NOE HISTORIC 2016

25. - 29.5.2016

ist Wohnen

und Kultur

mit Nonsens

sowie Tradition

und Leben

Warum nicht ganz im Norden?

**Klar, mit hohen Bergen ist da nix.
Aber dafür Hügeln, Schlösser, Seen, Museen, Nonsens, Kellergassen und ein schönes Hotel inmitten der Weinberge.**

**Also warum nicht einmal ganz im Norden!
Die Straßen sind nicht so schwierig, die Schlösser der Fürsten Liechtenstein sind prächtig, das Dorfmuseum sehenswert, das Nonseum zeigt, wie man hohen Intellekt für Blödsinn missbrauchen kann und die Kellergassen lassen uns dann wieder ein einig Team von Freunden sein.**

Ja, nach diesen Tagen werdet Ihr nicht nur wesentlich gebildeter, sondern auch gut gesättigt und sicher nicht verdurstet heimfahren können.

Unseren Steuergeldern und EU Fördermittel (die auf Umwegen ja doch eigentlich unser eigenes Geld sind) entsprechend sind die Straßen gut ausgebaut und es war richtig schwer kleinere, enge Wege zu finden.

Wenn Ihr laut Roadbook richtig seid (wenn!) dann sollen Euch etwaige, Eure Fahrt behindern wollende Verkehrszeichen, nicht stören.

Solltet Ihr in der CZ ein Problem haben, so ruft sofort Karl an, der wird`s richten.

Sollten die Wege enger werden und Einheimische oder Radfahrer entgegen kommen, so seid freundlich und grüßt sie schon von Weiten. Es kann ja sein, dass wir dort eigentlich nichts verloren hätten.

**An allen Tagen fahrt bitte vorsichtig und vorausschauend! Ihr habt für die Strecken Zeit genug, Ihr könnt Euch alles in Ruhe ansehen. Aber fahrt in CZ mit Licht. Die wollen das so!
Bei einer Verirrung in der CZ fragt nach „Rakousko“ und man wird Euch nach Österreich zurück schicken.**

**Alles Gute, viel Spaß und eine pannenfreie Fahrt
wünscht Euch Kurt**

NOE HISTORIC

Erklärungen zum Roadbook

(Sollte eigentlich recht aufmerksam gelesen werden)

Es wird von oben nach unten gelesen.

Gemessen werden die laufenden km (linke Spalte – oberer Wert) und
die laufenden mls (linke Spalte – unterer Wert) sowie
die Restkilometer (rechte Spalte – oberer Wert) und
die Restmeilen (rechte Spalte – unterer Wert)

Der schwarze Punkt = Ausgangspunkt

Pfeile zeigen die Fahrtrichtung, in die zu fahren ist

Ortseinfahrt : **AMEIS in** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „ in“

Ortsausfahrt : **AMEIS out** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „out“

In Richtung Ameis fahren: **Ameis** Ortsname in normaler Schrift

Richtungsangabe in einer Ortschaft: **in Ameis**

Wenn keine Angabe erfolgt, ist immer der Strasse, auf der man sich befindet, nachzufahren!!!

Und noch einige Zeichen, die Euch sicher verständlich sein werden

Das Roadbook wurde sehr bemüht erstellt und ist fast fehlerfrei.

Die Kilometrierung wurde mit einem Fahrzeugtacho in 100er Meter-Schritten erstellt. Werdet also nicht nervös, wenn nicht alles mit Euren hochprofessionellen Geräten übereinstimmt.
Ich habe keine Fehler eingebaut und hoffe, dass Ihr auch keine entdeckt. Aber es gibt trotzdem noch viele Möglichkeiten, wo Ihr Euch ohne mein Zutun herrlich verfahren könnt.

Noch ein Tip: klärt bitte jeden Morgen mit Eurem Navigator wo heute links und rechts ist, um spätere Diskussionen zu vermeiden.
<u>Und wiederholt es nach dem Mittagessen.</u> Viel Spaß !

Befolgt die Parkhinweise

NOE HISTORIC

Die Wertung – gibt es nicht

Jeden Tag gibt es zwei Strecken, eine mit ca 100km die „KURZE“ und eine „LANGE“. Meist in der Form, dass nach den Start am Morgen und dann wieder nach dem Mittagessen sich die Strecken trennen. So soll verhindert werden, dass es zu Staus und Kolonnenfahrten kommt.
Die Hauptstrecken befahren dann wieder alle.

Die Startnummer ist vorne am Fahrzeug anzubringen. Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten. Wenn Ihr nicht nach unseren Ablaufplan fährt, zusätzliche Pausen macht oder Besichtigungen, ist das auch kein Problem. Fahrt so, wie es Euch gefällt. Macht Euch einen schönen Tag und betrachtet die Vorgaben des Roadbooks nur als gut gemeinte Vorschläge.

Und auch heuer gilt wieder: Lasst etwaigen Ärger nicht an mir aus, für solche Fälle habe ich ja Helfer mit. Proteste werden nur von mir in Verbindung mit einer Flasche Wein angehört. Aber weder zur Kenntnis genommen noch weiter verfolgt. Der Wein verfällt natürlich an mich.

Auch wenn wir manch` einsame Pfade fahren werden, fahrt vorsichtig, damit kein Unfall passiert, wir keine Sanitäter brauchen. Mechanische Probleme werden vom ÖAMTC versorgt.

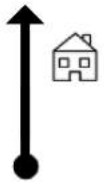
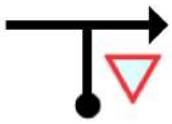
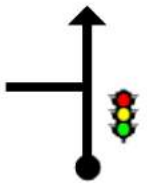
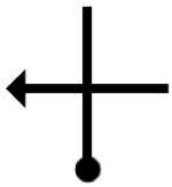
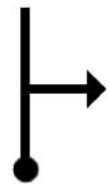
Fahrt vorsichtig und bleibt friedlich !

NOE HISTORIC

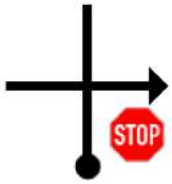
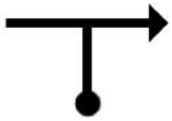
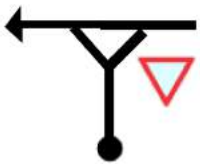
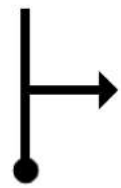
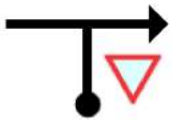
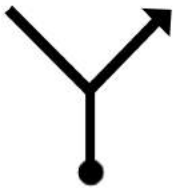
Briefing Tag 1

26.5.2016 ab ca 0900 Uhr: Der Museumstag:
Auf gemeinsamer Strecke erreichen wir nach ca 20km Aspang a/d Zaya und erfahren dort im Schloss, wie sich unser Leben in den letzten 40.000 Jahren veränderte.
Danach trennen sich die Wege der Gruppen.
Wieder vereint werdet Ihr in eine Sackgasse geschickt. Die aber mit etwas Ungehorsam keine ist. Lasst Euch nicht irritieren und folgt dem Roadbook.
Auch in Niedersulz fahren wir am offiziellen, ausgeschilderten Parkplatz und Zugang vorbei und parken lieber etwas versteckt am anderen Ende des Dorfes.
Hier im Dorfwirtshaus haben wir das Mittagessen geplant.
Und knapp bevor wir wieder im Hotel sind solltet Ihr unbedingt das NONSEUM besuchen. Ist etwas zur Erheiterung der Seele.

NOE Historic 2016 Museumstour 1 ABCD	Gesamtstrecke: 18.7 km 11.6 mi	Seite: 1

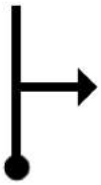
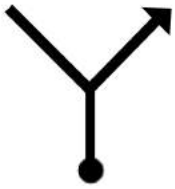
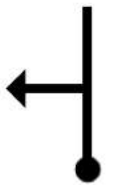
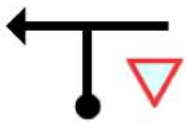
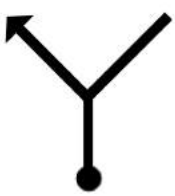
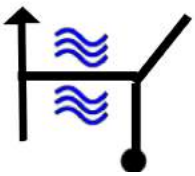
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 1	**Start vor dem Hotel**	**18.7** **11.6** 0%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke **0.4** **0.2**	 2	**Achtung Verkehr**	**18.3** **11.4** 2%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 3		**17.7** **11.0** 5%
Gesamt: 1.2 0.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 4	**Laa a/d Thaya**	**17.5** **10.9** 6%
Gesamt: 3.9 2.4 Teilstrecke **2.7** **1.7**	 5	**KLEINHADERSDORF in**	**14.8** **9.2** 20%
Gesamt: 4.2 2.6 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 6	**Mistelbach**	**14.5** **9.0** 22%
Gesamt: 4.7 2.9 Teilstrecke **0.5** **0.3**	 7	**Mistelbach**	**14.0** **8.7** 25%
Gesamt: 11.4 7.1 Teilstrecke **6.7** **4.2**	 8	**Siebenhirten**	**7.3** **4.5** 60%
Gesamt: 12.8 8.0 Teilstrecke **1.4** **0.9**	 9	**SIEBENHIRTEN in**	**5.9** **3.7** 68%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

