

# NOE HISTORIC 2015

27.-31.5.2015

Mostviertel-Eisenstraße





# Machen wir uns ein paar schöne Tage

Herzlich willkommen bei der NOE Historic 2015 im Schloss an der Weinstraße.

Die heurige Fahrt verbindet wieder Kultur und Abenteuer, führt Euch über schöne Panorama-Strecken. Meist auf Nebenstraßen und engen Wegen. Heuer sind erstmalig keine Naturstraßen dabei, doch die vielen Mostschenken erschweren auch die Fahrt.

Wie bei meinen Veranstaltungen üblich gibt es keine Wertungen, keine Ansprachen von Offiziellen und keine Verpflichtungen an Sponsoren. Nur die reine Freude am Fahren.

Wir werden an Sehenswürdigkeiten und Museen vorbei kommen, die Ihr besichtigen könnt, oder auch nicht. Ihr werdet nicht kollektiv an der Hand durchgeführt, wir sind kein Kindergarten. Jeder kann selbst entscheiden, worauf er Lust hat. Am Abend werden Euch dann die Kosten der Eintrittskarten ersetzt.

Fahrt vorsichtig, vermeidet „egotripische“ Anfälle in Form von Privatrennen, macht Euch keinen Stress solltet Ihr Euch einmal verfahren – Ihr habt alle Zeit der Welt.

Doch Ihr müsst Euch nicht verfahren haben, wenn Euch ein bekanntes Fahrzeug entgegen kommt. Dumm nur, wenn es einer aus Eurer Gruppe ist. Das sollte dann schon nachdenklich machen. Jetzt kann dann schon einer von Euch falsch sein. Oder fährt der Andere eine andere Route? Viel Spaß!



Wünscht Euch Kurt

## Erklärungen zum Roadbook

(Sollte eigentlich recht aufmerksam gelesen werden)

Es wird von oben nach unten gelesen.

Gemessen werden die laufenden km (linke Spalte – oberer Wert) und die laufenden mls (linke Spalte – unterer Wert) sowie die Restkilometer (rechte Spalte – oberer Wert) und die Restmeilen (rechte Spalte – unterer Wert)

**Der schwarze Punkt = Ausgangspunkt**

**Pfeile zeigen die Fahrtrichtung, in die zu fahren ist**

Ortseinfahrt : **LUNZ** in Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „in“

Ortsausfahrt : **LUNZ out** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „out“

In Richtung Lunz fahren: **Lunz** Ortsname in normaler Schrift

Richtungsangabe in einer Ortschaft: **in Lunz**

**Wenn keine Angabe erfolgt, ist immer der Strasse, auf der man sich befindet, nachzufahren!!!**

**Und noch einige Zeichen, die Euch sicher verständlich sein werden**

**Das Roadbook wurde sehr bemüht erstellt und ist fast fehlerfrei.**

**Die Kilometrierung wurde mit einem Fahrzeugtacho in 100er Meter-Schritten erstellt. Werdet also nicht nervös, wenn nicht alles mit Euren hochprofessionellen Geräten übereinstimmt.**

**Ich habe keine Fehler eingebaut und hoffe, dass Ihr auch keine entdeckt. Aber es gibt trotzdem noch viele Möglichkeiten, wo Ihr Euch ohne mein Zutun herrlich verfahren könnt.**

**Noch ein Tip: klärt bitte jeden Morgen mit Eurem Navigator wo heute links und rechts ist, um spätere Diskussionen zu vermeiden.**

**Und wiederholt es nach dem Mittagessen. Viel Spass !**



**Befolgt die Parkhinweise**

# Die Wertung – gibt es nicht

Jeden Tag gibt es zwei Strecken, eine mit ca 100km die „KURZE“ und eine „LANGE“. Meist in der Form, dass nach dem Start am Morgen und dann wieder nach dem Mittagessen sich die Strecken trennen. So soll verhindert werden, dass es zu Staus und Kolonnenfahrten kommt.

Die Hauptstrecken befahren dann wieder alle.

Die Startnummer ist vorne am Fahrzeug anzubringen. Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten. Wenn Ihr nicht nach unserem Ablaufplan fährt, zusätzliche Pausen macht oder Besichtigungen, ist das auch kein Problem. Fahrt so, wie es Euch gefällt. Macht Euch einen schönen Tag und betrachtet die Vorgaben des Roadbooks nur als gut gemeinte Vorschläge.

Und auch heuer gilt wieder: Lasst etwaigen Ärger nicht an mir aus, für solche Fälle habe ich ja Helfer mit. Proteste werden nur von mir in Verbindung mit einer Flasche Wein angehört. Aber weder zur Kenntnis genommen noch weiter verfolgt. Der Wein verfällt natürlich an mich.

Auch wenn wir manch` einsame Pfade fahren werden, fahrt vorsichtig, damit kein Unfall passiert, wir keine Sanitäter brauchen. Mechanische Probleme werden vom ÖAMTC versorgt.

**Fahrt vorsichtig und bleibt friedlich !**



## Die Telefonnummern

**Fahrtleitung** Kurt Dichtl 0043 699 1 711 77 12  
(Nur bis vor dem Start und nach der Ankunft erreichbar. Fährt selbst mit)

**Allg. Infos u Hilfe** Karl Prochazka 0043 699 1 952 98 72

**Allg. Infos u Hilfe** Dietmar Dichtl 0043 699 1 382 78 70  
Hubert Ornest 0043 699 1 713 68 63

**Technische Hilfe** ÖAMTC 0043 120  
Handy .....

**Feuerwehr** 0043 122 **Polizei** 0043 133 **Rettung** 0043 144

**Ich hoffe, Ihr werdet keine einzige der Nummern brauchen.  
Fahrt bitte vorsichtig und kommt gut wieder am Abend ins Hotel.**

*Aber was weiß man, was in den zu durchfahrenden Naturparks alles herumläuft.*



## **Briefing Tag 1**

**Jetzt geht`s los!**

**Wir haben täglich zwei Strecken. Die kürzere ist täglich ca 100km lang, die Andere ist um ca 40km länger. Wir wollen Kolonnenfahren verhindern. Da müsst Ihr aber auch mitmachen.**

**Lasst beim Start etwas Abstand, dann funktioniert es gut.**

**Kommen wird es wie jedes Mal bei einer Ausfahrt – Chaos pur. Doch wir werden versuchen Euch zu helfen.**

**Heute fahren wir die Mostviertler Höhen- und auch die Panoramastraße und besuchen das Stift Seitenstetten.**

**Es gibt einige harte Steigungen die sicher Probleme machen werden, aber oben angekommen, wird Euch die wunderbare Aussicht über das Mostviertel wieder entspannen und entschädigen.**

**Alle sollten bis 0900 starten, da uns nach ca 40km im Stift Seitenstetten eine Führung erwartet.**

**Doch vorher befahren wir die Mostviertler Panoramastraße bis zur Aussichtswarte, mit einem herrlichen Rundblick über dieses schöne Viertel und auf das Stift Seitenstetten, wo uns eine Führung erwartet.**

**Danach gibt es nach ca 20km um 1330 das Mittagessen im gediegenen Hotel Kothmühle.**

**Dann trennen sich wieder die Routen und finden sich erst wieder auf der Mostviertler Höhenstraße.**

**Über schmalen Wegen den Kamm entlang erreichen wir irgendwann den Wallfahrtsort Sonntagberg mit der schönen Basilika. Ca 5 Minuten zu Fuß vom Parkplatz lohnt sich die Besichtigung.**

**Abendessen täglich um 19:00. Heute haben wir dann noch um 21:00 eine unterhaltsame Nachtwächterführung durch die Altstadt von Waidhofen an der Ybbs.**

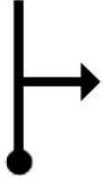
**Macht`s gut, fahrt vorsichtig und habt Spaß.**



NOE Historic 2B15 Moststraße bis Aussichtswarte Lange Strecke Vormittag	Gesamtstrecke: 33.5 km 20.8 mi	Seite: 1
---	--------------------------------------	----------

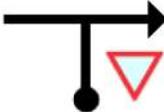
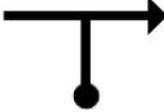
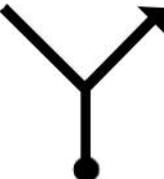
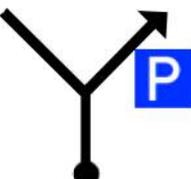
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: 0.0 0.0 0.0 1		<b>Aus der Garage A1 Autobahn</b>	<b>33.5 20.8</b> 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke: 0.1 0.2 0.1 2		<b>Weyer</b>	<b>33.3 20.7</b> 0%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke: 0.2 0.2 0.1 3		<b>Weyer</b>	<b>33.1 20.6</b> 1%
Gesamt: 0.8 Teilstrecke: 0.5 0.4 0.2 4		<b>Weyer</b>	<b>32.7 20.3</b> 2%
Gesamt: 1.6 Teilstrecke: 1.0 0.8 0.5 5		<b>Ma Neustift</b>	<b>31.9 19.8</b> 4%
Gesamt: 3.5 Teilstrecke: 2.2 1.9 1.2 6		<b>Waidhofen Bachwirtsiedlung in</b>	<b>30.0 18.7</b> 10%
Gesamt: 3.9 Teilstrecke: 2.4 0.4 0.2 7			<b>29.6 18.4</b> 11%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke: 2.7 0.4 0.2 8		<b>Ma Neustift hier fahren A+B rechts mit dem Beiblatt</b>	<b>29.2 18.2</b> 12%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke: 2.7 0.0 0.0 9		<b>weiter und kommen bei KM 27,00 wieder auf die lange Route</b>	<b>29.2 18.2</b> 12%

Gesamt: 10.1 6.3 Teilstrecke 5.8 3.6	10		<b>Ma Neustift</b>	<b>23.4</b> <b>14.6</b> 30%
Gesamt: 14.9 9.3 Teilstrecke 4.8 3.0	11		<b>Ma Neustift Steyr</b>	<b>18.6</b> <b>11.6</b> 44%
Gesamt: 16.1 10.0 Teilstrecke 1.2 0.7	12		<b>MA NEUSTIFT in</b>	<b>17.4</b> <b>10.8</b> 48%
Gesamt: 16.9 10.5 Teilstrecke 0.8 0.5	13		<b>Spiegel ist geradeaus vor Baum</b>	<b>16.6</b> <b>10.3</b> 50%
Gesamt: 18.1 11.3 Teilstrecke 1.2 0.7	14		<b>Waidhofen !!!</b>	<b>15.4</b> <b>9.6</b> 54%
Gesamt: 21.5 13.4 Teilstrecke 3.4 2.1	15		<b>Gasthof Großau</b>	<b>12.0</b> <b>7.5</b> 64%
Gesamt: 22.0 13.7 Teilstrecke 0.5 0.3	16			<b>11.5</b> <b>7.2</b> 65%
Gesamt: 27.0 16.8 Teilstrecke 5.0 3.1	17		<b>St Peter/Au Seitenstetten von hier kommen A+B</b>	<b>6.5</b> <b>4.0</b> 80%
Gesamt: 28.5 17.7 Teilstrecke 1.5 0.9	18		<b>Most Höhenstraße bei Post-Bus Station</b>	<b>5.0</b> <b>3.1</b> 85%
Gesamt: 32.1 20.0 Teilstrecke 3.6 2.2	19		<b>Aussichtswarte</b>	<b>1.4</b> <b>0.9</b> 95%

