel!!!
Ist die Strecke
länger als das
Auto...
wird gefahren!!!



Das war`s ! Nur noch >>>



NOE HISTORIC 2015 27. bis 31.5.2015

Keine Wertung, keine Ansprachen, keine Sponsor-Verpflichtungen

Trotz der relativ kurzen Tagesetappen – es wird schwierig genug werden

Maximal 40 Fahrzeuge bis Baujahr 1945

4 Nächte im „Schloss an der Eisenstraße“, Garage in 100m

Dieses Mal keine Naturstraßen, aber doch sehr anspruchsvolle und hügelige Wegstrecken.

Die Zimmer sind alle gleich, nicht sehr groß, aber gut ausgestattet. Und wer ist schon am Zimmer?

Die Küche ist gut, das Service freundlich und bemüht, die Bar und der Weinkeller gut gefüllt.

Hier lässt sich's leben. Und eine wunderschöne Gegend verwöhnt uns an unseren Strecken.



27.5.2015: Ankunft bis 1600

1700 Get together in der Bar / Terrasse

1900 Abendessen im Hotel



28.5.2015: Freier Start um ca 0900

Kurz 83km Lang 120km

1030 Führung im „Stift Seitenstetten

Viele Obstbäume, eine Fahrt quer durchs Mostviertel

1230-1400 Mittagessen im „Hotel Kothmühle“

Fahrt über die Mostviertler Höhenstraße

Mostschenken u „Basilika Sonntagsberg“ sind am Weg

ca 1600 (ohne Halt bei den Schenken) Treffpunkt Bar

1900 Abendessen im Hotel

ca 2100 „Nachtwächterführung“ in Waidhofen



29.5.2015: Freier Start um ca 0900

Kurz 114km Lang 148km

Schöne, teils abenteuerliche Fahrt „Naturpark Eisenwurzen“

1230-1400 Mittagessen in und auf der

„Seeterrasse“ am Lunzer See, Rundfahrt am See

1500 Möglichkeit Führung „Kartause Gaming“

ca 1730 Drink an der Bar oder auf der Terrasse

1900 Abendessen im Hotel



30.5.2015 Freier Start um ca 0900

Kurz 99km Lang 138km

Die „Eisenstraße“ entlang der Enns, am Rande des „Naturparks Kalkalpen“

Mittagessen an der Eisenstraße

ca 1700 Drink an der Bar oder auf der Terrasse

2000 Abendessen, Fußweg ca 100m in den

Schlosshof von „Schloss Rothschild“, Fackelzug,

Rittertafel bei Fackel und Kerzenbeleuchtung,

Rittermenü (mit Besteck) und Musik

31.5.2015 noch einmal ein gutes Frühstück



Alles ist inkludiert: Hotel, Frühstück, Mittagessen, Abendessen, Garage, alle Führungen, Bootsfahrt, Polos, Kappen, Roadbook, Startnummer, technische Betreuung, ect. Wirklich alles!

Nur die Flüssigkeiten für Mensch und Maschine nicht!

Nenngeld für 2 Personen im DZ u Fahrzeug € 1375,- (EZ + 130,-)

Anzahlung € 600,- mit Fahrzeug-Foto an: RAIKA Guntramsdorf

BIC:RLNWATWWGTD IBAN:AT43 3225 0000 0050 4399 NOE2015

AVCA Postfach 332 1010Wien Eine kleine, feine Veranstaltung mit alten und neuen Freunden

Die Preise sind nicht gewinnorientiert kalkuliert, wir müssen keinen Gewinn machen. Wir sind ein Club und kein Reisebüro.