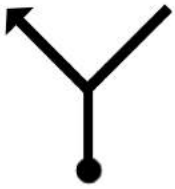
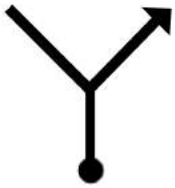
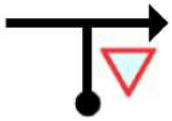
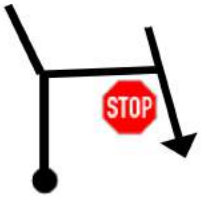
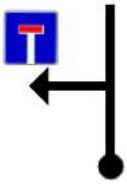
Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 0.4 0.2	10 	**MAMUZ**	**5.5** **3.4** 70%
Gesamt: 14.0 Teilstrecke 8.7 0.8 0.5	11	**Bahnhof !!!**	**4.7** **2.9** 74%
Gesamt: 14.2 Teilstrecke 8.8 0.2 0.1	12		**4.5** **2.8** 75%
Gesamt: 15.4 Teilstrecke 9.6 1.2 0.7	13 		**3.3** **2.1** 82%
Gesamt: 15.7 Teilstrecke 9.8 0.3 0.2	14		**3.0** **1.9** 83%
Gesamt: 18.0 Teilstrecke 11.2 2.3 1.4	15	**ASPANG A/D ZAYA in**	**0.7** **0.4** 96%
Gesamt: 18.2 Teilstrecke 11.3 0.2 0.1	16 		**0.5** **0.3** 97%
Gesamt: 18.4 Teilstrecke 11.4 0.2 0.1	17 	**Weinland Museum**	**0.3** **0.2** 98%
Gesamt: 18.5 Teilstrecke 11.5 0.1 0.1	18 		**0.2** **0.1** 98%
Gesamt: 18.6 Teilstrecke 11.6 0.1 0.1	19 	**MAMUZ**	**0.1** **0.1** 99%

Gesamt: 18.7 11.6 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 20	**Urgeschicht-liches Museum Schloss**	**0.0** **0.0** 100%
Gesamt: 18.7 11.6 Teilstrecke **0.0** **0.0**	21	**AB weiter bei 2** **CD weiter bei 3**	**0.0** **0.0** 100%

NOE Historic 2016 Museumstour 2 nur AB	Gesamtstrecke: 24.8 km 15.4 mi	Seite: 1

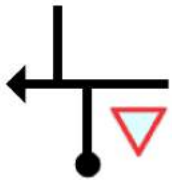
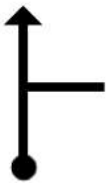
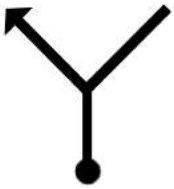
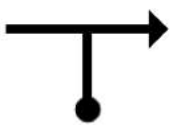
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1		**24.8** **15.4** 0%
Gesamt: 0.3 0.2 Teilstrecke **0.3** **0.2**	2		**24.5** **15.2** 1%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 3	**Schletz**	**24.4** **15.2** 1%
Gesamt: 1.8 1.1 Teilstrecke **1.4** **0.9**	4	**SCHLETZ in**	**23.0** **14.3** 7%
Gesamt: 2.7 1.7 Teilstrecke **0.9** **0.6**	 5		**22.1** **13.7** 10%
Gesamt: 5.7 3.5 Teilstrecke **3.0** **1.9**	 6	**Niederleis** **Buschberg**	**19.1** **11.9** 22%
Gesamt: 9.1 5.7 Teilstrecke **3.4** **2.1**	 7	**Ernstbrunn** **Verkehr !!!**	**15.7** **9.8** 36%
Gesamt: 11.4 7.1 Teilstrecke **2.3** **1.4**	 8	**NIEDERLEIS in**	**13.4** **8.3** 45%
Gesamt: 11.5 7.2 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 9	**Grafensulzer** **Straße !!!**	**13.3** **8.3** 46%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

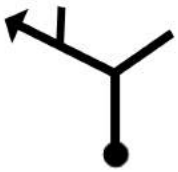
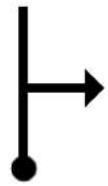
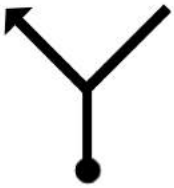
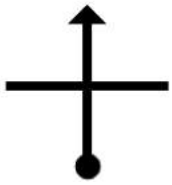
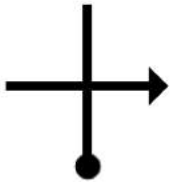
Gesamt: 11.7 7.3 Teilstrecke **0.2** **0.1**	10 	**Sport + Tennis**	**13.1** **8.1** 47%
Gesamt: 15.6 9.7 Teilstrecke **3.9** **2.4**	11	**GRAFENSULZ in**	**9.2** **5.7** 62%
Gesamt: 16.2 10.1 Teilstrecke **0.6** **0.4**	12 	**Ladendorf**	**8.6** **5.3** 65%
Gesamt: 18.0 11.2 Teilstrecke **1.8** **1.1**	13 	**Ladendorf** **GARMANNS in**	**6.8** **4.2** 72%
Gesamt: 20.4 12.7 Teilstrecke **2.4** **1.5**	14	**LADENDORF in**	**4.4** **2.7** 82%
Gesamt: 20.8 12.9 Teilstrecke **0.4** **0.2**	15 	**Ernstbrunn**	**4.0** **2.5** 83%
Gesamt: 24.8 15.4 Teilstrecke **4.0** **2.5**	16 	**Hernleis**	**0.0** **0.0** 100%
Gesamt: 24.8 15.4 Teilstrecke **0.0** **0.0**	17	**weiter auf 4** **alle Gruppen**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

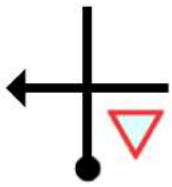
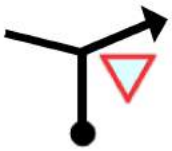
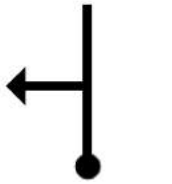
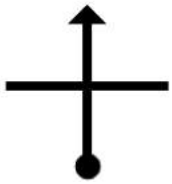
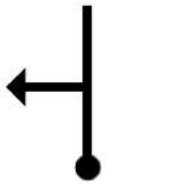
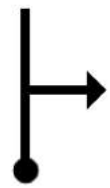
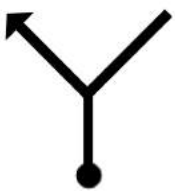
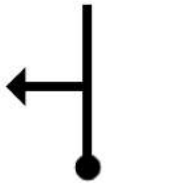
NOE Historic 2016 Museumstour 3 nur CD	Gesamtstrecke: 45.4 km 28.2 mi	Seite: 1

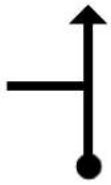
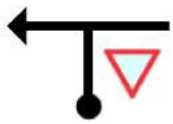
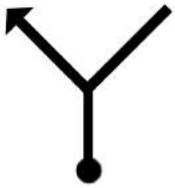
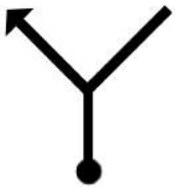
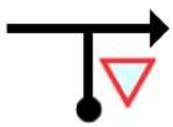
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1		**45.4** **28.2** 0%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 2		**44.8** **27.9** 1%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke **0.4** **0.2**	3	**OLGENDORF in**	**44.4** **27.6** 2%
Gesamt: 1.8 1.1 Teilstrecke **0.8** **0.5**	 4		**43.6** **27.1** 3%
Gesamt: 5.4 3.4 Teilstrecke **3.6** **2.2**	5	**ZWENTENDORF in**	**40.0** **24.9** 11%
Gesamt: 5.7 3.5 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 6		**39.7** **24.7** 12%
Gesamt: 7.2 4.5 Teilstrecke **1.5** **0.9**	7	**WENZERSDORF in**	**38.2** **23.8** 15%
Gesamt: 7.3 4.5 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 8	**Michelstetten**	**38.1** **23.7** 16%
Gesamt: 8.1 5.0 Teilstrecke **0.8** **0.5**	9	**GNADENDORF in**	**37.3** **23.2** 17%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 8.3 5.2 Teilstrecke 0.2 0.1	10		**Ernstbrunn**	**37.1** **23.1** 18%
Gesamt: 10.9 6.8 Teilstrecke 2.6 1.6	11		**Pyhra !!!**	**34.5** **21.5** 24%
Gesamt: 11.6 7.2 Teilstrecke 0.7 0.4	12		**PYHRA in**	**33.8** **21.0** 25%
Gesamt: 13.7 8.5 Teilstrecke 2.1 1.3	13		**Wien**	**31.7** **19.7** 30%
Gesamt: 14.1 8.8 Teilstrecke 0.4 0.2	14		**KLEMENT in**	**31.3** **19.5** 31%
Gesamt: 14.6 9.1 Teilstrecke 0.5 0.3	15		**Ernstbrunn**	**30.8** **19.2** 32%
Gesamt: 15.7 9.8 Teilstrecke 1.1 0.7	16			**29.7** **18.5** 34%
Gesamt: 17.8 11.1 Teilstrecke 2.1 1.3	17		**NODENDORF in**	**27.6** **17.2** 39%
Gesamt: 19.7 12.3 Teilstrecke 1.9 1.2	18		**Steinbach !!!**	**25.7** **16.0** 43%
Gesamt: 20.0 12.4 Teilstrecke 0.3 0.2	19		**STEINBACH in**	**25.4** **15.8** 44%

