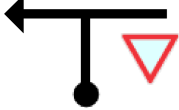
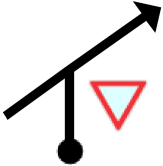
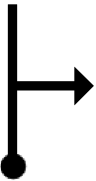
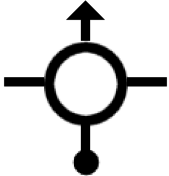
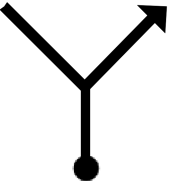
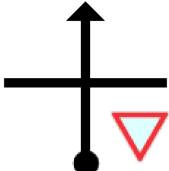
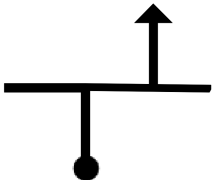
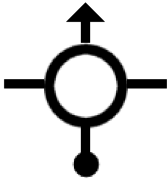
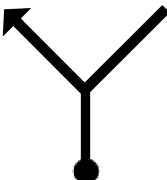
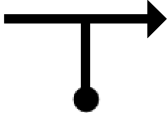
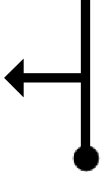
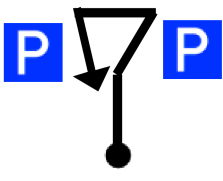
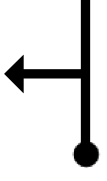
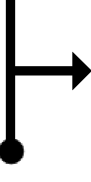
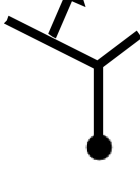
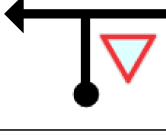
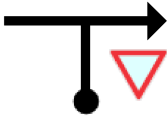
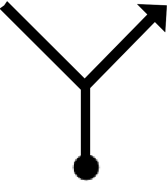
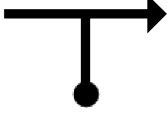
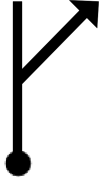
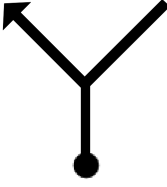
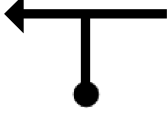
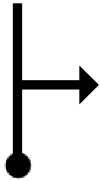
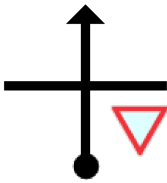
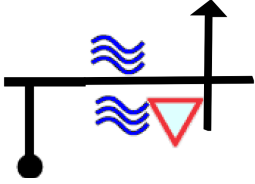
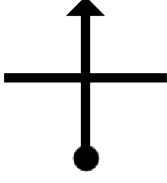
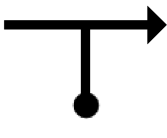
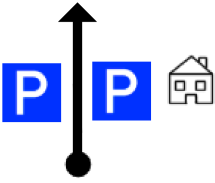


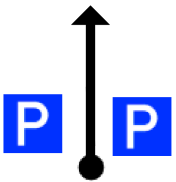
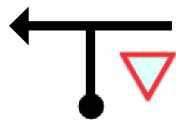
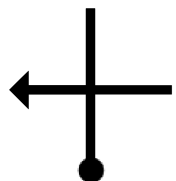
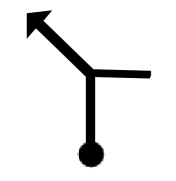
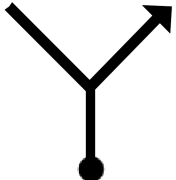
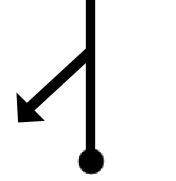
Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
AVCA Voralpen Burgtour vormittags Burg			Gesamtstrecke: 20.5 km 12.8 mi	Seite: 1
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0	1		vom Hotelparkplatz	20.5 12.8 0%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke 0.4 0.2	2			20.1 12.5 1%
Gesamt: 1.4 0.9 Teilstrecke 1.0 0.6	3		Feldbach	19.1 11.9 6%
Gesamt: 2.7 1.7 Teilstrecke 1.3 0.8	4		Graz	17.8 11.1 13%
Gesamt: 4.5 2.8 Teilstrecke 1.8 1.1	5		KLAUSEN in Gossendorf	16.0 10.0 21%
Gesamt: 6.4 4.0 Teilstrecke 1.9 1.2	6		HÖFLACH in	14.1 8.8 31%
Gesamt: 8.6 5.3 Teilstrecke 2.2 1.4	7			11.9 7.4 41%
Gesamt: 10.6 6.6 Teilstrecke 2.0 1.2	8		Feldbach	9.9 6.2 51%
Gesamt: 11.1 6.9 Teilstrecke 0.5 0.3	9		starker Querverkehr	9.4 5.8 54%