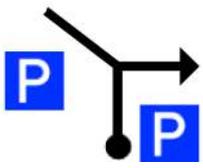
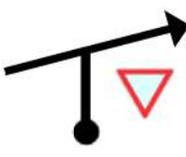
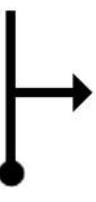
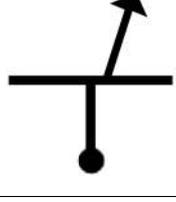
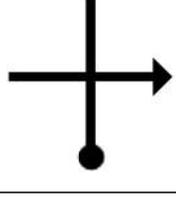
Gesamt: 32.9 Teilstrecke 20.5 0.8 0.5	20		<b>Aussichtswarte</b>	<b>0.6</b> <b>0.4</b> 98%
Gesamt: 33.5 Teilstrecke 20.8 0.6 0.4	21		<b>zur Straße retour und dort rechts</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%
Gesamt: 33.5 Teilstrecke 20.8 0.0 0.0	22			<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

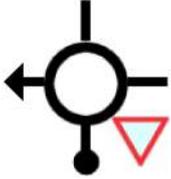
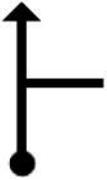
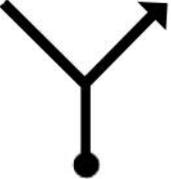
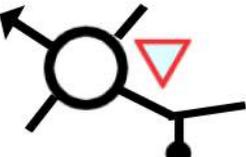
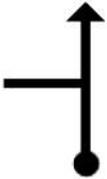
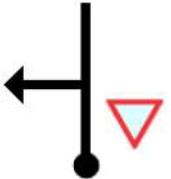
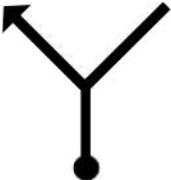
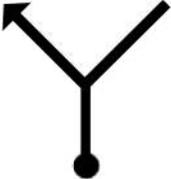
Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
NOE Historic 2015 Moststraßen Beiblatt kurze Strecke Vormittag			Gesamtstrecke: 4.4 km 2.7 mi	Seite: 1
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0	1		<b>NUR C+D fahren gerade weiter</b> <b>A+B nach rechts</b>	<b>4.4</b> <b>2.7</b> 0%
Gesamt: 1.5 0.9 Teilstrecke 1.5 0.9	2			<b>2.9</b> <b>1.8</b> 34%
Gesamt: 1.7 1.1 Teilstrecke 0.2 0.1	3		<b>KONRADSHEIM SIEDLUNG in</b>	<b>2.7</b> <b>1.7</b> 38%
Gesamt: 3.1 1.9 Teilstrecke 1.4 0.9	4			<b>1.3</b> <b>0.8</b> 70%
Gesamt: 4.4 2.7 Teilstrecke 1.3 0.8	5		<b>A+B weiter bei KM 27</b> <b>C+D kommen von links unten, dann alle selbe Strecke</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

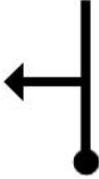
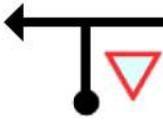
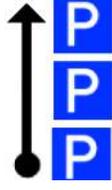
NOE Historic 2015 Moststraße Warte bis Seitenstetten Kurz u Lang Vormittag	Gesamtstrecke: 10.1 km 6.3 mi	Seite: 1
--	-------------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		<b>Moststraße</b>	<b>10.1</b> <b>6.3</b> 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.5 0.3		<b>Moststraße</b>	<b>9.6</b> <b>6.0</b> 4%
Gesamt: 2.7 Teilstrecke 1.7 2.2 1.4		<b>What`s that ?</b> (schaut 5,2 links)	<b>7.4</b> <b>4.6</b> 26%
Gesamt: 5.2 Teilstrecke 3.2 2.5 1.6		<b>ST MICHAEL in</b>	<b>4.9</b> <b>3.0</b> 51%
Gesamt: 5.4 Teilstrecke 3.4 0.2 0.1			<b>4.7</b> <b>2.9</b> 53%
Gesamt: 7.5 Teilstrecke 4.7 2.1 1.3		<b>NICHT in die Moststraße</b>	<b>2.6</b> <b>1.6</b> 74%
Gesamt: 9.4 Teilstrecke 5.8 1.9 1.2		<b>SEITENSTETTE N in</b>	<b>0.7</b> <b>0.4</b> 93%
Gesamt: 9.8 Teilstrecke 6.1 0.4 0.2			<b>0.3</b> <b>0.2</b> 97%
Gesamt: 10.1 Teilstrecke 6.3 0.3 0.2		<b>Bitte den Anweisungen des Teams folgen</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

Gesamt:	10.1		<b>Bitte im Hof zur Führung sammeln</b>	<b>0.0</b>
	6.3			
Teilstrecke	<b>0.0</b>			<b>0.0</b>
	<b>0.0</b>	10		100%

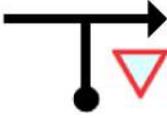
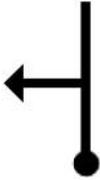
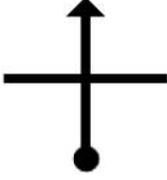
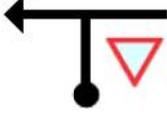
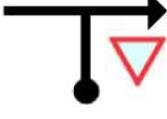
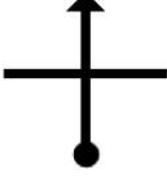
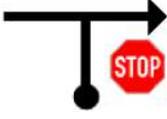
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.0</b> <b>0.0</b>		<b>rechts vom Stiftseingang weiter</b>	<b>21.5</b> <b>13.4</b> 0%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.1</b> <b>0.1</b>			<b>21.4</b> <b>13.3</b> 0%
Gesamt: 0.5 0.3 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.4</b> <b>0.2</b>		<b>Schützenverein Mostheuriger !!!!</b>	<b>21.0</b> <b>13.1</b> 2%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.1</b> <b>0.1</b>		<b>SEITENSTETTE N out</b>	<b>20.9</b> <b>13.0</b> 2%
Gesamt: 4.1 2.6 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>3.5</b> <b>2.2</b>		<b>BIEBERBACH in</b>	<b>17.4</b> <b>10.8</b> 19%
Gesamt: 4.4 2.7 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.3</b> <b>0.2</b>			<b>17.1</b> <b>10.6</b> 20%
Gesamt: 10.2 6.3 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>5.8</b> <b>3.6</b>		<b>Spielzeug Museum !!!!!!!!!!!!!!</b>	<b>11.3</b> <b>7.0</b> 47%
Gesamt: 10.3 6.4 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.1</b> <b>0.1</b>		<b>!!!!!!!!!!</b>	<b>11.2</b> <b>7.0</b> 47%
Gesamt: 11.0 6.8 Teilstrecke <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.7</b> <b>0.4</b>		<b>St Leonhard Boxhofer</b>	<b>10.5</b> <b>6.5</b> 51%

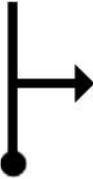
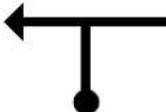
<p>Gesamt: 11.4 7.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.4</b></p> <p><b>0.2</b></p> <p>10</p>		<p><b>Köllersdorf</b></p>	<p><b>10.1</b></p> <p><b>6.3</b></p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 12.7 7.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.3</b></p> <p><b>0.8</b></p> <p>11</p>		<p><b>Ulmersfeld</b></p>	<p><b>8.8</b></p> <p><b>5.5</b></p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 13.9 8.6</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.2</b></p> <p><b>0.7</b></p> <p>12</p>		<p><b>Neuhofen</b> <b>WALLERSDOR</b> <b>F out</b></p>	<p><b>7.6</b></p> <p><b>4.7</b></p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 14.9 9.3</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.0</b></p> <p><b>0.6</b></p> <p>13</p>		<p><b>NEUHOFEN out</b> <b>Amstetten</b> <b>Kothmühle</b></p>	<p><b>6.6</b></p> <p><b>4.1</b></p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 15.9 9.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.0</b></p> <p><b>0.6</b></p> <p>14</p>			<p><b>5.6</b></p> <p><b>3.5</b></p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 16.5 10.3</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.6</b></p> <p><b>0.4</b></p> <p>15</p>		<p><b>Beim Kunstwerk</b> <b>mit Steinen</b></p>	<p><b>5.0</b></p> <p><b>3.1</b></p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 17.2 10.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.7</b></p> <p><b>0.4</b></p> <p>16</p>			<p><b>4.3</b></p> <p><b>2.7</b></p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 17.4 10.8</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.2</b></p> <p><b>0.1</b></p> <p>17</p>		<p><b>Moststraße</b> <b>Forsthub</b></p>	<p><b>4.1</b></p> <p><b>2.6</b></p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 17.9 11.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.5</b></p> <p><b>0.3</b></p> <p>18</p>		<p><b>STEIRING in</b></p>	<p><b>3.6</b></p> <p><b>2.2</b></p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 19.4 12.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.5</b></p> <p><b>0.9</b></p> <p>19</p>		<p><b>Randegg !!</b> <b>NICHT</b> <b>Moststraße</b></p>	<p><b>2.1</b></p> <p><b>1.3</b></p> <p>90%</p>

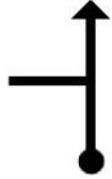
Gesamt: 20.3 Teilstrecke 12.6 0.9 0.6 20		<b>Randegg</b>	<b>1.2</b> <b>0.7</b> 94%
Gesamt: 20.7 Teilstrecke 12.9 0.4 0.2 21		<b>Kothmühle</b>	<b>0.8</b> <b>0.5</b> 96%
Gesamt: 21.5 Teilstrecke 13.4 0.8 0.5 22		Bitte <b>Anweisungen des</b> <b>Teams folgen</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: 0.0 0.0 0.0 1		<b>Abfahrt von Mittagsrast</b>	55.4 34.5 0%
Gesamt: 0.7 Teilstrecke: 0.4 0.7 0.4 2		<b>Moststrasse</b>	54.7 34.0 1%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke: 0.6 0.2 0.1 3		<b>HÖLLMÜHLE in</b>	54.5 33.9 1%
Gesamt: 3.4 Teilstrecke: 2.1 2.5 1.6 4		<b>Amstetten</b>	52.0 32.3 6%
Gesamt: 4.9 Teilstrecke: 3.0 1.5 0.9 5			50.5 31.4 8%
Gesamt: 6.2 Teilstrecke: 3.9 1.3 0.8 6			49.2 30.6 11%
Gesamt: 7.1 Teilstrecke: 4.4 0.9 0.6 7		<b>Moststrasse</b>	48.3 30.0 12%
Gesamt: 7.6 Teilstrecke: 4.7 0.5 0.3 8		<b>EURATSFELD in</b>	47.8 29.7 13%
Gesamt: 8.4 Teilstrecke: 5.2 0.8 0.5 9		<b>Moststrasse Gafringstrasse</b>	47.0 29.2 15%