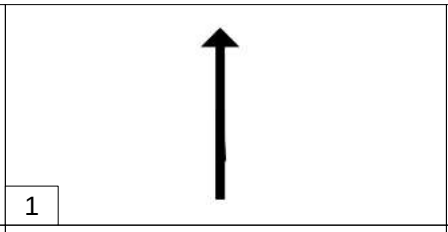
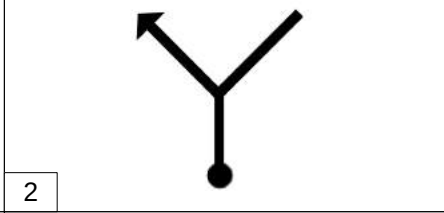
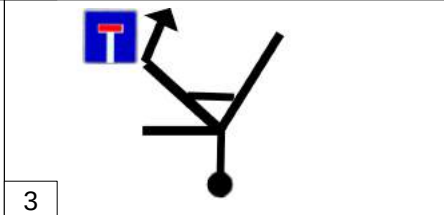
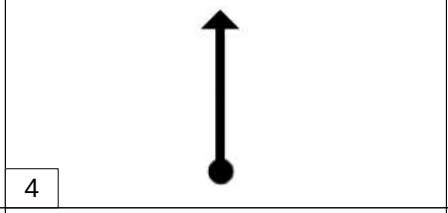
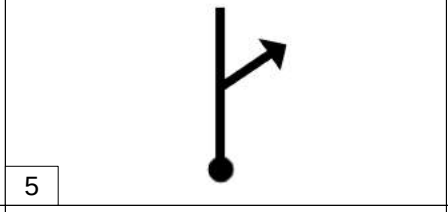
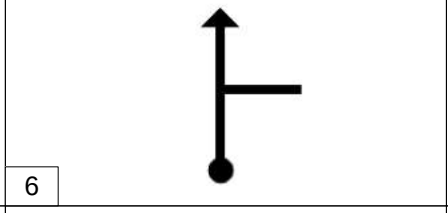
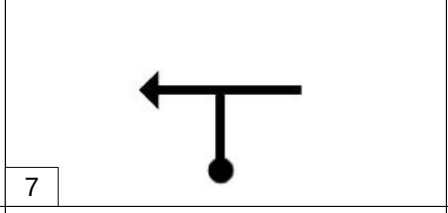
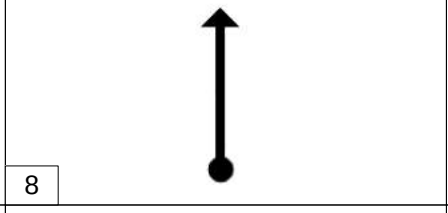
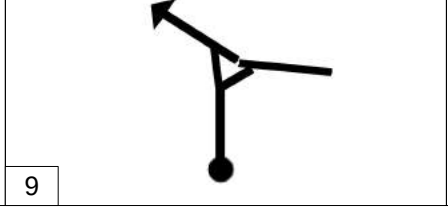
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 21.4 13.3 Teilstrecke **1.4** **0.9**	20		**Ernstbrunn**	**24.0** **14.9** 47%
Gesamt: 22.0 13.7 Teilstrecke **0.6** **0.4**	21		**ERNSTBRUNN in**	**23.4** **14.6** 48%
Gesamt: 22.4 13.9 Teilstrecke **0.4** **0.2**	22		**Großmugl**	**23.0** **14.3** 49%
Gesamt: 23.6 14.7 Teilstrecke **1.2** **0.7**	23		**Merkersdorf !!!**	**21.8** **13.6** 51%
Gesamt: 24.2 15.1 Teilstrecke **0.6** **0.4**	24			**21.2** **13.2** 53%
Gesamt: 24.3 15.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	25		**Stockerau**	**21.1** **13.1** 53%
Gesamt: 26.5 16.5 Teilstrecke **2.2** **1.4**	26		**SIMONSFELD in**	**18.9** **11.8** 58%
Gesamt: 26.7 16.6 Teilstrecke **0.2** **0.1**	27		**Naglern !!!**	**18.7** **11.6** 58%
Gesamt: 27.1 16.9 Teilstrecke **0.4** **0.2**	28		**Naglern**	**18.3** **11.4** 59%
Gesamt: 27.5 17.1 Teilstrecke **0.4** **0.2**	29		**Naglern**	**17.9** **11.1** 60%

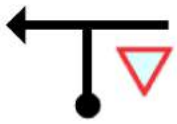
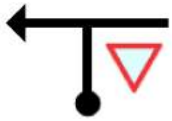
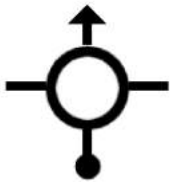
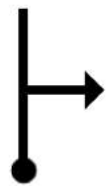
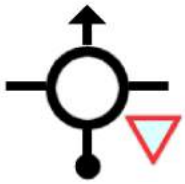
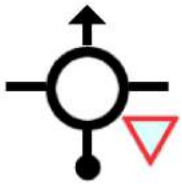
Gesamt: 29.5 18.3 Teilstrecke **2.0** **1.2**	30		**NAGLERN in**	**15.9** **9.9** 64%
Gesamt: 29.9 18.6 Teilstrecke **0.4** **0.2**	31			**15.5** **9.6** 65%
Gesamt: 32.1 20.0 Teilstrecke **2.2** **1.4**	32		**WETZLEINSDORF in**	**13.3** **8.3** 70%
Gesamt: 32.8 20.4 Teilstrecke **0.7** **0.4**	33		**Großrußbach** **Achtung Spiegel gegenüber verwenden**	**12.6** **7.8** 72%
Gesamt: 34.9 21.7 Teilstrecke **2.1** **1.3**	34		**GROßRUßBACH in**	**10.5** **6.5** 76%
Gesamt: 35.2 21.9 Teilstrecke **0.3** **0.2**	35		**Wolkersdorf**	**10.2** **6.3** 77%
Gesamt: 35.8 22.3 Teilstrecke **0.6** **0.4**	36		**Hipples**	**9.6** **6.0** 78%
Gesamt: 38.7 24.1 Teilstrecke **2.9** **1.8**	37		**HIPPLES in**	**6.7** **4.2** 85%
Gesamt: 39.2 24.4 Teilstrecke **0.5** **0.3**	38			**6.2** **3.9** 86%
Gesamt: 39.6 24.6 Teilstrecke **0.4** **0.2**	39		**Mistelbach**	**5.8** **3.6** 87%

Gesamt: 41.0 25.5 Teilstrecke **1.4** **0.9**	40	**HELFENS in**	**4.4** **2.7** 90%
Gesamt: 43.0 26.7 Teilstrecke **2.0** **1.2**	41	**Mistelbach**	**2.4** **1.5** 94%
Gesamt: 43.5 27.1 Teilstrecke **0.5** **0.3**	42	**PÜRSTENDORF in**	**1.9** **1.2** 95%
Gesamt: 45.4 28.2 Teilstrecke **1.9** **1.2**	43	**Hernleis weiter auf 4 alle Gruppen**	**0.0** **0.0** 100%

NOE Historic 2016 Museumstour 4 ABCD	Gesamtstrecke: 29.8 km 18.5 mi	Seite: 1

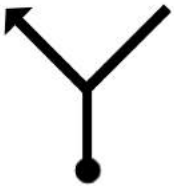
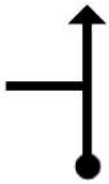
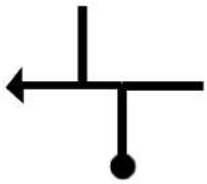
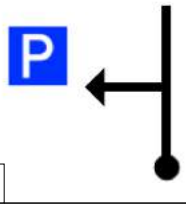
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 1	**HERNLEIS in**	**29.8** **18.5** 0%
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 2		**29.8** **18.5** 0%
Gesamt: 0.5 0.3 Teilstrecke **0.5** **0.3**	 3	**in die Sackgasse**	**29.3** **18.2** 1%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 4	**HERNLEIS out**	**29.2** **18.2** 2%
Gesamt: 0.8 0.5 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 5		**29.0** **18.0** 2%
Gesamt: 3.5 2.2 Teilstrecke **2.7** **1.7**	 6		**26.3** **16.4** 11%
Gesamt: 5.2 3.2 Teilstrecke **1.7** **1.1**	 7		**24.6** **15.3** 17%
Gesamt: 5.4 3.4 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 8	**OBERKREUZST ETTEN in**	**24.4** **15.2** 18%
Gesamt: 5.6 3.5 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 9		**24.2** **15.1** 18%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 5.7 3.5 Teilstrecke **0.1** **0.1**	10 		**24.1** **15.0** 19%
Gesamt: 6.5 4.0 Teilstrecke **0.8** **0.5**	11	**NIEDERKREUZS TETTEN in**	**23.3** **14.5** 21%
Gesamt: 7.5 4.7 Teilstrecke **1.0** **0.6**	12 		**22.3** **13.9** 25%
Gesamt: 9.9 6.2 Teilstrecke **2.4** **1.5**	13 	**Mistelbach**	**19.9** **12.4** 33%
Gesamt: 10.9 6.8 Teilstrecke **1.0** **0.6**	14	**NEUBAU in**	**18.9** **11.8** 36%
Gesamt: 11.5 7.2 Teilstrecke **0.6** **0.4**	15	**Tankstelle**	**18.3** **11.4** 38%
Gesamt: 11.7 7.3 Teilstrecke **0.2** **0.1**	16	**Wien**	**18.1** **11.3** 39%
Gesamt: 12.7 7.9 Teilstrecke **1.0** **0.6**	17 	**Bad Pirawath**	**17.1** **10.6** 42%
Gesamt: 16.9 10.5 Teilstrecke **4.2** **2.6**	18 	**Gaweinstal**	**12.9** **8.0** 56%
Gesamt: 17.1 10.6 Teilstrecke **0.2** **0.1**	19 	**Gaweinstal**	**12.7** **7.9** 57%