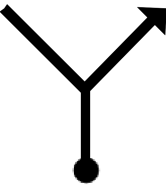
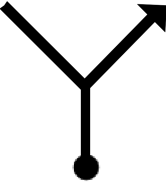
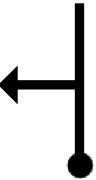
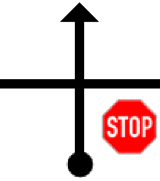
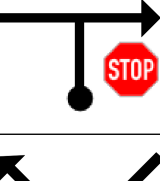
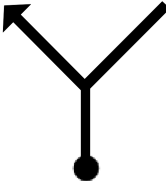
Gesamt: 12.7 7.9 Teilstrecke 1.6 1.0	10		LÖDERSDORF in	7.8 4.9 61%
Gesamt: 14.2 8.8 Teilstrecke 1.5 0.9	11			6.3 3.9 69%
Gesamt: 16.3 10.1 Teilstrecke 2.1 1.3	12			4.2 2.6 79%
Gesamt: 17.4 10.8 Teilstrecke 1.1 0.7	13		KORNBERG in Riegersburg (links Zotter !)	3.1 1.9 84%
Gesamt: 19.0 11.8 Teilstrecke 1.6 1.0	14		RIEGERSBURG in durch ganzen Ort durchfahren	1.5 0.9 92%
Gesamt: 20.2 12.6 Teilstrecke 1.2 0.7	15		Riegersburg Talstation	0.3 0.2 98%
Gesamt: 20.5 12.8 Teilstrecke 0.3 0.2	16		Parken und "lifteln" zur Burg	0.0 0.0 100%

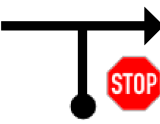
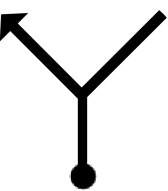
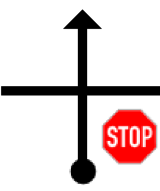
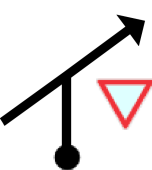
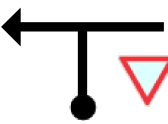
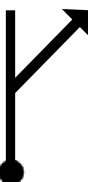
AVCA Voralpen Burgtour vormittags See		Gesamtstrecke:	35.8 km 22.3 mi	Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1		vom Parkplatz auf die Hauptstraße	35.8 22.3 0%	
Gesamt: 1.2 0.7 Teilstrecke 1.2 0.7 2		LEMBACH in	34.6 21.5 3%	
Gesamt: 6.0 3.7 Teilstrecke 4.8 3.0 3		WALKERSDORF in	29.8 18.5 16%	
Gesamt: 6.3 3.9 Teilstrecke 0.3 0.2 4		Ottendorf !!!!	29.5 18.3 17%	
Gesamt: 8.7 5.4 Teilstrecke 2.4 1.5 5		Ziegenberg Betreutes Wohnen !!!!!! Wer bleibt hier ??	27.1 16.9 24%	
Gesamt: 8.8 5.5 Teilstrecke 0.1 0.1 6		Ziegenberg	27.0 16.8 24%	
Gesamt: 9.3 5.8 Teilstrecke 0.5 0.3 7		OTTENDORF out	26.5 16.5 25%	
Gesamt: 12.0 7.5 Teilstrecke 2.7 1.7 8			23.8 14.8 33%	
Gesamt: 13.4 8.3 Teilstrecke 1.4 0.9 9			22.4 13.9 37%	