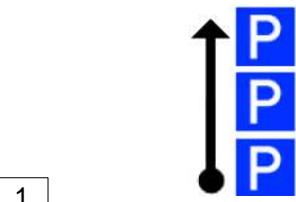
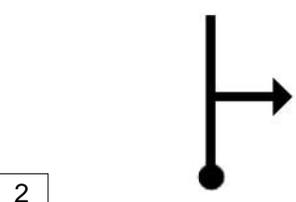
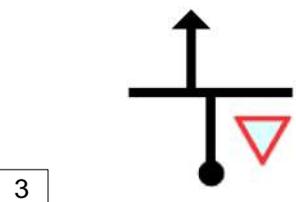
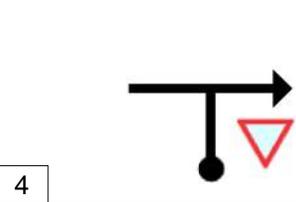
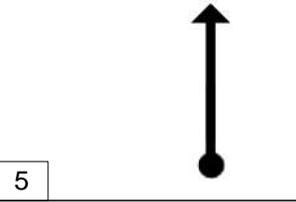
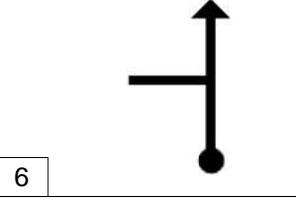
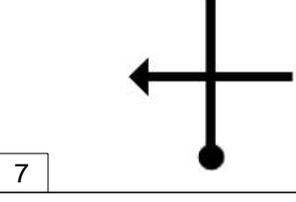
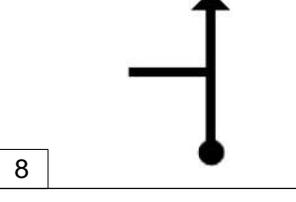
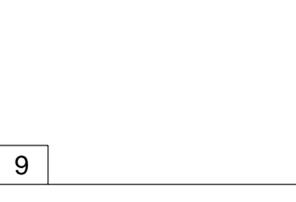
Gesamt: 8.7 5.4 Teilstrecke 0.3 0.2		<b>Ferschitz</b>	<b>46.7</b> <b>29.0</b> 15%
Gesamt: 9.9 6.2 Teilstrecke 1.2 0.7		<b>Ferschitz</b>	<b>45.5</b> <b>28.3</b> 17%
Gesamt: 12.1 7.5 Teilstrecke 2.2 1.4		<b>KIRCHHOLZ in</b>	<b>43.3</b> <b>26.9</b> 21%
Gesamt: 12.8 8.0 Teilstrecke 0.7 0.4		<b>FERSCHITZ in</b>	<b>42.6</b> <b>26.5</b> 23%
Gesamt: 13.4 8.3 Teilstrecke 0.6 0.4			<b>42.0</b> <b>26.1</b> 24%
Gesamt: 13.5 8.4 Teilstrecke 0.1 0.1		<b>Senftenberg</b>	<b>41.9</b> <b>26.1</b> 24%
Gesamt: 13.7 8.5 Teilstrecke 0.2 0.1		<b>Sportplatz !!!!!!!!!!</b>	<b>41.7</b> <b>25.9</b> 24%
Gesamt: 14.6 9.1 Teilstrecke 0.9 0.6		<b>HAID in</b>	<b>40.8</b> <b>25.4</b> 26%
Gesamt: 15.4 9.6 Teilstrecke 0.8 0.5		<b>Steinakirchen</b>	<b>40.0</b> <b>24.9</b> 27%
Gesamt: 15.5 9.6 Teilstrecke 0.1 0.1		<b>Steinakirchen</b>	<b>39.9</b> <b>24.8</b> 27%

<p>Gesamt: 17.7 11.0</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>20</p>			<p>37.7</p> <p>23.4</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 20.8 12.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.1</p> <p>1.9</p> <p>21</p>		<p>10m nach der Tafel</p> <p><b>SENFTEMBERG</b></p> <p>in</p>	<p>34.6</p> <p>21.5</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 20.9 13.0</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>22</p>			<p>34.5</p> <p>21.5</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 21.0 13.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>23</p>		<p><b>SENFTEMBERG</b></p> <p>out</p>	<p>34.4</p> <p>21.4</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 22.6 14.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.6</p> <p>1.0</p> <p>24</p>			<p>32.8</p> <p>20.4</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 23.7 14.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>25</p>			<p>31.7</p> <p>19.7</p> <p>42%</p>
<p>Gesamt: 24.8 15.4</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>26</p>		<p><b>THURHOFWANG</b></p> <p>in</p>	<p>30.6</p> <p>19.0</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 25.9 16.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>27</p>		<p><b>WANG</b> in</p>	<p>29.5</p> <p>18.3</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 26.4 16.4</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>28</p>			<p>29.0</p> <p>18.0</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 26.6 16.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>29</p>		<p><b>Gresten</b></p>	<p>28.8</p> <p>17.9</p> <p>48%</p>

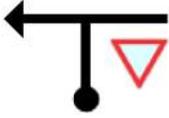
Gesamt: 29.9 Teilstrecke 18.6 <b>3.3</b> <b>2.1</b>	30		<b>PERWARTH in</b>	<b>25.5</b> <b>15.9</b> 53%
Gesamt: 32.6 Teilstrecke 20.3 <b>2.7</b> <b>1.7</b>	31		<b>RANDEGG in</b>	<b>22.8</b> <b>14.2</b> 58%
Gesamt: 32.8 Teilstrecke 20.4 <b>0.2</b> <b>0.1</b>	32		<b>St Leonhard</b>	<b>22.6</b> <b>14.1</b> 59%
Gesamt: 33.8 Teilstrecke 21.0 <b>1.0</b> <b>0.6</b>	33		<b>SCHLIEFAU in</b>	<b>21.6</b> <b>13.4</b> 61%
Gesamt: 34.2 Teilstrecke 21.3 <b>0.4</b> <b>0.2</b>	34		<b>Amstetten</b>	<b>21.2</b> <b>13.2</b> 61%
Gesamt: 38.5 Teilstrecke 23.9 <b>4.3</b> <b>2.7</b>	35		<b>7,5t</b> <b>Nur Anrainer</b> <b>Halteverbot</b>	<b>16.9</b> <b>10.5</b> 69%
Gesamt: 38.5 Teilstrecke 23.9 <b>0.0</b> <b>0.0</b>	36		<b>A+B kommen</b> <b>von rechts</b> <b>! schmal !</b>	<b>16.9</b> <b>10.5</b> 69%
Gesamt: 40.0 Teilstrecke 24.9 <b>1.5</b> <b>0.9</b>	37			<b>15.4</b> <b>9.6</b> 72%
Gesamt: 44.2 Teilstrecke 27.5 <b>4.2</b> <b>2.6</b>	38		<b>Waidhofen</b>	<b>11.2</b> <b>7.0</b> 79%
Gesamt: 45.4 Teilstrecke 28.2 <b>1.2</b> <b>0.7</b>	39		<b>ST LEONHARD</b> <b>in steil wirds</b> <b>(wieder einmal)</b>	<b>10.0</b> <b>6.2</b> 81%

Gesamt: 45.7 28.4 Teilstrecke 0.3 0.2 40		vor dem Marterl Bildstock f Zuagrate Waidhofen, Panorama Höhenweg	9.7 6.0 82%
Gesamt: 47.7 29.7 Teilstrecke 2.0 1.2 41		Sonntagberg	7.7 4.8 86%
Gesamt: 50.4 31.3 Teilstrecke 2.7 1.7 42		Sonntagberg	5.0 3.1 90%
Gesamt: 51.0 31.7 Teilstrecke 0.6 0.4 43			4.4 2.7 92%
Gesamt: 55.3 34.4 Teilstrecke 4.3 2.7 44		SONNTAGBERG in	0.1 0.1 99%
Gesamt: 55.4 34.5 Teilstrecke 0.1 0.1 45		Parken f Besuch der Basilika Sonntagberg nach ca 5 min Fußweg	0.0 0.0 100%

NOE Historic 2015 Moststraße ab Kothmühle Kurze Nachmittag	Gesamtstrecke: 8.6 km 5.3 mi	Seite: 1
--	------------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0  0.0 0.0		<b>Andere Richtung als C+D</b>	<b>8.6</b> <b>5.3</b> 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1  0.2 0.1		<b>Euratsfeld</b>	<b>8.4</b> <b>5.2</b> 2%
Gesamt: 1.9 Teilstrecke 1.2  1.7 1.1		<b>Mostviertel Radweg 1</b>	<b>6.7</b> <b>4.2</b> 22%
Gesamt: 3.4 Teilstrecke 2.1  1.5 0.9		<b>Randegg</b>	<b>5.2</b> <b>3.2</b> 39%
Gesamt: 3.8 Teilstrecke 2.4  0.4 0.2		<b>SCHNOTZENDO RF in</b>	<b>4.8</b> <b>3.0</b> 44%
Gesamt: 5.6 Teilstrecke 3.5  1.8 1.1			<b>3.0</b> <b>1.9</b> 65%
Gesamt: 7.1 Teilstrecke 4.4  1.5 0.9		<b>Randegg Jetzt geht es bald steil bergauf</b>	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 82%
Gesamt: 8.6 Teilstrecke 5.3  1.5 0.9		<b>7,5t Ausgenommen Anrainer</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%
Gesamt: 8.6 Teilstrecke 5.3  0.0 0.0		<b>C+D von links Weiter bei KM 38,50</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.0</b> <b>0.0</b>		<b>Von den Parkplätzen in Fahrtrichtung weiter fahren. Es geht steil bergab !!</b>	<b>9.1</b> <b>5.7</b> 0%
Gesamt: 2.9 Teilstrecke 1.8 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>2.9</b> <b>1.8</b>		<b>ROSENBERG in</b>	<b>6.2</b> <b>3.9</b> 31%
Gesamt: 3.2 Teilstrecke 2.0 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.3</b> <b>0.2</b>		<b>Noch vor Fußgängerstreifen !!!</b>	<b>5.9</b> <b>3.7</b> 35%
Gesamt: 3.3 Teilstrecke 2.1 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.1</b> <b>0.1</b>		<b>BRUCKBACH in</b>	<b>5.8</b> <b>3.6</b> 36%
Gesamt: 3.6 Teilstrecke 2.2 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.3</b> <b>0.2</b>			<b>5.5</b> <b>3.4</b> 39%
Gesamt: 3.7 Teilstrecke 2.3 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.1</b> <b>0.1</b>		<b>Waidhofen</b> <b>Achtung starker Verkehr !!!</b>	<b>5.4</b> <b>3.4</b> 40%
Gesamt: 5.3 Teilstrecke 3.3 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>1.6</b> <b>1.0</b>		<b>Böhler</b> <b>vor Brücke auf Abbiegespur !!!</b>	<b>3.8</b> <b>2.4</b> 58%
Gesamt: 6.0 Teilstrecke 3.7 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>0.7</b> <b>0.4</b>		<b>Waidhofen in</b>	<b>3.1</b> <b>1.9</b> 65%
Gesamt: 7.5 Teilstrecke 4.7 <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>1.5</b> <b>0.9</b>			<b>1.6</b> <b>1.0</b> 82%

<p>Gesamt: 9.0</p> <p>5.6</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.5</b></p> <p><b>0.9</b></p>	<p>10</p> 		<p><b>0.1</b></p> <p><b>0.1</b></p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 9.1</p> <p>5.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.1</b></p> <p><b>0.1</b></p>	<p>11</p> 	<p><b>Herzlich willkommen wieder "zu Hause".</b></p> <p><b>Gab schon leichtere Tage, oder?</b></p>	<p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>100%</p>

## Briefing Tag 2

Egal ob Ihr den gestrigen Tag gut überstanden habt oder mehr am Schrauben an Euren Fahrzeugen wart, auch dieser Tag wird Euch gefallen. Die Landschaft wird so ganz anders sein als gestern.