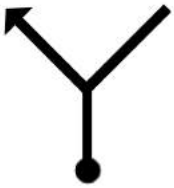
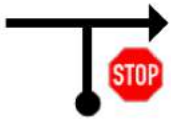
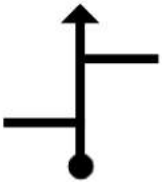
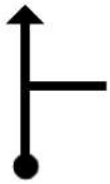
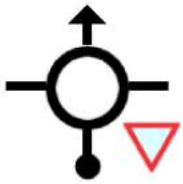
Gesamt: 17.6 10.9 Teilstrecke 0.5 0.3	20	**GAWEINSTAL in**	**12.2** **7.6** 59%
Gesamt: 18.6 11.6 Teilstrecke 1.0 0.6	21		**11.2** **7.0** 62%
Gesamt: 19.7 12.3 Teilstrecke 1.1 0.7	22	**KOLLNBRUNN in**	**10.1** **6.3** 66%
Gesamt: 20.3 12.6 Teilstrecke 0.6 0.4	23	**Bad Pirawath**	**9.5** **5.9** 68%
Gesamt: 20.6 12.8 Teilstrecke 0.3 0.2	24	**BAD PIRAWATH in Niedersulz**	**9.2** **5.7** 69%
Gesamt: 23.0 14.3 Teilstrecke 2.4 1.5	25	**KLEIN HARRAS in**	**6.8** **4.2** 77%
Gesamt: 24.7 15.4 Teilstrecke 1.7 1.1	26	**HOHENRUPPER SDORF in**	**5.1** **3.2** 82%
Gesamt: 25.0 15.6 Teilstrecke 0.3 0.2	27		**4.8** **3.0** 83%
Gesamt: 25.1 15.6 Teilstrecke 0.1 0.1	28		**4.7** **2.9** 84%
Gesamt: 25.3 15.7 Teilstrecke 0.2 0.1	29		**4.5** **2.8** 84%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 26.9 16.7 Teilstrecke **1.6** **1.0**	 30	**Niedersulz**	**2.9** **1.8** 90%
Gesamt: 28.3 17.6 Teilstrecke **1.4** **0.9**	 31	**NICHT nach Museumsdorf !!!**	**1.5** **0.9** 94%
Gesamt: 29.0 18.0 Teilstrecke **0.7** **0.4**	 32	**NIEDERSULZ in**	**0.8** **0.5** 97%
Gesamt: 29.3 18.2 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 33		**0.5** **0.3** 98%
Gesamt: 29.8 18.5 Teilstrecke **0.5** **0.3**	 34	**keine Anzeige zu unteren Parkplatz**	**0.0** **0.0** 100%
Gesamt: 29.8 18.5 Teilstrecke **0.0** **0.0**	35	**AB weiter bei 5 CD weiter bei 6**	**0.0** **0.0** 100%

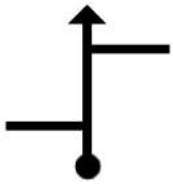
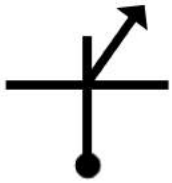
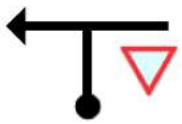
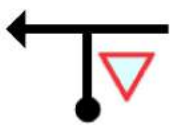
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

NOE Historic 2016 Museumstour 5 AB	Gesamtstrecke: 12.8 km 8.0 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1		**12.8** **8.0** 0%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke **1.0** **0.6**	2	**OBERSULZ in**	**11.8** **7.3** 7%
Gesamt: 1.9 1.2 Teilstrecke **0.9** **0.6**	3		**10.9** **6.8** 14%
Gesamt: 2.2 1.4 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 4		**10.6** **6.6** 17%
Gesamt: 5.4 3.4 Teilstrecke **3.2** **2.0**	 5	**Weinstraße**	**7.4** **4.6** 42%
Gesamt: 6.2 3.9 Teilstrecke **0.8** **0.5**	 6		**6.6** **4.1** 48%
Gesamt: 7.4 4.6 Teilstrecke **1.2** **0.7**	 7		**5.4** **3.4** 57%
Gesamt: 11.0 6.8 Teilstrecke **3.6** **2.2**	8		**1.8** **1.1** 85%
Gesamt: 12.8 8.0 Teilstrecke **1.8** **1.1**	 9	**Prinzendorf weiter auf 7 alle Gruppen**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

NOE Historic 2016 Museumstour 6 CD	Gesamtstrecke: 35.0 km 21.8 mi	Seite: 1

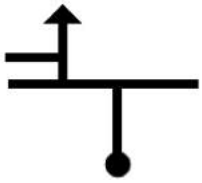
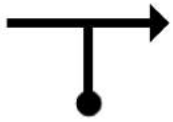
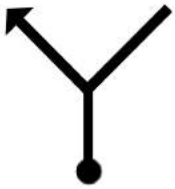
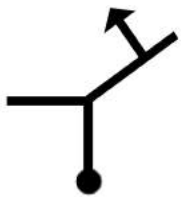
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1		**35.0** **21.8** 0%
Gesamt: 0.3 0.2 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 2		**34.7** **21.6** 0%
Gesamt: 2.3 1.4 Teilstrecke **2.0** **1.2**	3	**ERDPRESS in**	**32.7** **20.3** 6%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke **5.5** **3.4**	4	**VELM in**	**27.2** **16.9** 22%
Gesamt: 8.5 5.3 Teilstrecke **0.7** **0.4**	 5	**Dürnkrut**	**26.5** **16.5** 24%
Gesamt: 11.4 7.1 Teilstrecke **2.9** **1.8**	6	**WAIDENDORF in**	**23.6** **14.7** 32%
Gesamt: 12.0 7.5 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 7	**Hohenau**	**23.0** **14.3** 34%
Gesamt: 13.7 8.5 Teilstrecke **1.7** **1.1**	8	**DÜRNKRUT in**	**21.3** **13.2** 39%
Gesamt: 14.3 8.9 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 9	**Hohenau**	**20.7** **12.9** 40%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

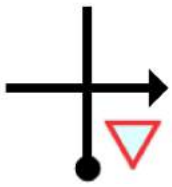
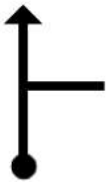
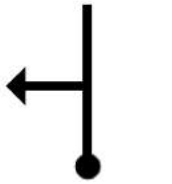
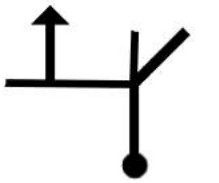
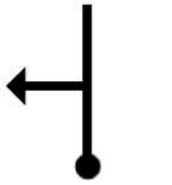
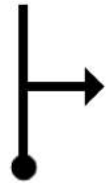
Gesamt: 14.6 9.1 Teilstrecke **0.3** **0.2**	10	**Zistersdorf**	**20.4** **12.7** 41%
Gesamt: 17.7 11.0 Teilstrecke **3.1** **1.9**	11		**17.3** **10.8** 50%
Gesamt: 24.2 15.1 Teilstrecke **6.5** **4.0**	12	**ZISTERSDORF in**	**10.8** **6.7** 69%
Gesamt: 25.1 15.6 Teilstrecke **0.9** **0.6**	13	**Mistelbach**	**9.9** **6.2** 71%
Gesamt: 27.5 17.1 Teilstrecke **2.4** **1.5**	14	**Weinstraße !!!!**	**7.5** **4.7** 78%
Gesamt: 31.2 19.4 Teilstrecke **3.7** **2.3**	15	**Am Steinberg**	**3.8** **2.4** 89%
Gesamt: 33.3 20.7 Teilstrecke **2.1** **1.3**	16	**Maustrenk**	**1.7** **1.1** 95%
Gesamt: 35.0 21.8 Teilstrecke **1.7** **1.1**	17	**Prinzendorf weiter auf 7 alle Gruppen**	**0.0** **0.0** 100%

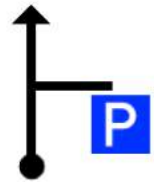
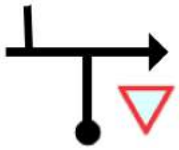
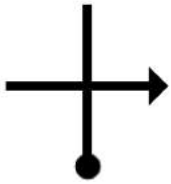
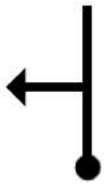
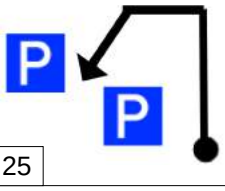
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