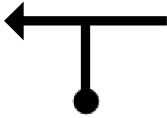
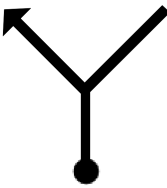
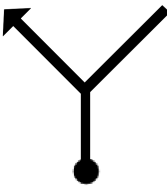
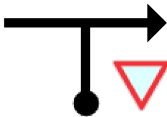
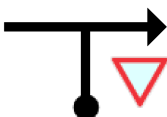
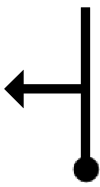
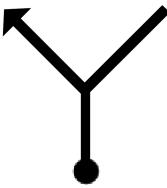
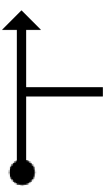
Gesamt: 14.5 9.0 Teilstrecke 1.1 0.7	10			21.3 13.2 40%
Gesamt: 15.5 9.6 Teilstrecke 1.0 0.6	11		Gersdorf DÖRFL in	20.3 12.6 43%
Gesamt: 18.7 11.6 Teilstrecke 3.2 2.0	12		Gersdorf	17.1 10.6 52%
Gesamt: 22.8 14.2 Teilstrecke 4.1 2.6	13		Gersdorf	13.0 8.1 63%
Gesamt: 23.9 14.9 Teilstrecke 1.1 0.7	14		auf Vorrangstraße bleiben	11.9 7.4 66%
Gesamt: 24.9 15.5 Teilstrecke 1.0 0.6	15		Gersdorf	10.9 6.8 69%
Gesamt: 25.2 15.7 Teilstrecke 0.3 0.2	16		GERSDORF in	10.6 6.6 70%
Gesamt: 25.3 15.7 Teilstrecke 0.1 0.1	17			10.5 6.5 70%
Gesamt: 26.0 16.2 Teilstrecke 0.7 0.4	18		Hartensdorf	9.8 6.1 72%
Gesamt: 27.0 16.8 Teilstrecke 1.0 0.6	19		HARTENSDORF in	8.8 5.5 75%

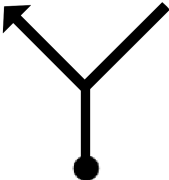
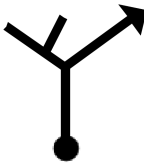
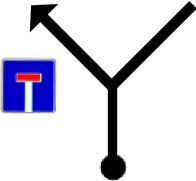
Gesamt: 29.8 18.5 Teilstrecke 2.8 1.7	20		St Johann	6.0 3.7	83%
Gesamt: 32.3 20.1 Teilstrecke 2.5 1.6	21		Spiegel bei Rechtsabzweig	3.5 2.2	90%
Gesamt: 33.7 21.0 Teilstrecke 1.4 0.9	22		Schloss Herberstein wäre links	2.1 1.3	94%
Gesamt: 34.3 21.3 Teilstrecke 0.6 0.4	23		Haus am See nur kleine Tafel !!!	1.5 0.9	95%
Gesamt: 35.1 21.8 Teilstrecke 0.8 0.5	24			0.7 0.4	98%
Gesamt: 35.4 22.0 Teilstrecke 0.3 0.2	25		immer den Strand entlang Einbahnstraße	0.4 0.2	98%
Gesamt: 35.8 22.3 Teilstrecke 0.4 0.2	26		Haus am See danach diese Richtung weiter	0.0 0.0	100%

Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0			Start vom Haus am See	49.7 30.9 0%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1			Weiz	49.6 30.9 0%
Gesamt: 10.0 6.2 Teilstrecke 9.9 6.2			in Lebing Kulm Puch	39.7 24.7 20%
Gesamt: 11.4 7.1 Teilstrecke 1.4 0.9			Kulm Puch	38.3 23.8 22%
Gesamt: 12.3 7.7 Teilstrecke 0.9 0.6			HARL in	37.4 23.3 24%
Gesamt: 12.8 8.0 Teilstrecke 0.5 0.3			Puch	36.9 23.0 25%
Gesamt: 13.1 8.1 Teilstrecke 0.3 0.2			PUCH in	36.6 22.8 26%
Gesamt: 13.8 8.6 Teilstrecke 0.7 0.4			Pischelsdorf Elz !!!!	35.9 22.3 27%
Gesamt: 14.6 9.1 Teilstrecke 0.8 0.5			PUCH out Pischelsdorf	35.1 21.8 29%

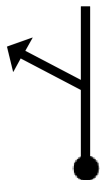
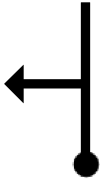
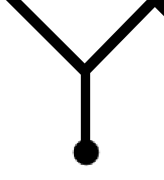
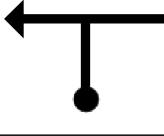
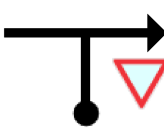
Gesamt: 15.0 9.3 Teilstrecke 0.4 0.2	10		Elz	34.7 21.6 30%
Gesamt: 16.2 10.1 Teilstrecke 1.2 0.7	11		ELZ in	33.5 20.8 32%
Gesamt: 16.9 10.5 Teilstrecke 0.7 0.4	12		ELZ out	32.8 20.4 34%
Gesamt: 17.5 10.9 Teilstrecke 0.6 0.4	13		SCHIRNITZ in	32.2 20.0 35%
Gesamt: 20.3 12.6 Teilstrecke 2.8 1.7	14		!!!!	29.4 18.3 40%
Gesamt: 20.9 13.0 Teilstrecke 0.6 0.4	15		PREßGUTS in	28.8 17.9 42%
Gesamt: 21.0 13.1 Teilstrecke 0.1 0.1	16			28.7 17.9 42%
Gesamt: 23.0 14.3 Teilstrecke 2.0 1.2	17		PREBUCH in	26.7 16.6 46%
Gesamt: 23.1 14.4 Teilstrecke 0.1 0.1	18		Gleisdorf	26.6 16.5 46%
Gesamt: 23.3 14.5 Teilstrecke 0.2 0.1	19		Gleisdorf	26.4 16.4 46%