Startet wieder bis ca 9:00 Uhr. Es geht in Richtung Naturpark Eisenwurzen, den wir dann über eine wenig befahrene, abenteuerliche aber asphaltierte Straße besuchen.

Mittagsrast ist von 12:00 bis 13:00 in der Seeterrasse am Lunzer See. Geplant ist auch eine Seerundfahrt mit einem der Ausflugsboote. Ob`s klappt? Wer weiß.

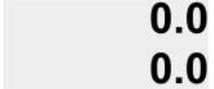
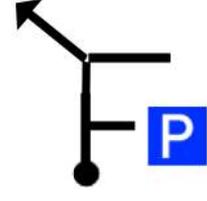
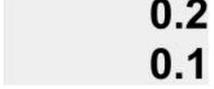
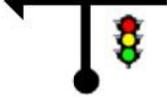
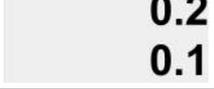
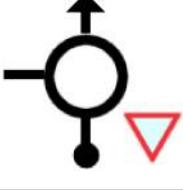
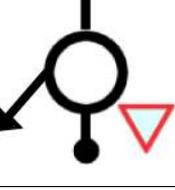
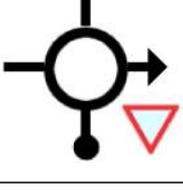
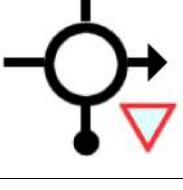
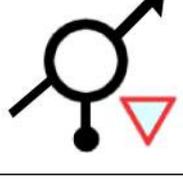
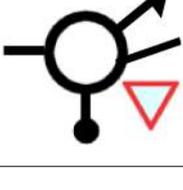
Am Nachmittag fahren wir vorbei an der Kartause Gaming, wo um 15:00 eine Führung geplant ist.

Vielleicht kommt Ihr heute etwas später ins Hotel, aber Ihr werdet auch an diesen Tag nicht bereuen, dabei zu sein.

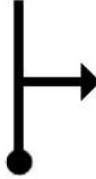
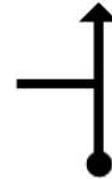
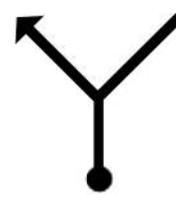
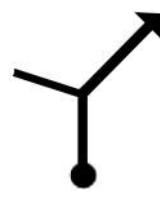
Genießt es, laßt es Euch gut gehen.

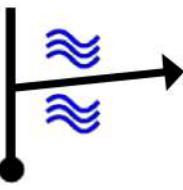


NOE Historic 2015 Lunzer See Kurze Strecke	Vormittag	Gesamtstrecke: 63.6 km 39.6 mi	Seite: 1
--	-----------	--------------------------------------	----------

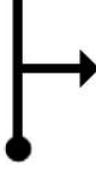
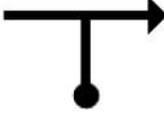
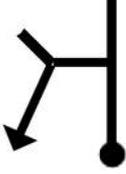
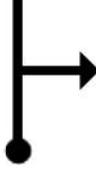
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0  0.0 0.0		<b>Aus der Garage A1 Autobahn</b>	<b>63.6</b> <b>39.6</b> 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1  0.2 0.1		<b>Weyer</b>	<b>63.4</b> <b>39.4</b> 0%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke 0.2  0.2 0.1		<b>Weyer</b>	<b>63.2</b> <b>39.3</b> 0%
Gesamt: 0.8 Teilstrecke 0.5  0.4 0.2		<b>Opponitz</b>	<b>62.8</b> <b>39.1</b> 1%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke 0.6  0.2 0.1		<b>Göstling</b>	<b>62.6</b> <b>38.9</b> 1%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke 0.8  0.3 0.2		<b>Opponitz</b>	<b>62.3</b> <b>38.8</b> 2%
Gesamt: 2.9 Teilstrecke 1.8  1.6 1.0		<b>Opponitz</b>	<b>60.7</b> <b>37.8</b> 4%
Gesamt: 3.5 Teilstrecke 2.2  0.6 0.4		<b>Waidhofen out</b>	<b>60.1</b> <b>37.4</b> 5%
Gesamt: 5.2 Teilstrecke 3.2  1.7 1.1		<b>Lange Strecke nach Ybbsitz siehe Beiblatt !</b>	<b>58.4</b> <b>36.3</b> 8%

Gesamt: 5.2 3.2 Teilstrecke 0.0 0.0 10		<b>Kurze Strecke nach Opponitz hier weiter</b>	<b>58.4 36.3</b> 8%
Gesamt: 5.4 3.4 Teilstrecke 0.2 0.1 11		<b>Achtung Sprunghügel !!</b>	<b>58.2 36.2</b> 8%
Gesamt: 13.3 8.3 Teilstrecke 7.9 4.9 12		<b>OPPONITZ in</b>	<b>50.3 31.3</b> 20%
Gesamt: 13.6 8.5 Teilstrecke 0.3 0.2 13		<b>Hollenstein</b>	<b>50.0 31.1</b> 21%
Gesamt: 22.6 14.1 Teilstrecke 9.0 5.6 14		<b>Krenngraben !!!!!!!!!!!!!!!!!!!! HOLLENSTEIN in</b>	<b>41.0 25.5</b> 35%
Gesamt: 22.9 14.2 Teilstrecke 0.3 0.2 15		<b>HOLLENSTEIN out</b>	<b>40.7 25.3</b> 36%
Gesamt: 23.4 14.6 Teilstrecke 0.5 0.3 16		<b>Saimannslehen</b>	<b>40.2 25.0</b> 36%
Gesamt: 25.4 15.8 Teilstrecke 2.0 1.2 17		<b>HOLLENSTEIN in</b>	<b>38.2 23.8</b> 39%
Gesamt: 26.0 16.2 Teilstrecke 0.6 0.4 18			<b>37.6 23.4</b> 40%
Gesamt: 26.2 16.3 Teilstrecke 0.2 0.1 19			<b>37.4 23.3</b> 41%

<p>Gesamt: 26.4 16.4</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.2</b></p> <p><b>0.1</b></p> <p>20</p>		<p>Vor Ybbstaler Werbung <b>Ab hier auch Lange Strecke</b></p>	<p><b>37.2</b></p> <p><b>23.1</b></p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 28.7 17.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.3</b></p> <p><b>1.4</b></p> <p>21</p>		<p><b>Lassing</b></p>	<p><b>34.9</b></p> <p><b>21.7</b></p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 36.3 22.6</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>7.6</b></p> <p><b>4.7</b></p> <p>22</p>		<p><b>Promauer Sattel</b> <b>Seht Ihr ein Fahrverbot ?</b> <b>Ab jetzt wird`s enger</b></p>	<p><b>27.3</b></p> <p><b>17.0</b></p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 42.7 26.6</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>6.4</b></p> <p><b>4.0</b></p> <p>23</p>		<p><b>1.Gang einlegen</b> <b>sehr, sehr steil bergab</b></p>	<p><b>20.9</b></p> <p><b>13.0</b></p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 43.2 26.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.5</b></p> <p><b>0.3</b></p> <p>24</p>		<p><b>Göstling</b> <b>zum Mendlingtal geht</b> <b>es hier rechts ca 2km</b></p>	<p><b>20.4</b></p> <p><b>12.7</b></p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 51.7 32.2</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>8.5</b></p> <p><b>5.3</b></p> <p>25</p>		<p><b>GÖSTLING in Lunz</b></p>	<p><b>11.9</b></p> <p><b>7.4</b></p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 61.1 38.0</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>9.4</b></p> <p><b>5.8</b></p> <p>26</p>		<p><b>Lunz am See</b> <b>LUNZ A SEE in</b></p>	<p><b>2.5</b></p> <p><b>1.6</b></p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 62.0 38.6</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.9</b></p> <p><b>0.6</b></p> <p>27</p>		<p><b>Lunzer See</b></p>	<p><b>1.6</b></p> <p><b>1.0</b></p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 62.2 38.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.2</b></p> <p><b>0.1</b></p> <p>28</p>			<p><b>1.4</b></p> <p><b>0.9</b></p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 62.6 38.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.4</b></p> <p><b>0.2</b></p> <p>29</p>		<p><b>Lunzer See</b></p>	<p><b>1.0</b></p> <p><b>0.6</b></p> <p>98%</p>

<p>Gesamt: 63.6</p> <p>Teilstrecke 39.6</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p>	<p>30</p> 	<p><b>Bitte nur hier Parken,</b> <b>(vielleicht reserviert)</b></p>	<p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 63.6</p> <p>Teilstrecke 39.6</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p>	<p>31</p> 	<p><b>Zu Fuß weiter !</b> <b>Rechts über die</b> <b>Brücke ins Lokal</b> <b>Seeterrasse ca 200m</b></p>	<p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>100%</p>

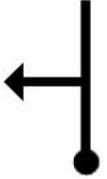
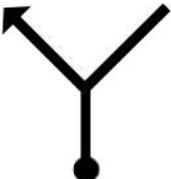
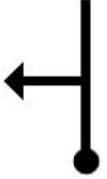
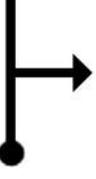
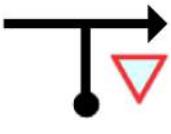
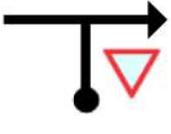
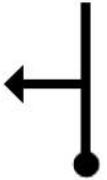
NOE Historic 2015 Lunzer See Zusatz Lange Vormittag	Gesamtstrecke: 31.0 km 19.3 mi	Seite: 1
---	--------------------------------------	----------