NOE Historic 2016 Museumstour 7 ABCD	Gesamtstrecke: 35.8 km 22.3 mi	Seite: 1

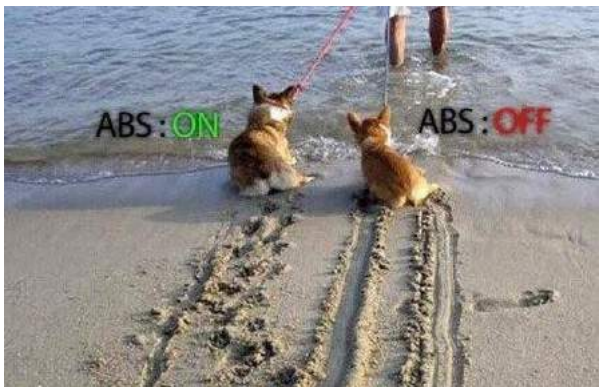
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 2.2 1.4 Teilstrecke **2.2** **1.4**	1	**PRINZENDORF in**	**33.6** **20.9** 6%
Gesamt: 3.0 1.9 Teilstrecke **0.8** **0.5**	2 		**32.8** **20.4** 8%
Gesamt: 3.1 1.9 Teilstrecke **0.1** **0.1**	3	**Wien**	**32.7** **20.3** 8%
Gesamt: 3.2 2.0 Teilstrecke **0.1** **0.1**	4	**RANNERSDORF in**	**32.6** **20.3** 8%
Gesamt: 3.3 2.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	5 	**Großkrut**	**32.5** **20.2** 9%
Gesamt: 3.7 2.3 Teilstrecke **0.4** **0.2**	6 		**32.1** **20.0** 10%
Gesamt: 6.0 3.7 Teilstrecke **2.3** **1.4**	7	**GINZERSDORF in**	**29.8** **18.5** 16%
Gesamt: 6.2 3.9 Teilstrecke **0.2** **0.1**	8 	**Großkrut**	**29.6** **18.4** 17%
Gesamt: 8.1 5.0 Teilstrecke **1.9** **1.2**	9	**GROßKRUT in**	**27.7** **17.2** 22%

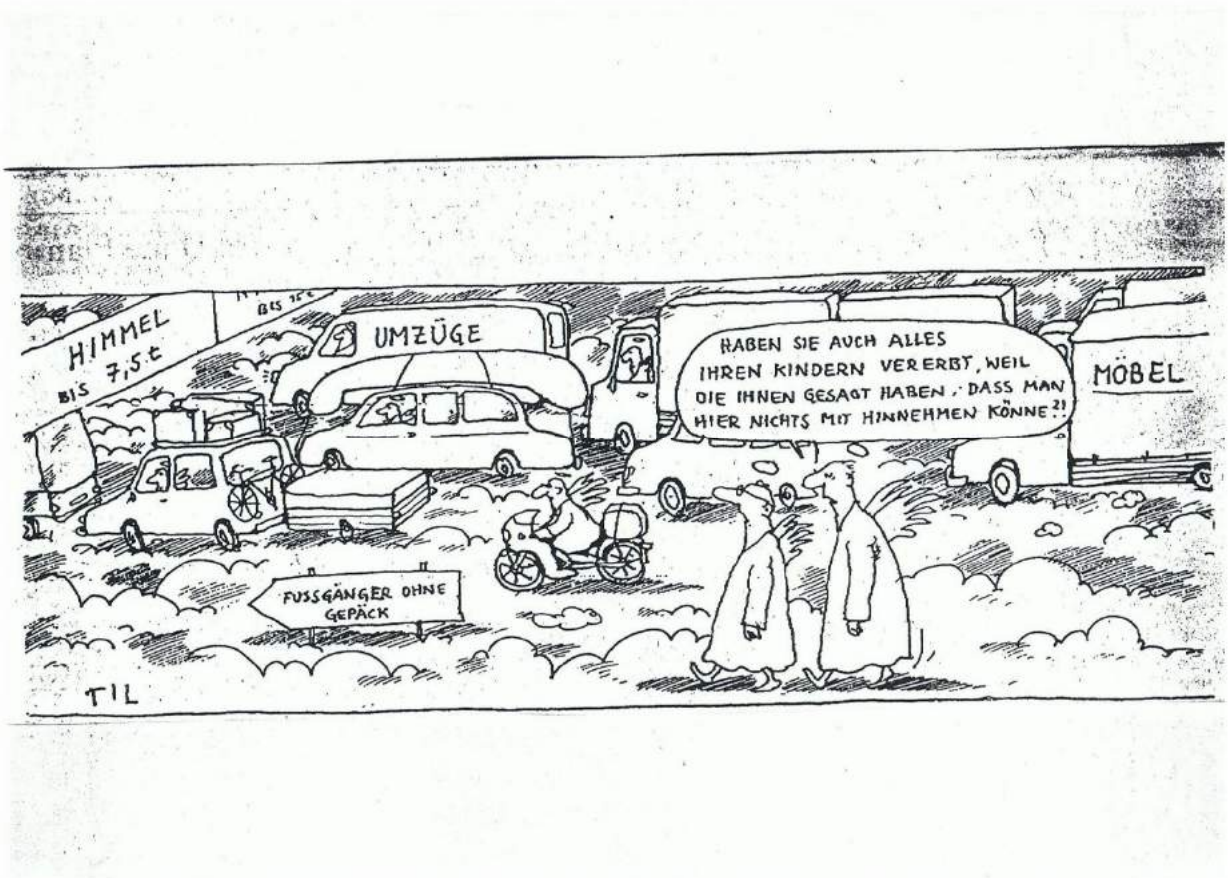
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

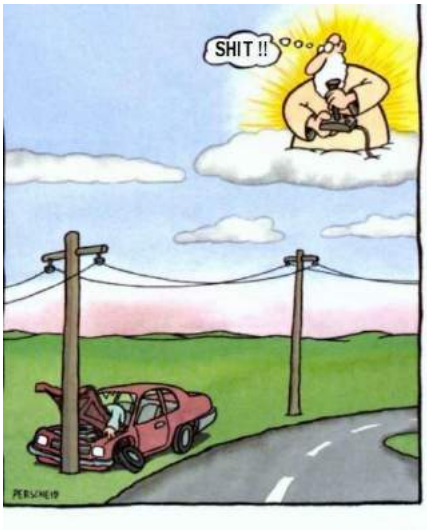
Gesamt: 8.3 5.2 Teilstrecke **0.2** **0.1**	10		**Reintal**	**27.5** **17.1** 23%
Gesamt: 9.4 5.8 Teilstrecke **1.1** **0.7**	11		**Reintal**	**26.4** **16.4** 26%
Gesamt: 16.8 10.4 Teilstrecke **7.4** **4.6**	12		**Schrattenberg !!!!!**	**19.0** **11.8** 46%
Gesamt: 17.3 10.8 Teilstrecke **0.5** **0.3**	13		**KATZELSDORF in**	**18.5** **11.5** 48%
Gesamt: 17.9 11.1 Teilstrecke **0.6** **0.4**	14		**Sportplatz Schrattenberg**	**17.9** **11.1** 50%
Gesamt: 23.5 14.6 Teilstrecke **5.6** **3.5**	15		**Schrattenberg**	**12.3** **7.7** 65%
Gesamt: 23.7 14.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	16		**Denkmalgasse !!!!!!**	**12.1** **7.5** 66%
Gesamt: 23.8 14.8 Teilstrecke **0.1** **0.1**	17			**12.0** **7.5** 66%
Gesamt: 27.4 17.0 Teilstrecke **3.6** **2.2**	18		**HERRNBAUMGARTEN in**	**8.4** **5.2** 76%
Gesamt: 28.6 17.8 Teilstrecke **1.2** **0.7**	19		**Weinstraße Bundesstraße Nonseum**	**7.2** **4.5** 79%

Gesamt: 28.9 18.0 Teilstrecke **0.3** **0.2**	20 	**Nonseum links, parken wo geht**	**6.9** **4.3** 80%
Gesamt: 29.2 18.2 Teilstrecke **0.3** **0.2**	21 		**6.6** **4.1** 81%
Gesamt: 33.6 20.9 Teilstrecke **4.4** **2.7**	22	**POYSDORF in**	**2.2** **1.4** 93%
Gesamt: 34.7 21.6 Teilstrecke **1.1** **0.7**	23 	**Drasenhofen**	**1.1** **0.7** 96%
Gesamt: 35.3 22.0 Teilstrecke **0.6** **0.4**	24 	**Veltlin Golfhotel Golfplatz**	**0.5** **0.3** 98%
Gesamt: 35.8 22.3 Teilstrecke **0.5** **0.3**	25 	**So, das wär´s für heute. Die Terrasse wartet !!!!**	**0.0** **0.0** 100%

NOE HISTORIC





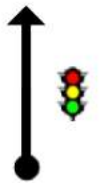
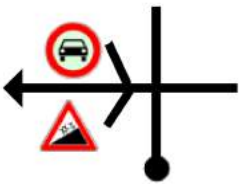
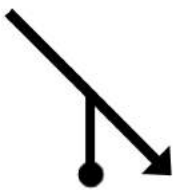


NOE HISTORIC

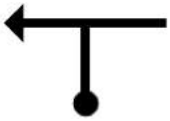
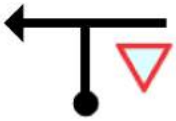
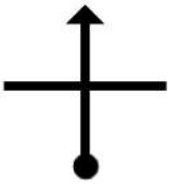
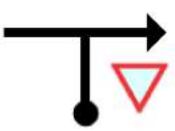
Briefing Tag 2

28.5.2016 um 0800 Uhr: Der Schlössertag
Noch schnell eine Schindergasse am Weg fahren und dann zeigt Euch Karl das Schloss Valtice.
Auf einer 6km langen Geraden geht es zum Schloss Lednice. Wir parken die Fahrzeuge direkt vor dem Schloss im Park und haben dann eine Schlossführung.
Danach, vom Wetter abhängig, wartet eine Kutschenfahrt durch den Park und eine Bootsfahrt auf Euch.
Zu Mittag sind wir in einem Lokal mit herrlichen Rundblick über die Weinberge.
Nach einem steilen Anstieg sind wir bald wieder in Österreich, wo wir uns entschieden haben, anstatt der Ruine Falkenstein doch die Kellergasse zu erkunden.
Das kann auch etwas dauern.
Auf Schleichwegen, den Verkehr aus dann ersichtlichen Gründen meidend, fahren wir bis vor das Hotel.
Die Strecke heute ist kurz, aber dafür werdet Ihr geistig und prozentmäßig erhöht werden.