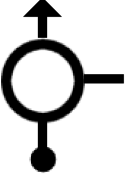
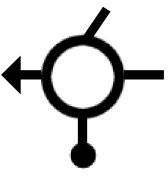
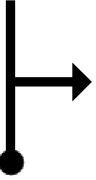
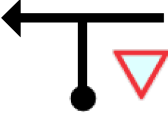
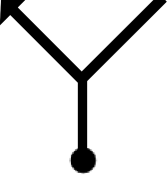
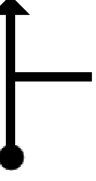
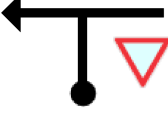
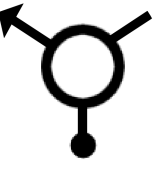
Gesamt: 23.7 14.7 Teilstrecke 0.4 0.2	20			26.0 16.2 47%
Gesamt: 24.3 15.1 Teilstrecke 0.6 0.4	21		KALCH in	25.4 15.8 48%
Gesamt: 26.2 16.3 Teilstrecke 1.9 1.2	22			23.5 14.6 52%
Gesamt: 26.9 16.7 Teilstrecke 0.7 0.4	23		Nitscha !!!	22.8 14.2 54%
Gesamt: 27.0 16.8 Teilstrecke 0.1 0.1	24		WZ 10 kleine grüne Tafel	22.7 14.1 54%
Gesamt: 28.4 17.7 Teilstrecke 1.4 0.9	25		Kaltenbrunnen	21.3 13.2 57%
Gesamt: 29.2 18.2 Teilstrecke 0.8 0.5	26			20.5 12.8 58%
Gesamt: 30.4 18.9 Teilstrecke 1.2 0.7	27		Jause !?	19.3 12.0 61%
Gesamt: 38.1 23.7 Teilstrecke 7.7 4.8	28		Wetzawinkel !!!!	11.6 7.2 76%
Gesamt: 38.9 24.2 Teilstrecke 0.8 0.5	29		WETZAWINKEL DORF in	10.8 6.7 78%

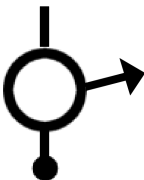
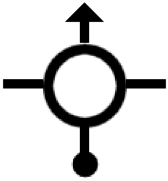
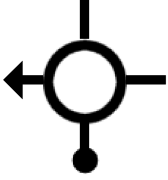
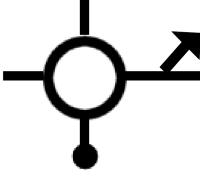
Gesamt: 39.7 24.7 Teilstrecke 0.8 0.5	30			10.0 6.2 79%
Gesamt: 41.0 25.5 Teilstrecke 1.3 0.8	31			8.7 5.4 82%
Gesamt: 41.5 25.8 Teilstrecke 0.5 0.3	32			8.2 5.1 83%
Gesamt: 42.1 26.2 Teilstrecke 0.6 0.4	33			7.6 4.7 84%
Gesamt: 43.2 26.9 Teilstrecke 1.1 0.7	34			6.5 4.0 86%
Gesamt: 41.8 26.0 Teilstrecke -1.4 -0.9	35		Eichkögel Obsthof Timischl !!!!	7.9 4.9 84%
Gesamt: 43.1 26.8 Teilstrecke 1.3 0.8	36			6.6 4.1 86%
Gesamt: 43.6 27.1 Teilstrecke 0.5 0.3	37		OBERBERGLEN in	6.1 3.8 87%
Gesamt: 44.5 27.7 Teilstrecke 0.9 0.6	38			5.2 3.2 89%
Gesamt: 45.5 28.3 Teilstrecke 1.0 0.6	39		Mitterfladnitz	4.2 2.6 91%

Gesamt: 46.8 29.1 Teilstrecke 1.3 0.8	40		NICHT Oberfladnitz	2.9 1.8 94%
Gesamt: 47.5 29.5 Teilstrecke 0.7 0.4	41		Feldbach	2.2 1.4 95%
Gesamt: 49.7 30.9 Teilstrecke 2.2 1.4	42		Zufahrt Weltmaschine	0.0 0.0 100%

Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0		1	wieder oben auf der Straße	46.5 28.9 0%
Gesamt: 1.4 0.9 Teilstrecke 1.4 0.9		2	Rohr	45.1 28.1 3%
Gesamt: 4.1 2.6 Teilstrecke 2.7 1.7		3	ROHR a d RAAB in	42.4 26.4 8%
Gesamt: 4.8 3.0 Teilstrecke 0.7 0.4		4		41.7 25.9 10%
Gesamt: 4.9 3.0 Teilstrecke 0.1 0.1		5	beim Dorfstüberl !!!!!	41.6 25.9 10%
Gesamt: 5.0 3.1 Teilstrecke 0.1 0.1		6		41.5 25.8 10%
Gesamt: 6.2 3.9 Teilstrecke 1.2 0.7		7	Kirchberg	40.3 25.1 13%
Gesamt: 8.0 5.0 Teilstrecke 1.8 1.1		8	BERNDORF out	38.5 23.9 17%
Gesamt: 9.5 5.9 Teilstrecke 1.5 0.9		9	KIRCHBERG in	37.0 23.0 20%

Gesamt: 9.8 6.1 Teilstrecke 0.3 0.2	10		St Stefan !!!!	36.7 22.8 21%
Gesamt: 10.1 6.3 Teilstrecke 0.3 0.2	11		St Stefan	36.4 22.6 21%
Gesamt: 11.3 7.0 Teilstrecke 1.2 0.7	12		HOF in	35.2 21.9 24%
Gesamt: 13.0 8.1 Teilstrecke 1.7 1.1	13		es wird sehr, sehr steil bergauf	33.5 20.8 27%
Gesamt: 14.7 9.1 Teilstrecke 1.7 1.1	14		FB 6 kleines grünes Schil	31.8 19.8 31%
Gesamt: 15.8 9.8 Teilstrecke 1.1 0.7	15		und jetzt wieder steil bergab	30.7 19.1 33%
Gesamt: 16.9 10.5 Teilstrecke 1.1 0.7	16			29.6 18.4 36%
Gesamt: 18.1 11.3 Teilstrecke 1.2 0.7	17		LICHENDORF in	28.4 17.7 38%
Gesamt: 18.7 11.6 Teilstrecke 0.6 0.4	18		Leibnitz	27.8 17.3 40%
Gesamt: 21.5 13.4 Teilstrecke 2.8 1.7	19		ST STEFAN in	25.0 15.6 46%

Gesamt: 22.1 13.7 Teilstrecke 0.6 0.4	20		Gnas	24.4 15.2 47%
Gesamt: 22.3 13.9 Teilstrecke 0.2 0.1	21		Bad Gleichenberg	24.2 15.1 47%
Gesamt: 25.1 15.6 Teilstrecke 2.8 1.7	22		Jägerberg Aschau !!!!	21.4 13.3 53%
Gesamt: 25.8 16.0 Teilstrecke 0.7 0.4	23		ASCHAU in	20.7 12.9 55%
Gesamt: 29.6 18.4 Teilstrecke 3.8 2.4	24		Gnas	16.9 10.5 63%
Gesamt: 30.4 18.9 Teilstrecke 0.8 0.5	25			16.1 10.0 65%
Gesamt: 32.1 20.0 Teilstrecke 1.7 1.1	26		Feldbach	14.4 9.0 69%
Gesamt: 36.7 22.8 Teilstrecke 4.6 2.9	27		GNAS in	9.8 6.1 78%
Gesamt: 36.8 22.9 Teilstrecke 0.1 0.1	28		Bad Gleichenberg	9.7 6.0 79%
Gesamt: 37.1 23.1 Teilstrecke 0.3 0.2	29			9.4 5.8 79%

Gesamt: 37.2 23.1 Teilstrecke 0.1 0.1	30		Bad Gleichenberg	9.3 5.8
Gesamt: 39.5 24.6 Teilstrecke 2.3 1.4	31			7.0 4.4
Gesamt: 44.8 27.9 Teilstrecke 5.3 3.3	32		Bad Gleichenberg Zentrum	1.7 1.1
Gesamt: 45.6 28.4 Teilstrecke 0.8 0.5	33		Zentrum Kliniken	0.9 0.6
Gesamt: 45.9 28.5 Teilstrecke 0.3 0.2	34			0.6 0.4
Gesamt: 46.5 28.9 Teilstrecke 0.6 0.4	35		Ankunft Hotelparkplatz	0.0 0.0