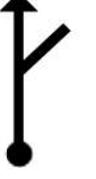
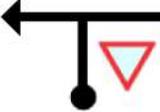
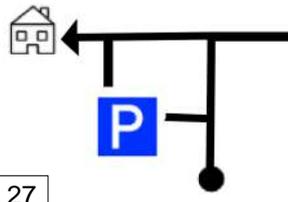
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <b>0.0</b> <b>0.0</b>		<b>Lange Strecke Ybbsitz</b>	<b>31.0</b> <b>19.3</b> 0%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke 0.6 <b>0.9</b> <b>0.6</b>		<b>STEINMÜHLE in</b>	<b>30.1</b> <b>18.7</b> 2%
Gesamt: 4.4 Teilstrecke 2.7 <b>3.5</b> <b>2.2</b>		<b>YBBSITZ in</b>	<b>26.6</b> <b>16.5</b> 14%
Gesamt: 5.9 Teilstrecke 3.7 <b>1.5</b> <b>0.9</b>		<b>St Georgen</b>	<b>25.1</b> <b>15.6</b> 19%
Gesamt: 16.3 Teilstrecke 10.1 <b>10.4</b> <b>6.5</b>			<b>14.7</b> <b>9.1</b> 52%
Gesamt: 20.5 Teilstrecke 12.8 <b>4.2</b> <b>2.6</b>		<b>Hollenstein</b>	<b>10.5</b> <b>6.5</b> 66%
Gesamt: 30.0 Teilstrecke 18.7 <b>9.5</b> <b>5.9</b>		<b>HOLLENSTEIN in</b>	<b>1.0</b> <b>0.6</b> 96%
Gesamt: 30.7 Teilstrecke 19.1 <b>0.7</b> <b>0.4</b>		<b>Lassing ? ca 100m vor HOLLENSTEIN out</b>	<b>0.3</b> <b>0.2</b> 99%
Gesamt: 31.0 Teilstrecke 19.3 <b>0.3</b> <b>0.2</b>		<b>Jetzt weiter bei km 26,40 bei Kurzer Strecke</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

Gesamt:	31.0			
	19.3			
Teilstrecke			<b>Vor der Ybbstaler Werbung, ab jetzt beide die gleiche Strecke</b>	<b>0.0</b>
	<b>0.0</b>			<b>0.0</b>
	<b>0.0</b>	10		100%

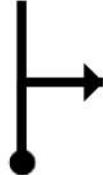
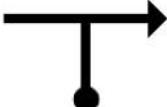
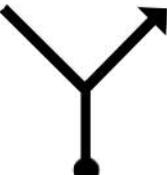
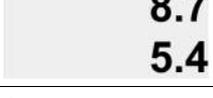
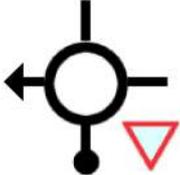
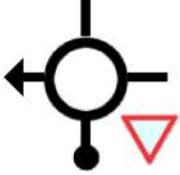
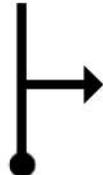
NOE Historic 2015 Lunzer See Kurze Nachmittag	Gesamtstrecke: 50.9 km 31.7 mi	Seite: 1
---	--------------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: 0.0 0.0 0.0 1		<b>Aus dem Parkplatz</b>	<b>50.9</b> <b>31.7</b> 0%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke: 0.6 1.0 0.6 2			<b>49.9</b> <b>31.0</b> 1%
Gesamt: 1.4 Teilstrecke: 0.9 0.4 0.2 3		<b>Bodingbach</b>	<b>49.5</b> <b>30.8</b> 2%
Gesamt: 2.6 Teilstrecke: 1.6 1.2 0.7 4		<b>Bodingbachstraße</b>	<b>48.3</b> <b>30.0</b> 5%
Gesamt: 6.0 Teilstrecke: 3.7 3.4 2.1 5		<b>BODINGBACH in</b>	<b>44.9</b> <b>27.9</b> 11%
Gesamt: 12.6 Teilstrecke: 7.8 6.6 4.1 6			<b>38.3</b> <b>23.8</b> 24%
Gesamt: 13.8 Teilstrecke: 8.6 1.2 0.7 7		<b>GAMING in</b>	<b>37.1</b> <b>23.1</b> 27%
Gesamt: 15.2 Teilstrecke: 9.5 1.4 0.9 8		<b>Lange Strecke zweigt hier nach rechts ab</b>	<b>35.7</b> <b>22.2</b> 29%
Gesamt: 15.2 Teilstrecke: 9.5 0.0 0.0 9		<b>Lange Strecke auf Beiblatt weiter</b>	<b>35.7</b> <b>22.2</b> 29%

Gesamt: 16.8 10.4 Teilstrecke 1.6 1.0	10		<b>Amstetten</b>	<b>34.1</b> <b>21.2</b> 33%
Gesamt: 18.0 11.2 Teilstrecke 1.2 0.7	11			<b>32.9</b> <b>20.5</b> 35%
Gesamt: 20.6 12.8 Teilstrecke 2.6 1.6	12		<b>BRETTL in</b>	<b>30.3</b> <b>18.8</b> 40%
Gesamt: 22.7 14.1 Teilstrecke 2.1 1.3	13		<b>Maria Seesal</b> <b>!!!!!!!</b> <b>Hier Lange von oben</b>	<b>28.2</b> <b>17.5</b> 44%
Gesamt: 23.3 14.5 Teilstrecke 0.6 0.4	14		<b>WIESENGRABE</b> <b>N in</b>	<b>27.6</b> <b>17.2</b> 45%
Gesamt: 23.4 14.6 Teilstrecke 0.1 0.1	15		<b>Ybbsitz !!!!</b> <b>2,3km steil bergauf u</b> <b>steiler bergab 1.Gang</b>	<b>27.5</b> <b>17.1</b> 45%
Gesamt: 31.0 19.3 Teilstrecke 7.6 4.7	16		<b>Ybbsitz</b>	<b>19.9</b> <b>12.4</b> 60%
Gesamt: 33.5 20.8 Teilstrecke 2.5 1.6	17		<b>Gresten</b>	<b>17.4</b> <b>10.8</b> 65%
Gesamt: 35.9 22.3 Teilstrecke 2.4 1.5	18		<b>Panoramahöhe</b> <b>nweg braune</b> <b>Tafel !!!!!</b>	<b>15.0</b> <b>9.3</b> 70%
Gesamt: 36.6 22.8 Teilstrecke 0.7 0.4	19		<b>Panoramahöhe</b> <b>nweg braune</b> <b>Tafel !!!!</b>	<b>14.3</b> <b>8.9</b> 71%

<p>Gesamt: 37.2 23.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.6</b></p> <p><b>0.4</b></p>	20		<p><b>Radweg !!!</b> Nicht zum Mostheurigen</p>	<p><b>13.7</b> <b>8.5</b></p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 37.8 23.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.6</b></p> <p><b>0.4</b></p>	21			<p><b>13.1</b> <b>8.1</b></p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 38.4 23.9</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.6</b></p> <p><b>0.4</b></p>	22			<p><b>12.5</b> <b>7.8</b></p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 41.4 25.8</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>3.0</b></p> <p><b>1.9</b></p>	23			<p><b>9.5</b> <b>5.9</b></p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 41.9 26.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.5</b></p> <p><b>0.3</b></p>	24			<p><b>9.0</b> <b>5.6</b></p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 48.2 30.0</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>6.3</b></p> <p><b>3.9</b></p>	25		<p><b>Waidhofen</b></p>	<p><b>2.7</b> <b>1.7</b></p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 50.0 31.1</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.8</b></p> <p><b>1.1</b></p>	26		<p><b>WAIDHOFEN in</b></p>	<p><b>0.9</b> <b>0.6</b></p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 50.9 31.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.9</b></p> <p><b>0.6</b></p>	27		<p><b>Geschafft !! Jetzt in die Garage und dann ins Hotel an die Bar. Man sieht sich ...</b></p>	<p><b>0.0</b> <b>0.0</b></p> <p>100%</p>

NOE Historic 2015 Lunzer See Beiblatt Lange    Nachmittag	Gesamtstrecke: <b>29.9 km</b> <b>18.6 mi</b>	Seite: 1
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0  <b>0.0</b> <b>0.0</b>		<b>In Gaming: Tormauer Kienberg Hier nur Kurze Strecke gerade !!!</b>	<b>29.9</b> <b>18.6</b> 0%
Gesamt: 6.2 Teilstrecke 3.9  <b>6.2</b> <b>3.9</b>		<b>KIENBERG in</b>	<b>23.7</b> <b>14.7</b> 20%
Gesamt: 7.6 Teilstrecke 4.7  <b>1.4</b> <b>0.9</b>			<b>22.3</b> <b>13.9</b> 25%
Gesamt: 10.0 Teilstrecke 6.2  <b>2.4</b> <b>1.5</b>		<b>Gresten</b>	<b>19.9</b> <b>12.4</b> 33%
Gesamt: 11.1 Teilstrecke 6.9  <b>1.1</b> <b>0.7</b>		<b>Reinsberg</b>	<b>18.8</b> <b>11.7</b> 37%
Gesamt: 19.8 Teilstrecke 12.3  <b>8.7</b> <b>5.4</b>		<b>REINSBERG in</b>	<b>10.1</b> <b>6.3</b> 66%
Gesamt: 22.4 Teilstrecke 13.9  <b>2.6</b> <b>1.6</b>		<b>Gresten</b>	<b>7.5</b> <b>4.7</b> 74%
Gesamt: 25.7 Teilstrecke 16.0  <b>3.3</b> <b>2.1</b>			<b>4.2</b> <b>2.6</b> 85%
Gesamt: 29.9 Teilstrecke 18.6  <b>4.2</b> <b>2.6</b>		<b>Maria Seesal !!! Kurze Strecke kommt von oben</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

Gesamt:	29.9			
	18.6			
Teilstrecke			<b>Jetzt beide Strecken selbe Route bis ins Hotel</b>	<b>0.0</b>
	<b>0.0</b>			<b>0.0</b>
	<b>0.0</b>	10		100%

## **Briefing Tag 3**

**Und schon startet der letzte Tag. Nochmals befahren wir schöne Täler, lichte Höhen, dichte Wälder und im Ennstal einen gesperrten Radweg.**

**Es wäre schön, wenn Ihr alle Tage rücksichtsvoll und vorausschauend fahren würdet, aber hier ist es unbedingt notwendig. Meinen Erkundungen zufolge sind die Radfahrer abgezählt, es fällt also auf, wenn Ihr einen abberuft.**

**Lasst Euch heute von der Streckenführung nicht irritieren, Ihr werdet schon richtig unterwegs sein. Wenn nicht, ist es heute auch kein Problem, Abendessen ist ja erst für 2000 Uhr angesetzt. Ihr habt Zeit.**

**An der Strecke sind eine Reihe kleinerer Museen. Durchaus interessant, aber ich habe sie nicht kilometriert, da dort oft für mehrere Fahrzeuge einfach kein Platz wäre.**

**Zu Mittag von 1230-1330 sind wir im Ennstalerhof. Danach geht es kurz auf gemeinsamer Strecke wieder Richtung der aussichtsreichen Hügeln des Mostviertels.**

**Habe ich in der ersten Ausschreibung von einem Ritteressen erzählt, so haben mir in Waidhofen ansässige Freunde wegen wechselnder Qualität davon abgeraten.**

**Das Hotel wird uns verwöhnen und ich bin überzeugt, wir werden unsere gemeinsamen Fahrten zufrieden und in bester Stimmung beenden.**