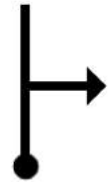
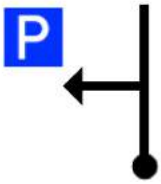
NOE Historic 2016 Schlössertour 1 ABCD	Gesamtstrecke: 17.8 km 11.1 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 1	**Start vor dem Hotel**	**17.8** **11.1** 0%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke **0.4** **0.2**	 2		**17.4** **10.8** 2%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 3		**17.2** **10.7** 3%
Gesamt: 0.9 0.6 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 4	**!!!!!!**	**16.9** **10.5** 5%
Gesamt: 1.9 1.2 Teilstrecke **1.0** **0.6**	 5	**Achtung Verkehr**	**15.9** **9.9** 10%
Gesamt: 5.5 3.4 Teilstrecke **3.6** **2.2**	 6	**HERRNBAUMGARTEN in**	**12.3** **7.7** 30%
Gesamt: 5.9 3.7 Teilstrecke **0.4** **0.2**	 7	**Nonseum Fahrverbot Schindergasse**	**11.9** **7.4** 33%
Gesamt: 6.6 4.1 Teilstrecke **0.7** **0.4**	 8	**bis hier steiler bergauf**	**11.2** **7.0** 37%
Gesamt: 6.9 4.3 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 9	**Verkehr**	**10.9** **6.8** 38%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

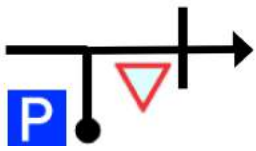
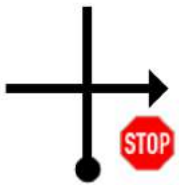
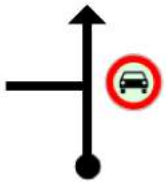
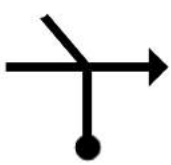
Gesamt: 7.4 4.6 Teilstrecke **0.5** **0.3**	10		**10.4** **6.5** 41%
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **-7.4** **-4.6**	11	**HERRNBAUMGARTEN in**	**17.8** **11.1** 0%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke **7.8** **4.9**	12 		**10.0** **6.2** 43%
Gesamt: 8.2 5.1 Teilstrecke **0.4** **0.2**	13 		**9.6** **6.0** 46%
Gesamt: 12.3 7.7 Teilstrecke **4.1** **2.6**	14	**SCHRATTENBERG in**	**5.5** **3.4** 69%
Gesamt: 13.3 8.3 Teilstrecke **1.0** **0.6**	15	**Schwarz Feuerwehr**	**4.5** **2.8** 74%
Gesamt: 13.7 8.5 Teilstrecke **0.4** **0.2**	16 		**4.1** **2.6** 76%
Gesamt: 15.7 9.8 Teilstrecke **2.0** **1.2**	17		**2.1** **1.3** 88%
Gesamt: 16.7 10.4 Teilstrecke **1.0** **0.6**	18	**VALTICE in**	**1.1** **0.7** 93%
Gesamt: 17.6 10.9 Teilstrecke **0.9** **0.6**	19 	**Breclav**	**0.2** **0.1** 98%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 17.7 11.0 Teilstrecke **0.1** **0.1**	20 	**Zona**	**0.1** **0.1** 99%
Gesamt: 17.8 11.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	21 	**Parkeinweisung bitte befolgen**	**0.0** **0.0** 100%
Gesamt: 17.8 11.1 Teilstrecke **0.0** **0.0**	22	**Karl führt erklärend durch die Anlage, Dauer ca 30 min Sammeln bei Einfahrt**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

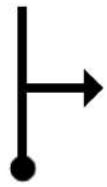
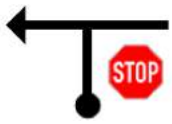
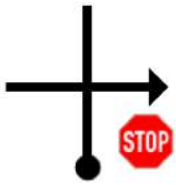
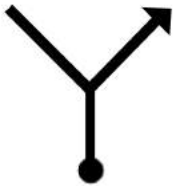
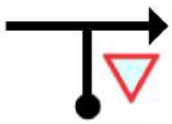
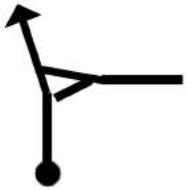
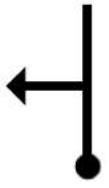
NOE Historic 2016 Schlosstour 2 ABCD	Gesamtstrecke: 7.7 km 4.8 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1 	**über Kreuzung zur Kirche**	**7.7** **4.8** 0%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	2		**7.6** **4.7** 1%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke **0.0** **0.0**	3	**von Schloss zu Schloss kerzengerade Kastanienallee**	**7.6** **4.7** 1%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke **0.0** **0.0**	4	**falls allfällige Bedürfnisse schnell erfüllt werden sollten ?**	**7.6** **4.7** 1%
Gesamt: 6.6 4.1 Teilstrecke **6.5** **4.0**	5	**LEDNICE in**	**1.1** **0.7** 85%
Gesamt: 7.4 4.6 Teilstrecke **0.8** **0.5**	6 		**0.3** **0.2** 96%
Gesamt: 7.5 4.7 Teilstrecke **0.1** **0.1**	7	**erste Straße 3,5 t Einbahn**	**0.2** **0.1** 97%
Gesamt: 7.6 4.7 Teilstrecke **0.1** **0.1**	8 	**ja da rein, bei den Tischchen vorbei, trotz Fahrverbot**	**0.1** **0.1** 98%
Gesamt: 7.7 4.8 Teilstrecke **0.1** **0.1**	9 	**vor dem Schloss parken, bitte Anweisungen befolgen**	**0.0** **0.0** 100%

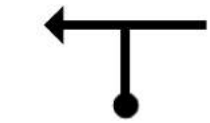
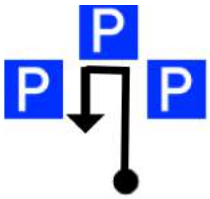
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 7.7 4.8 Teilstrecke **0.0** **0.0**	10	**Schlossführung, danach nach Wetterlage Kutschen und Bootsfahrt durch den Park**	**0.0** **0.0** 100%

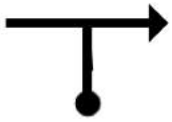
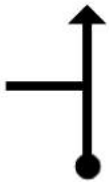
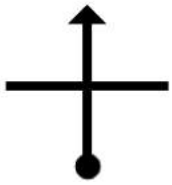
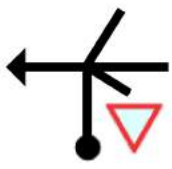
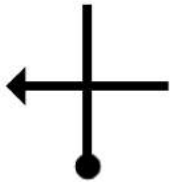
NOE Historic 2016 Schlosstour 3 ABCD	Gesamtstrecke: 15.1 km 9.4 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 / 0.0 Teilstrecke **0.0** / **0.0**	1 	**wieder auf der Straße beim Hotel**	**15.1** **9.4** 0%
Gesamt: 0.1 / 0.1 Teilstrecke **0.1** / **0.1**	2 		**15.0** **9.3** 0%
Gesamt: 0.2 / 0.1 Teilstrecke **0.1** / **0.1**	3 		**14.9** **9.3** 1%
Gesamt: 0.9 / 0.6 Teilstrecke **0.7** / **0.4**	4 		**14.2** **8.8** 5%
Gesamt: 1.7 / 1.1 Teilstrecke **0.8** / **0.5**	5	**LEDNICE out**	**13.4** **8.3** 11%
Gesamt: 5.4 / 3.4 Teilstrecke **3.7** / **2.3**	6	**BULHAVI in**	**9.7** **6.0** 35%
Gesamt: 10.3 / 6.4 Teilstrecke **4.9** / **3.0**	7 	**Zajeci**	**4.8** **3.0** 68%
Gesamt: 14.1 / 8.8 Teilstrecke **3.8** / **2.4**	8 		**1.0** **0.6** 93%
Gesamt: 14.3 / 8.9 Teilstrecke **0.2** / **0.1**	9 	**!!!!!!!**	**0.8** **0.5** 94%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 15.1 9.4 Teilstrecke 0.8 0.5	 10		0.0 0.0 100%
Gesamt: 15.1 9.4 Teilstrecke 0.0 0.0	 11	**Mittagsrast** **bitte Parkeinweisung befolgen**	0.0 0.0 100%

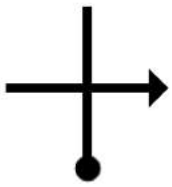
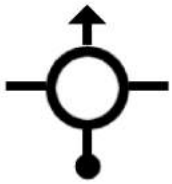
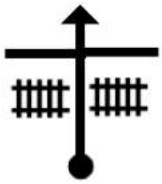
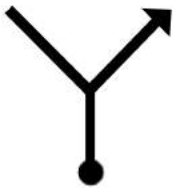
NOE Historic 2016 Schlosstour 4 ABCD	Gesamtstrecke: 44.9 km 27.9 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	1 	**von unten an der Hauptstr weg**	**44.9** **27.9** 0%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	2 		**44.8** **27.9** 0%
Gesamt: 4.1 2.6 Teilstrecke **4.0** **2.5**	3		**40.8** **25.4** 9%
Gesamt: 4.4 2.7 Teilstrecke **0.3** **0.2**	4	**MILOVICE in**	**40.5** **25.2** 9%
Gesamt: 4.6 2.9 Teilstrecke **0.2** **0.1**	5 		**40.3** **25.1** 10%
Gesamt: 6.8 4.2 Teilstrecke **2.2** **1.4**	6	**Pavlov**	**38.1** **23.7** 15%
Gesamt: 7.4 4.6 Teilstrecke **0.6** **0.4**	7	**PAVLOV in**	**37.5** **23.3** 16%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke **0.4** **0.2**	8 	**ab hier 1,5km steil begauf**	**37.1** **23.1** 17%
Gesamt: 8.4 5.2 Teilstrecke **0.6** **0.4**	9 		**36.5** **22.7** 18%