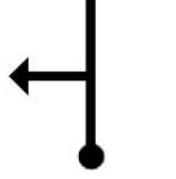
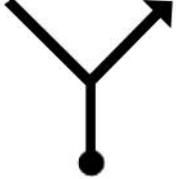
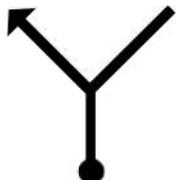
**Genießt also nochmals diese herrliche Natur.**

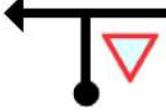
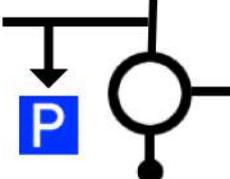


Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.0</b> <b>0.0</b>			<b>74.2</b> <b>46.2</b> 0%
Gesamt: 0.2 0.1 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.2</b> <b>0.1</b>		<b>Weyer</b>	<b>74.0</b> <b>46.0</b> 0%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.2</b> <b>0.1</b>		<b>Weyer</b>	<b>73.8</b> <b>45.9</b> 0%
Gesamt: 0.8 0.5 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.4</b> <b>0.2</b>		<b>NUR LANGE LINKS</b> <b>KURZE GERADEAUS</b> <b>16,5km bis Kreuzung</b> <b>in Weyer !!!! KURZE</b>	<b>73.4</b> <b>45.7</b> 1%
Gesamt: 0.8 0.5 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.0</b> <b>0.0</b>		<b>im Roadbook weiter bei</b> <b>km 33km und kommen</b> <b>dort von RECHTS !</b>	<b>73.4</b> <b>45.7</b> 1%
Gesamt: 0.9 0.6 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.1</b> <b>0.1</b>		<b>Göstling</b>	<b>73.3</b> <b>45.6</b> 1%
Gesamt: 1.3 0.8 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>0.4</b> <b>0.2</b>		<b>Göstling</b>	<b>72.9</b> <b>45.3</b> 1%
Gesamt: 2.9 1.8 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>1.6</b> <b>1.0</b>		<b>Göstling</b>	<b>71.3</b> <b>44.3</b> 3%
Gesamt: 5.1 3.2 Teilstrecke <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> <b>2.2</b> <b>1.4</b>		<b>Göstling</b>	<b>69.1</b> <b>43.0</b> 6%

Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 <b>8.1</b> <b>5.0</b>	10		<b>OPPONITZ in</b>	<b>61.0</b> <b>37.9</b> 17%
Gesamt: 13.5 Teilstrecke 8.4 <b>0.3</b> <b>0.2</b>	11		<b>Hollensstein</b>	<b>60.7</b> <b>37.8</b> 18%
Gesamt: 22.9 Teilstrecke 14.2 <b>9.4</b> <b>5.8</b>	12		<b>Weyer !!!</b>	<b>51.3</b> <b>31.9</b> 30%
Gesamt: 25.0 Teilstrecke 15.6 <b>2.1</b> <b>1.3</b>	13			<b>49.2</b> <b>30.6</b> 33%
Gesamt: 32.2 Teilstrecke 20.0 <b>7.2</b> <b>4.5</b>	14		<b>WEYER in</b>	<b>42.0</b> <b>26.1</b> 43%
Gesamt: 33.0 Teilstrecke 20.5 <b>0.8</b> <b>0.5</b>	15		<b>Leoben</b> hier kommen KURZE von RECHTS	<b>41.2</b> <b>25.6</b> 44%
Gesamt: 33.0 Teilstrecke 20.5 <b>0.0</b> <b>0.0</b>	16		<b>Ab hier fahren KURZE</b> und LANGE die selbe Strecke	<b>41.2</b> <b>25.6</b> 44%
Gesamt: 34.4 Teilstrecke 21.4 <b>1.4</b> <b>0.9</b>	17		<b>vor Tischlerei</b> <b>Küpfern</b> <b>Ennsmuseum</b> <b>WEYER out !!!!!!!</b>	<b>39.8</b> <b>24.8</b> 46%
Gesamt: 35.0 Teilstrecke 21.8 <b>0.6</b> <b>0.4</b>	18			<b>39.2</b> <b>24.4</b> 47%
Gesamt: 35.2 Teilstrecke 21.9 <b>0.2</b> <b>0.1</b>	19		<b>Bahnhof</b> <b>NICHT zum</b> <b>Ennsmuseum</b>	<b>39.0</b> <b>24.3</b> 47%

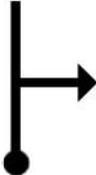
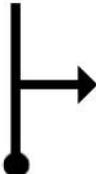
Gesamt: 36.2 22.5 Teilstrecke 1.0 0.6 20		<b>wir bleiben im Tal</b>	<b>38.0</b> <b>23.6</b> 48%
Gesamt: 36.7 22.8 Teilstrecke 0.5 0.3 21			<b>37.5</b> <b>23.3</b> 49%
Gesamt: 37.1 23.1 Teilstrecke 0.4 0.2 22		<b>NICHT zum Bahnhof</b>	<b>37.1</b> <b>23.1</b> 50%
Gesamt: 37.2 23.1 Teilstrecke 0.1 0.1 23		<b>SVÖ</b> <b>R7</b> <b>Güterweg Kūpfern</b>	<b>37.0</b> <b>23.0</b> 50%
Gesamt: 37.3 23.2 Teilstrecke 0.1 0.1 24		<b>R7</b> <b>"ausgenommen Radfahrer" - und uns !</b>	<b>36.9</b> <b>23.0</b> 50%
Gesamt: 40.7 25.3 Teilstrecke 3.4 2.1 25		<b>R7</b>	<b>33.5</b> <b>20.8</b> 54%
Gesamt: 42.5 26.4 Teilstrecke 1.8 1.1 26		<b>NICHT über Brücke</b>	<b>31.7</b> <b>19.7</b> 57%
Gesamt: 44.4 27.6 Teilstrecke 1.9 1.2 27		<b>NICHT zum Bahnhof</b>	<b>29.8</b> <b>18.5</b> 59%
Gesamt: 44.8 27.9 Teilstrecke 0.4 0.2 28			<b>29.4</b> <b>18.3</b> 60%
Gesamt: 45.0 28.0 Teilstrecke 0.2 0.1 29		<b>Vor Sparkasse !</b> <b>Achtung starker Querverkehr</b>	<b>29.2</b> <b>18.2</b> 60%

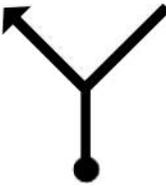
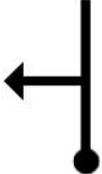
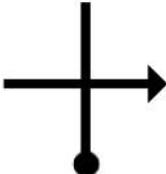
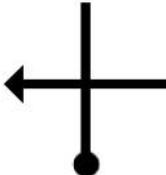
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.8</b></p> <p><b>0.5</b></p> <p>30</p>		<p><b>KURZE RECHTS LANGE LINKS</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>31</p>		<p><b>KURZE fahren ab jetzt nach Roadbook</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>32</p>		<p><b>LANGE nach links und 12,8km bis Abzweigung nach rechts: LAUSSA</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>33</p>		<p><b>18,5km diese Straße, dann bei T-Kreuzung rechts wieder zum Kreisverkehr</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>34</p>		<p><b>Rechts vor bzw beim Kreisverkehr, Essen im Ennstalerhof, Parkplatz</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 45.8 28.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.0</b></p> <p><b>0.0</b></p> <p>35</p>		<p><b>JETZT HIER FÜR KURZE WEITER</b></p>	<p><b>28.4 17.7</b></p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 46.6 29.0</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.8</b></p> <p><b>0.5</b></p> <p>36</p>		<p><b>Laussa Forsthof</b></p>	<p><b>27.6 17.2</b></p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 48.9 30.4</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.3</b></p> <p><b>1.4</b></p> <p>37</p>			<p><b>25.3 15.7</b></p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 51.0 31.7</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.1</b></p> <p><b>1.3</b></p> <p>38</p>		<p><b>Laussa in PERCHGRABE</b></p>	<p><b>23.2 14.4</b></p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 58.7 36.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>7.7</b></p> <p><b>4.8</b></p> <p>39</p>		<p><b>LAUSSA in</b></p>	<p><b>15.5 9.6</b></p> <p>79%</p>

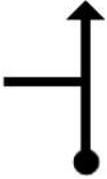
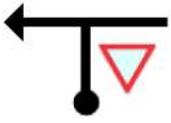
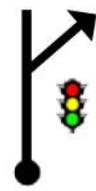
Gesamt: 63.2 Teilstrecke: 39.3 4.5 2.8	40		<b>LOSENSTEIN in</b>	<b>11.0</b> <b>6.8</b> 85%
Gesamt: 64.3 Teilstrecke: 40.0 1.1 0.7	41		<b>Eisenstraße</b>	<b>9.9</b> <b>6.2</b> 86%
Gesamt: 64.5 Teilstrecke: 40.1 0.2 0.1	42		<b>LOSENSTEIN out</b>	<b>9.7</b> <b>6.0</b> 86%
Gesamt: 68.1 Teilstrecke: 42.4 3.6 2.2	43		<b>REICHRAMING in</b>	<b>6.1</b> <b>3.8</b> 91%
Gesamt: 74.2 Teilstrecke: 46.2 6.1 3.8	44		<b>Mittag Ennstalerhof, werden die LANGEN auch bis hierher finden ?</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%

NOE Historic 2015 Eisenstraße Lange und kurze Strecke Nachmittag	Gesamtstrecke: <b>61.1 km</b> <b>38.0 mi</b>	Seite: 1
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1			<b>61.1</b> <b>38.0</b> 0%
Gesamt: 0.8 0.5 Teilstrecke 0.8 0.5 2			<b>60.3</b> <b>37.5</b> 1%
Gesamt: 8.2 5.1 Teilstrecke 7.4 4.6 3		<b>Steyr, Maria Neustift</b> <b>1,9km steil bergauf !!</b>	<b>52.9</b> <b>32.9</b> 13%
Gesamt: 9.4 5.8 Teilstrecke 1.2 0.7 4		<b>MARIA NEUSTIFT in</b>	<b>51.7</b> <b>32.2</b> 15%
Gesamt: 10.1 6.3 Teilstrecke 0.7 0.4 5			<b>51.0</b> <b>31.7</b> 16%
Gesamt: 10.5 6.5 Teilstrecke 0.4 0.2 6		<b>Ma NEUSTFT aus</b>	<b>50.6</b> <b>31.5</b> 17%
Gesamt: 11.5 7.2 Teilstrecke 1.0 0.6 7		<b>LANGE gerade</b> <b>KURZE rechts</b> <b>Richtung Steyr</b>	<b>49.6</b> <b>30.9</b> 18%
Gesamt: 11.5 7.2 Teilstrecke 0.0 0.0 8		<b>Kurze fahren 3,5 km, dort wieder rechts auf Moststraße (grünes Zeichen)</b>	<b>49.6</b> <b>30.9</b> 18%
Gesamt: 11.5 7.2 Teilstrecke 0.0 0.0 9		<b>Bei km 49,1 (rechts!) dann wieder dem Roadbook folgen</b>	<b>49.6</b> <b>30.9</b> 18%