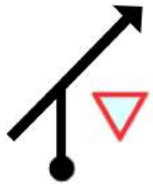
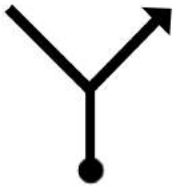
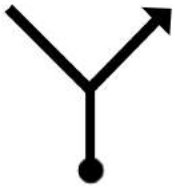
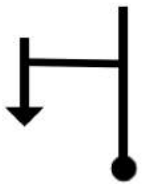
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 11.9 7.4 Teilstrecke **3.5** **2.2**	10		**33.0** **20.5** 26%
Gesamt: 12.9 8.0 Teilstrecke **1.0** **0.6**	11	**Schwelle**	**32.0** **19.9** 28%
Gesamt: 13.6 8.5 Teilstrecke **0.7** **0.4**	12	**KLEDNICE out**	**31.3** **19.5** 30%
Gesamt: 16.3 10.1 Teilstrecke **2.7** **1.7**	13	**MIKULOV in**	**28.6** **17.8** 36%
Gesamt: 16.8 10.4 Teilstrecke **0.5** **0.3**	14		**28.1** **17.5** 37%
Gesamt: 17.0 10.6 Teilstrecke **0.2** **0.1**	15		**27.9** **17.4** 37%
Gesamt: 17.7 11.0 Teilstrecke **0.7** **0.4**	16		**27.2** **16.9** 39%
Gesamt: 17.8 11.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	17		**27.1** **16.9** 39%
Gesamt: 18.0 11.2 Teilstrecke **0.2** **0.1**	18	**Dubna**	**26.9** **16.7** 40%
Gesamt: 18.6 11.6 Teilstrecke **0.6** **0.4**	19		**26.3** **16.4** 41%

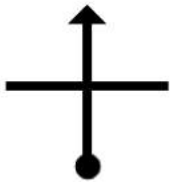
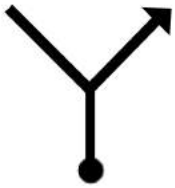
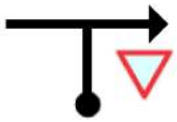
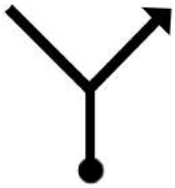
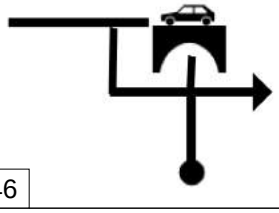
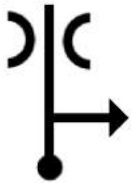
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 18.8 11.7 Teilstrecke 0.2 0.1	20 	**in Straße Pod Platanem**	**26.1 16.2** 41%
Gesamt: 19.4 12.1 Teilstrecke 0.6 0.4	21	**Wien**	**25.5 15.9** 43%
Gesamt: 19.7 12.3 Teilstrecke 0.3 0.2	22 		**25.2 15.7** 43%
Gesamt: 20.0 12.4 Teilstrecke 0.3 0.2	23 	**Bahnübergang**	**24.9 15.5** 44%
Gesamt: 20.4 12.7 Teilstrecke 0.4 0.2	24	**MIKULOV out**	**24.5 15.2** 45%
Gesamt: 21.4 13.3 Teilstrecke 1.0 0.6	25		**23.5 14.6** 47%
Gesamt: 25.6 15.9 Teilstrecke 4.2 2.6	26		**19.3 12.0** 57%
Gesamt: 26.9 16.7 Teilstrecke 1.3 0.8	27	**OTTERTHAL in**	**18.0 11.2** 59%
Gesamt: 27.1 16.9 Teilstrecke 0.2 0.1	28		**17.8 11.1** 60%
Gesamt: 27.4 17.0 Teilstrecke 0.3 0.2	29 		**17.5 10.9** 61%

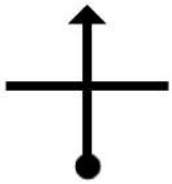
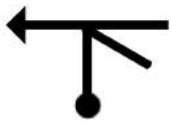
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 27.9 17.4 Teilstrecke **0.5** **0.3**	30 		**17.0** **10.6** 62%
Gesamt: 28.5 17.7 Teilstrecke **0.6** **0.4**	31	**GUTTENBRUNN in**	**16.4** **10.2** 63%
Gesamt: 30.6 19.0 Teilstrecke **2.1** **1.3**	32 	**Falkenstein**	**14.3** **8.9** 68%
Gesamt: 30.8 19.2 Teilstrecke **0.2** **0.1**	33 	**Falkenstein**	**14.1** **8.8** 68%
Gesamt: 33.8 21.0 Teilstrecke **3.0** **1.9**	34	**FALKENSTEIN in**	**11.1** **6.9** 75%
Gesamt: 34.0 21.1 Teilstrecke **0.2** **0.1**	35		**10.9** **6.8** 75%
Gesamt: 34.3 21.3 Teilstrecke **0.3** **0.2**	36 	**in die sehr schmale Kellergasse !!!**	**10.6** **6.6** 76%
Gesamt: 34.7 21.6 Teilstrecke **0.4** **0.2**	37	**in den Radweg, nicht rechts !**	**10.2** **6.3** 77%
Gesamt: 35.1 21.8 Teilstrecke **0.4** **0.2**	38	**beim Aussichtspunkt**	**9.8** **6.1** 78%
Gesamt: 35.4 22.0 Teilstrecke **0.3** **0.2**	39		**9.5** **5.9** 78%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 35.6 22.1 Teilstrecke **0.2** **0.1**	40		**9.3** **5.8** 79%
Gesamt: 37.1 23.1 Teilstrecke **1.5** **0.9**	41	**knapp vorher Grube**	**7.8** **4.9** 82%
Gesamt: 37.4 23.3 Teilstrecke **0.3** **0.2**	42 		**7.5** **4.7** 83%
Gesamt: 37.6 23.4 Teilstrecke **0.2** **0.1**	43 	**immer bergab**	**7.3** **4.5** 83%
Gesamt: 37.9 23.6 Teilstrecke **0.3** **0.2**	44 		**7.0** **4.4** 84%
Gesamt: 38.3 23.8 Teilstrecke **0.4** **0.2**	45 		**6.6** **4.1** 85%
Gesamt: 40.2 25.0 Teilstrecke **1.9** **1.2**	46 	**unbedingt vor der Unterführung rechts**	**4.7** **2.9** 89%
Gesamt: 41.2 25.6 Teilstrecke **1.0** **0.6**	47		**3.7** **2.3** 91%
Gesamt: 41.6 25.9 Teilstrecke **0.4** **0.2**	48		**3.3** **2.1** 92%
Gesamt: 42.9 26.7 Teilstrecke **1.3** **0.8**	49 	**vor der Brücke auf Naturstraße**	**2.0** **1.2** 95%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 43.2 26.9 Teilstrecke **0.3** **0.2**	50 		**1.7** **1.1** 96%
Gesamt: 44.3 27.6 Teilstrecke **1.1** **0.7**	51 		**0.6** **0.4** 98%
Gesamt: 44.6 27.7 Teilstrecke **0.3** **0.2**	52		**0.3** **0.2** 99%
Gesamt: 44.9 27.9 Teilstrecke **0.3** **0.2**	53	**auf Naturstraße**	**0.0** **0.0** 100%
Gesamt: 44.9 27.9 Teilstrecke **0.0** **0.0**	54	**...und irgendwann kommt das Hotel**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

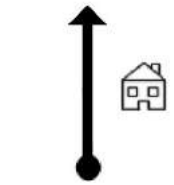
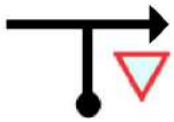
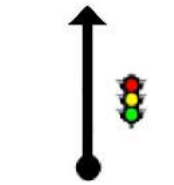
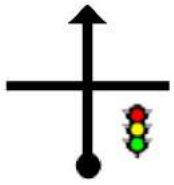
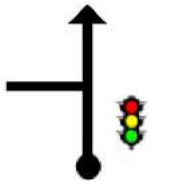
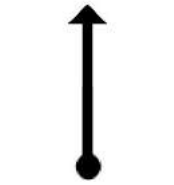
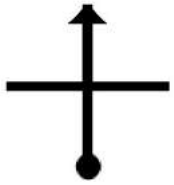
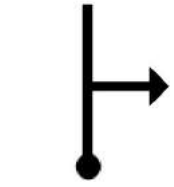
NOE HISTORIC

Briefing Tag 3

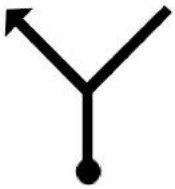
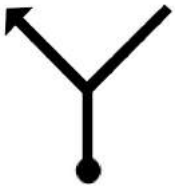
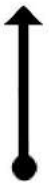
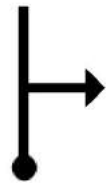
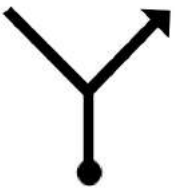
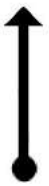
28.5.2016 vor 0900 Uhr: Der Kellergassentag
Bei den Versuchungen in den diversen Kellergassen erwarte ich heute von Euch Zurückhaltung und Selbstdisziplin.
Mit Zurückhaltung ist definitiv nicht die Kopfhaltung und mit Selbstdisziplin nicht die eigenverantwortliche Zählung der getrunkenen Achterln gemeint.
Bleibt mir halbwegs trocken, entscheidet halt selbst, was bei Euch halbwegs bedeutet.
Ach, was geht`s mich an.
Kreuz und quer durchs Land befahren wir schon vormittags einige Kellergassen.
Und nach dem Essen kommen wir zu einer der schönsten Kellergassen des Weinviertels, der in Hadres. Es geht dort zwar recht steil bergauf, aber die Mühe lohnt.
Und nach einigen kleineren wieder ein Juwel: die Kellergasse rund um und auf einem Hügel in Wildendürnbach.
Hoffen wir, dass hier Keller offen sind, denn: Wer hier eine Pause einlegen kann, ist zu beneiden. Auch ich möchte gerne hier beneidet werden. Man sieht sich.
Aber fahrt bitte auch am letzten Tag, egal in welchem Zustand, vorsichtig.