Gesamt: 15.3 9.5 Teilstrecke 3.8 2.4 10		<b>SULZBACH in</b>	<b>45.8</b> <b>28.5</b> 25%
Gesamt: 23.9 14.9 Teilstrecke 8.6 5.3 11		<b>KLEINRAMING in</b>	<b>37.2</b> <b>23.1</b> 39%
Gesamt: 25.7 16.0 Teilstrecke 1.8 1.1 12		<b>Moststraße</b> <b>Poststraße gegen-</b> <b>über weißem Haus</b> <b>!!!!!!!!!!!!!!</b>	<b>35.4</b> <b>22.0</b> 42%
Gesamt: 27.8 17.3 Teilstrecke 2.1 1.3 13		<b>BEHAMBERG in</b>	<b>33.3</b> <b>20.7</b> 45%
Gesamt: 28.3 17.6 Teilstrecke 0.5 0.3 14			<b>32.8</b> <b>20.4</b> 46%
Gesamt: 28.5 17.7 Teilstrecke 0.2 0.1 15		<b>BEHAMBERG out</b>	<b>32.6</b> <b>20.3</b> 46%
Gesamt: 34.0 21.1 Teilstrecke 5.5 3.4 16		<b>KÜRNBERG in</b>	<b>27.1</b> <b>16.9</b> 55%
Gesamt: 34.3 21.3 Teilstrecke 0.3 0.2 17		<b>Moststraße</b> <b>Seitenstetten</b>	<b>26.8</b> <b>16.7</b> 56%
Gesamt: 34.3 21.3 Teilstrecke 0.0 0.0 18		<b>Achtung: hinter</b> <b>einem Haus kommt</b> <b>eine gnadenlose</b> <b>scharfe Kurve rechts</b>	<b>26.8</b> <b>16.7</b> 56%
Gesamt: 40.6 25.3 Teilstrecke 6.3 3.9 19		<b>Mostraße</b> <b>Ertl</b>	<b>20.5</b> <b>12.8</b> 66%

Gesamt: 43.9 Teilstrecke 27.3 3.3 2.1	20		<b>BRUCKBACH in</b>	17.2 10.7 71%
Gesamt: 44.1 Teilstrecke 27.4 0.2 0.1	21		<b>Moststraße !!!!</b>	17.0 10.6 72%
Gesamt: 46.4 Teilstrecke 28.9 2.3 1.4	22		<b>ERTL in</b>	14.7 9.1 75%
Gesamt: 49.1 Teilstrecke 30.5 2.7 1.7	23		<b>Moststraße (grünes Zeichen) !!!!</b>	12.0 7.5 80%
Gesamt: 49.1 Teilstrecke 30.5 0.0 0.0	24		<b>KURZE von oben dazu, fahren daher rechts !!!! weiter hier im Roadbook</b>	12.0 7.5 80%
Gesamt: 49.6 Teilstrecke 30.9 0.5 0.3	25		<b>Pechlau Freihofberg (es wird wieder steil !)</b>	11.5 7.2 81%
Gesamt: 50.3 Teilstrecke 31.3 0.7 0.4	26			10.8 6.7 82%
Gesamt: 51.1 Teilstrecke 31.8 0.8 0.5	27		<b>Kehre !!</b>	10.0 6.2 83%
Gesamt: 51.9 Teilstrecke 32.3 0.8 0.5	28		<b>Konradsheim</b>	9.2 5.7 84%
Gesamt: 53.7 Teilstrecke 33.4 1.8 1.1	29		<b>Konradsheim Waidhofen</b>	7.4 4.6 87%

Gesamt: 55.3 34.4 Teilstrecke 1.6 1.0	30			<b>5.8</b> <b>3.6</b> 90%
Gesamt: 56.6 35.2 Teilstrecke 1.3 0.8	31		<b>Waidhofen</b>	<b>4.5</b> <b>2.8</b> 92%
Gesamt: 58.2 36.2 Teilstrecke 1.6 1.0	32		<b>WAIDHOFEN in</b>	<b>2.9</b> <b>1.8</b> 95%
Gesamt: 59.6 37.1 Teilstrecke 1.4 0.9	33		<b>Amstetten</b>	<b>1.5</b> <b>0.9</b> 97%
Gesamt: 60.4 37.6 Teilstrecke 0.8 0.5	34		<b>Amstetten</b>	<b>0.7</b> <b>0.4</b> 98%
Gesamt: 60.7 37.8 Teilstrecke 0.3 0.2	35		<b>Amstetten</b>	<b>0.4</b> <b>0.2</b> 99%
Gesamt: 60.8 37.8 Teilstrecke 0.1 0.1	36			<b>0.3</b> <b>0.2</b> 99%
Gesamt: 61.1 38.0 Teilstrecke 0.3 0.2	37		<b>Trotz meinem Roadbook doch das Hotel gefunden ? Tüchtig !!</b>	<b>0.0</b> <b>0.0</b> 100%



Even Dogs Do IT...



Gestern: Stromausfall.  
 Zwei Stunden. W-Lan: AUS.  
 Kein Internet. Habe mich mit meiner  
 Familie unterhalten. Scheinen ganz  
 nette Leute zu sein....

**Faulheitsregel!!!**  
**Ist die Strecke**  
**länger als das**  
**Auto...**  
**wird gefahren!!!**



"Do you have a drinking problem?"

"Oh, no — I always stock up on Saturdays!"



**Das war`s ! Nur noch >>>**

## **Ende**

Und schon sind die schönen Tage wieder vorbei. Lange habe ich mich darauf gefreut, vorbereitet, organisiert und so manches Problem gelöst.

Ob mir das alles gut gelungen ist, wissen wir jetzt. Sollte es Ungereimtheiten gegeben haben, so gebt allein mir die Schuld, mein Team hat sich redlich bemüht, aber gegen meine Fehler waren sie machtlos. Ich hoffe es hat Euch trotzdem gefallen und Ihr habt die Tage genossen.

Was spricht dann dagegen, dass wir uns wieder sehen ?

Die NOE Historic 2016 ist geplant im Raum Poysdorf im Weinviertel und die Austria Historic führt 2016 wieder eine Woche lang von Bregenz nach Wien.

Beide Touren wieder ohne Wertung, ohne Sponsorverpflichtungen und Ansprachen, nur der Freude am Fahren durch herrliche Gegenden verpflichtet.

Jetzt bleibt mir nur noch, mich bei Euch zu bedanken.

Danke, dass Ihr so gute Laune mitgebracht habt.  
Danke, dass Ihr meine Fehler so großzügig übergangen seid.  
Danke, dass Ihr zum Gelingen der NOE Historic 2015 so viel beigetragen habt.

Und jetzt bin ich wie nach jeder Tour zwar erleichtert aber müde und werde mir eine Auszeit gönnen. Ich wünsche Euch noch eine gute Heimreise und hoffe, Euch bald wieder bei einer der nächsten AVCA Veranstaltung treffen zu dürfen.



**Kurt**

# NOE HISTORIC 2015

1	<p><b>1918</b>  <b>Buick E-C-45</b>  <b>6Zyl 28PS</b>  <b>4000ccm</b></p>		<p><b>A Prochazka Wolfgang+</b>          Dieser Wagen war schon auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen.</p>
2	<p><b>1926</b>  <b>Steyr XII</b>  <b>4Zyl 30PS</b>  <b>1600ccm</b></p>		<p><b>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl</b>          Ein herrschaftlicher Wagen mit einer noblen Herrschaft</p>
3	<p><b>1928</b>  <b>Citroen B 14 G</b>  <b>Torpedo</b>  <b>4Zyl 22PS</b>  <b>1539ccm</b></p>		<p><b>A Herzer Wolfgang + Jana</b>          Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
4	<p><b>1931</b>  <b>Packard 833</b>  <b>Coupe 8 Zyl</b>  <b>101 PS 5232ccm</b></p>		<p><b>D Naßauer Erhard+</b>          Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
5	<p><b>1932</b>  <b>Steyr XXX S</b>  <b>Cabrio 6Zyl</b>  <b>45PS 2078ccm</b></p>		<p><b>A Richter Manfred + Unger Regina</b> Fünfzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert.</p>

6	<p><b>1935 Steyr 100</b></p>		<p><b>A Michael Herzer + Claudia</b> Schon Max Reisch hat mit einem Typ 100 eine Weltreise von Wien aus durch den Orient, Asien u Amerika unternommen und geschafft.</p>
7	<p><b>1941 Cadillac 41/62 de Luxe Conv Coupe 8Zyl 150PS 5700ccm</b></p>		<p><b>A Ankershofen Herwarth + Sylvia Breth</b></p>
8	<p><b>1929 Les Francis Hyper S 4Zyl 79PS 1496ccm</b></p>		<p><b>A Koch Stephan + Angela</b> Erstes engl Serienauto mit Kompressor. Nach Sieg bei der 1928er TT wurde auch dieser mit dem Cross&amp;Ellis TT body an sportliche Privatfahrer ausgeliefert.</p>
9	<p><b>1929 Rolls Royce 20/25 6Zyl 3600ccm</b></p>		<p><b>A Kidery Johann + Elisabeth</b> Eine harmlose Internet-anzeige mit schönen Fotos verursachte die Übersiedlung dieses RR mit Park Ward Karosserie nach Österreich.</p>
10	<p><b>1939 BMW 326 Cabrio 6 Zyl 55 PS 2000 ccm</b></p>		<p><b>A Seidler Kurt + Zach Karin</b> Der Wagen wurde fertig restauriert mit dieser wunderschönen Sonderkarosserie gefunden und ist seitdem noch immer angekommen.</p>
11	<p><b>1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 34PS 1500ccm</b></p>		<p><b>D Köhne Bertl + Christl + Cindy</b> Von der Geschichte des Wagens ist nichts bekannt. Nach dem Ankauf, wurden in Eigenregie Getriebe und Bremsen optimiert. So mag ihn jetzt der Trachtenhund Cindy.</p>

12	<p><b>1928</b>  <b>Bugatti 37A</b>  <b>4 Zyl 85 PS</b>  <b>1500 ccm</b></p>		<p><b>A Hübner Christian + Margarete</b></p>
13	<p><b>1927</b>  <b>Lancia Lambda</b>  <b>4 Zyl 70 PS</b>  <b>2600 ccm</b></p>		<p><b>A Schüpferling Werner + Leopoldine</b> Lambda war ein techn. Meilenstein. Selbsttragende Karosserie, unabhängige Vorderradaufhängung und V 4 Motor mit hervorragenden Fahreigenschaften brachten erfolgreiche Sporeinsätze.</p>
14	<p><b>1928</b>  <b>Fiat 520 Torpedo</b>  <b>6Zyl 32Kw</b>  <b>2244ccm</b></p>		<p><b>A Graf Herbert + Klostermann Chr.</b> Der 520 hat nach amerik. Vorbild einen seitengesteuerten Motor, war der erste Serienwagen Fiats mit Batteriezündung und Linkslenkung. Unrestaurierte Original.</p>
15	<p><b>1931</b>  <b>Packard 833</b>  <b>8 Zyl 100 PS</b>  <b>5200 ccm</b></p>		<p><b>D Vöpel Dietwart + Martin Ehrmeier</b> Golfers Cabriolet mit speziellem Fach für die Golfschläger und Paradegehang (für Regierungsfahrzeuge)</p>
16	<p><b>1940</b>  <b>Mercedes DB W 153</b>  <b>6 Zyl 45 PS</b>  <b>2300ccm</b></p>		<p><b>D Aumüller Erhard + Krumb Henriette</b></p>
17	<p><b>1915</b>  <b>Dodge 30/35 Roadster</b>  <b>4 Zyl 30 PS</b>  <b>3500ccm</b></p>		<p><b>A Kucher Gerhard + Toderoff Ulrike</b> Der Wagen kam 2005 nach England und von dort 2009 nach Österreich.</p>

18	<p>1938 Steyr 220 6Zyl 55PS 2300ccm</p>		<p>A Abel Norbert + Sedlaczek Georg</p>
19	<p>1924 Bentley 3 / 4,5 L 4Zyl ?PS 4500ccm</p>		<p>NL Olij Henk+Olij de Bruin Ginem Schon 1929 wurde die 4,5L Maschine einge- baut,1937 bekam er, wie damals üblich, eine neue Karosserie von Keynock. 2000 aus SA importiert.</p>
20	<p>1934 Bentley 3 Pos DHC Barker</p>		<p>NL Boele Rothert+Yvonne</p>
21	<p>1938 Alvis Speed 25 DHC Charlesworth 6Zyl 116PS 3548ccm</p>		<p>D Lotz Axel + Elke</p>
22	<p>1938 BMW 326 4Zyl 50PS 1970ccm</p>		<p>A Prantl Walter Grete Hat das Werk Eisenach am 8.9.1938 verlassen, drei Wochen nach der Geburt des derzeitigen Fahrers.Gekauft vom Großvater der Beifahr- erin ist er jetzt nach 5 jähriger Restaurierung wieder topfit</p>
23	<p>1950 Jaguar MK V 3,5L DHC 6Zyl 125PS 3500ccm</p>		<p>D Ensmann Christoph +Langen Annick Ausgeliefert nach Kanada kam er 1990 über England nach Österreich und Deutschland</p>

# **Werden Sie AVCA Mitglied**

**Der Mitgliedsbeitrag beträgt pro Jahr EUR 120,-.** Darin ist der kostenlose Bezug der Zeitschrift Austro-Classic enthalten (Wert: € 35, Ausland: € 44).

**Der Aufnahmebeitrag beträgt einmalig EUR 30,-.** Weitere Leistungen des Clubs sind 4-5 Clubabende, die 1. Mai Ausfahrt ohne Nenngeld, Organisation von Reisen zu Fahrzeugmuseen, Automobilherstellern und sonstigen Veranstaltungen.

Senden Sie das ausgefüllte Anmeldeformular mit  
Mail an [office\(at\)avca.at](mailto:office(at)avca.at)  
Fax an +43 1 5338832 14  
Post an A 1010 Wien, Postfach 332

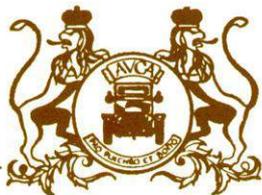
**Der richtige Club  
mit historischen Fahrzeugen,  
den richtigen Veranstaltungen  
und den richtigen Leuten**

**mehr auf**

**[www.avca.at](http://www.avca.at)**

**und**

**<https://www.facebook.com/avca.historischefahrzeuge>**



# AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

## Mitglied der F.I.V.A.

### Antrag auf Mitgliedschaft beim AVCA

Ich beantrage die Mitgliedschaft als  ordentliches Mitglied (pro Jahr € 120,-)

Anschlussmitglied (€ 10,-)

Zuzüglich Einschreibgebühr: € 30,-, Kontonummer siehe unten. Die Mitgliedschaft läuft jeweils vom 1.1. bis 31.12. des Jahres. Ordentliche Mitglieder erhalten die Zeitschrift AUSTRO CLASSIK *kostenlos* (ABO-Preis sonst Inland € 43, Ausland € 49)

Vor- und Zuname (Titel)

.....

Beruf : .....

Adresse: .....

Telefonnummer : ..... Faxnummer : .....

Handynummer: .....

Email-Adresse : .....

Ich besitze folgende mehr als 20 Jahre alte Automobile und Motorräder und melde diese beim AVCA an. Mit meiner Unterschrift anerkenne ich die Satzungen des AVCA, welche im Vereinsregister zur öffentlichen Einsichtnahme aufliegen.

Marke und Type, Karosserie	Fahrgestell-Nummer	Motor-Nummer	Baujahr	ccm	Zylinder	PS od. KW

Führen Sie ggfl. auch Besonderheiten oder die Geschichte der Fahrzeuge an.

Meine besonderen Interessen:

.....

Datum: .....

Unterschrift: .....

Sekretariat: Postfach 332, A-1011 Wien  
Bankverbindung: Bank Austria, BIC BKAUATWW, IBAN AT 66 1200 0256 1042 9902  
e-mail : [president@avca.at](mailto:president@avca.at)  
Website : [www.avca.at](http://www.avca.at)



FORSTINGER



# FORSTINGER



30117873  
MAX SPEEDY MUSTERMANN  
1234 WIENER NEUSTADT  
INC. OLDSMOBILECASSE 59  
ÖSTERR. MOTOR VETERANEN CLUB



## Anmeldung zur Oldtimer Karte

Bitte alle Felder in Blockbuchstaben ausfüllen. Alle Felder sind **PFLICHTFELDER**.

Club:

bitte Clubname vollständig ausfüllen, keine Abkürzungen

Anrede:

Frau

Herr

Titel:

Vorname:

Nachname:

Straße:

PLZ, Ort:

Land:

Geburtsdatum:

E-Mail-Adresse:

Telefon Nr.:

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns, Ihnen in **Kooperation mit dem ÖMV** die Forstinger Oldtimer Karte anbieten zu können. Damit bekommen Sie bei Forstinger exklusive Rabatte auf spezielle Produktgruppen, die gerade für Liebhaber älterer Baujahre besonders interessant sein könnten:

**-12%**

auf das gesamte  
Oldtimer Sortiment\*

**-7%**

auf Chemieprodukte  
+Verschleiß-/Ersatzteile

**-5%**

auf alle restlichen  
Sortimente

**-5%**

auf Werkstatt-  
Dienstleistungen

**-12% auf das gesamte Oldtimer Sortiment\***, wie Spezial-Motoröle, Lack- und Chrompflegemittel, Lampen 6V für Auto & Motorrad, Zündkabelsatz universal, Gehäusedichtmasse, Benzinfilter Uni, Benzinstabilisator, Rostumwandler, uvm.

**-7% auf Chemieprodukte**, z.B. Motoröle, Schmiermittel, Scheibenreiniger und -frostschutz, Pflegemittel, Lacke, sowie **Verschleiß- und Ersatzteile**

**-5% auf alle restlichen Sortimente** und auf **Werkstatt-Dienstleistungen**

Und so einfach kommen Sie zu Ihrer Forstinger Oldtimer Karte:  
Anmeldeformular ausfüllen und abschicken. Entweder

Sie bekommen dann innerhalb von 14 Tagen Ihre eigene Oldtimer Karte per Post zugesendet und können sofort die exklusiven Einkaufskonditionen für ÖMV Mitglieder genießen.

- per Mail: **oldtimer@forstinger.com**
- per Post: **Richard-Strauss Straße 28, 1230 Wien**
- oder per Fax: **059/101-8141**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei Forstinger!

\*Das Oldtimer Sortiment ist in ausgewählten Filialen erhältlich und in allen Filialen bestellbar!

# FORSTINGER



115 mal in Österreich • Filialfinder auf [www.forstinger.com](http://www.forstinger.com)

## Allgemeine Geschäftsbedingungen Oldtimer - Kundenkarte

1. Forstinger Österreich GmbH betreibt ein Kundenprogramm für seine Oldtimerkunden. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen regeln die Rechte und Pflichten zwischen der Forstinger Österreich GmbH und dem rechtmäßigen Inhaber einer Oldtimer- Kundenkarte.
2. Nach Übermittlung des vollständig ausgefüllten Antragsformulars an Forstinger bzw. nach Online-Anmeldung erfolgt die Ausstellung einer Kundenkarte. Mit Zustellung der Kundenkarte an den Kunden gilt der Antrag auf Teilnahme am Kundenprogramm als angenommen.
3. Der Kunde erhält auf seinen Einkauf einen Sofortrabatt von 12% auf das Oldtimersortiment, 5% auf Waren und Dienstleistungen der Kategorie A, bzw. 7% auf Waren und Dienstleistungen der Kategorie B (Chemie- und Pflegeprodukte). Der Sofortrabatt wird bei der Bezahlung der Rechnungssumme direkt in Abzug gebracht.
4. Die Kundenkarte ist bis auf Widerruf gültig und verbleibt im Eigentum von Forstinger. Forstinger behält sich vor die Karte im Missbrauchsfall zu sperren. Bei gemeldetem Verlust wird eine neue Karte zugesandt.
5. Der Kunde ist mit der digitalen Erfassung, Verarbeitung und Speicherung seiner persönlichen Daten, Weiterleitung an Dienstleister gemäß § 10 Datenschutzgesetz und der Zusendung von Werbungen, Angeboten und Informationen von Forstinger und seinen Kooperations- und Werbepartnern -auch elektronisch oder per SMS, sowie mit der Erinnerung zur § 57a-Überprüfung seines Fahrzeuges einverstanden. Diese Zustimmung kann jederzeit widerrufen werden.
6. Geänderte Kundendaten können in jeder Forstinger Filiale oder unter der Forstinger Telefonnummer 0800/700 746 bekannt gegeben werden oder unter [oldtimer@forstinger.com](mailto:oldtimer@forstinger.com) geändert werden. Erklärungen von Forstinger an die zuletzt vom Karteninhaber bekannt gegebene Anschrift gelten als diesem zugegangen.
7. Eine Änderung der Allgemeinen Geschäftsbedingungen wird dem Karteninhaber auf schriftlichem Weg zur Kenntnis gebracht und tritt nach Ablauf einer Frist von 14 Tagen ab Zustellung in Kraft, wenn der Karteninhaber innerhalb dieser Frist weder die Karte retourniert, noch den Kartenvertrag schriftlich kündigt.
8. Das Kundenprogramm wird auf unbestimmte Zeit abgeschlossen. Der Kunde kann seine Teilnahme am Kundenprogramm jederzeit unter gleichzeitiger Rücksendung der Kundenkarte kündigen. Forstinger ist unter Einhaltung einer Frist von 14 Tagen zu einer Kündigung, bzw. zur Änderung oder Beendigung des Kundenprogrammes berechtigt.

**Stand September 2013**  
**Forstinger Österreich GmbH**  
**A-1230 Wien, Richard-Strauss-Str. 28, Postfach 55**  
**Tel +43 59 101**  
**Fax +43 59 101/8141**  
**Email [oldtimer@forstinger.com](mailto:oldtimer@forstinger.com)**  
**Internet [www.forstinger.com](http://www.forstinger.com)**  
**FN 236076x, HG Wien, UID: ATU57101326**