NOE Historic 2016
Kellertour 1 AB
CD auf eigenen Startblättern

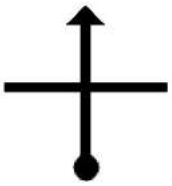
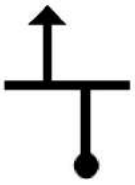
Gesamtstrecke: 122.5 km / 76.2 mi

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 **0.0** **0.0**	 1	**Start von vor dem Hotel**	**122.5** **76.2** 0%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke 0.2 **0.4** **0.2**	 2		**122.1** **75.9** 0%
Gesamt: 0.7 Teilstrecke 0.4 **0.3** **0.2**	 3		**121.8** **75.8** 0%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke 0.6 **0.3** **0.2**	 4		**121.5** **75.6** 0%
Gesamt: 1.2 Teilstrecke 0.7 **0.2** **0.1**	 5	**Laa a/d Thaya**	**121.3** **75.4** 0%
Gesamt: 3.3 Teilstrecke 2.1 **2.1** **1.3**	 6	**KLEINHADERSD ORF in**	**119.2** **74.1** 2%
Gesamt: 4.2 Teilstrecke 2.6 **0.9** **0.6**	 7	**Hier kommen die CD von links dazu**	**118.3** **73.6** 3%
Gesamt: 4.2 Teilstrecke 2.6 **0.0** **0.0**	8	**jetzt alle auf selber Strecke bis Mittag**	**118.3** **73.6** 3%
Gesamt: 11.4 Teilstrecke 7.1 **7.2** **4.5**	 9	**Staatz**	**111.1** **69.1** 9%

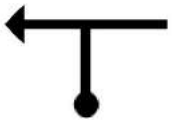
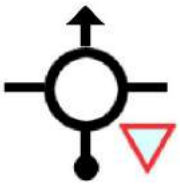
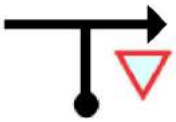
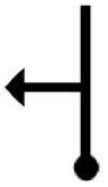
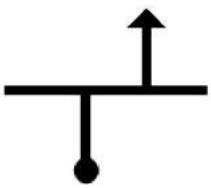
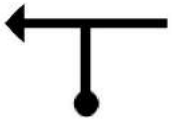
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 12.0 Teilstrecke 7.5 **0.6** **0.4**	10		**nicht Laa**	**110.5** **68.7** 9%
Gesamt: 12.4 Teilstrecke 7.7 **0.4** **0.2**	11			**110.1** **68.5** 10%
Gesamt: 12.7 Teilstrecke 7.9 **0.3** **0.2**	12			**109.8** **68.3** 10%
Gesamt: 13.0 Teilstrecke 8.1 **0.3** **0.2**	13			**109.5** **68.1** 10%
Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 **0.2** **0.1**	14		**Laa**	**109.3** **68.0** 10%
Gesamt: 13.6 Teilstrecke 8.5 **0.4** **0.2**	15		**Wultendorf**	**108.9** **67.7** 11%
Gesamt: 15.1 Teilstrecke 9.4 **1.5** **0.9**	16		**WULTENDORF in**	**107.4** **66.8** 12%
Gesamt: 15.9 Teilstrecke 9.9 **0.8** **0.5**	17		**Hollabrunn**	**106.6** **66.3** 12%
Gesamt: 16.4 Teilstrecke 10.2 **0.5** **0.3**	18		**Hagendorf**	**106.1** **66.0** 13%
Gesamt: 17.7 Teilstrecke 11.0 **1.3** **0.8**	19		**HAGENDORF in**	**104.8** **65.2** 14%

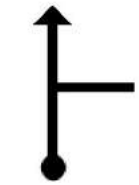
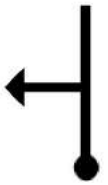
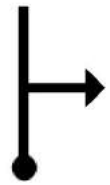
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 18.0 Teilstrecke 11.2 **0.3** **0.2**	20	**Fallbach**	**104.5** **65.0** 14%
Gesamt: 18.2 Teilstrecke 11.3 **0.2** **0.1**	21 		**104.3** **64.9** 14%
Gesamt: 19.9 Teilstrecke 12.4 **1.7** **1.1**	22	**FALLBACH in**	**102.6** **63.8** 16%
Gesamt: 20.4 Teilstrecke 12.7 **0.5** **0.3**	23		**102.1** **63.5** 16%
Gesamt: 20.7 Teilstrecke 12.9 **0.3** **0.2**	24		**101.8** **63.3** 16%
Gesamt: 21.5 Teilstrecke 13.4 **0.8** **0.5**	25 		**101.0** **62.8** 17%
Gesamt: 22.7 Teilstrecke 14.1 **1.2** **0.7**	26	**GAUBITSCH in**	**99.8** **62.1** 18%
Gesamt: 22.9 Teilstrecke 14.2 **0.2** **0.1**	27		**99.6** **62.0** 18%
Gesamt: 23.5 Teilstrecke 14.6 **0.6** **0.4**	28		**99.0** **61.6** 19%
Gesamt: 24.0 Teilstrecke 14.9 **0.5** **0.3**	29	**!!!!**	**98.5** **61.3** 19%

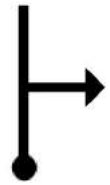
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 25.3 15.7 Teilstrecke **1.3** **0.8**	30 		**97.2** **60.5** 20%
Gesamt: 28.6 17.8 Teilstrecke **3.3** **2.1**	31	**UNTERSTINKEN** **BRUNN in**	**93.9** **58.4** 23%
Gesamt: 29.1 18.1 Teilstrecke **0.5** **0.3**	32 	**St Pölten**	**93.4** **58.1** 23%
Gesamt: 33.0 20.5 Teilstrecke **3.9** **2.4**	33	**STRONSDORF** **in**	**89.5** **55.7** 26%
Gesamt: 33.3 20.7 Teilstrecke **0.3** **0.2**	34 	**Pernhofen**	**89.2** **55.5** 27%
Gesamt: 33.6 20.9 Teilstrecke **0.3** **0.2**	35 	**bei Tip Top**	**88.9** **55.3** 27%
Gesamt: 34.0 21.1 Teilstrecke **0.4** **0.2**	36	**STRONSDORF** **out** **bei Bildstock**	**88.5** **55.0** 27%
Gesamt: 37.5 23.3 Teilstrecke **3.5** **2.2**	37	**GROSSHARRAS** **in**	**85.0** **52.9** 30%
Gesamt: 37.8 23.5 Teilstrecke **0.3** **0.2**	38 		**84.7** **52.7** 30%
Gesamt: 37.9 23.6 Teilstrecke **0.1** **0.1**	39 		**84.6** **52.6** 30%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 38.1 23.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	40		**Kammersdorf** **Mailberg**	**84.4** **52.5** 31%
Gesamt: 38.4 23.9 Teilstrecke **0.3** **0.2**	41		**Mailberg**	**84.1** **52.3** 31%
Gesamt: 41.5 25.8 Teilstrecke **3.1** **1.9**	42		**Mailberg**	**81.0** **50.4** 33%
Gesamt: 42.5 26.4 Teilstrecke **1.0** **0.6**	43		**MAILBERG in**	**80.0** **49.8** 34%
Gesamt: 43.5 27.1 Teilstrecke **1.0** **0.6**	44		**Kadlez**	**79.0** **49.1** 35%
Gesamt: 44.7 27.8 Teilstrecke **1.2** **0.7**	45		**Obritz**	**77.8** **48.4** 36%
Gesamt: 46.6 29.0 Teilstrecke **1.9** **1.2**	46			**75.9** **47.2** 38%
Gesamt: 47.1 29.3 Teilstrecke **0.5** **0.3**	47		**Haugsdorf** **kl grüne Tafel**	**75.4** **46.9** 38%
Gesamt: 47.6 29.6 Teilstrecke **0.5** **0.3**	48			**74.9** **46.6** 38%
Gesamt: 48.5 30.2 Teilstrecke **0.9** **0.6**	49		**OBRITZ in**	**74.0** **46.0** 39%

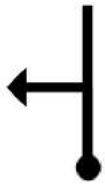
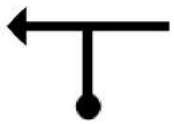
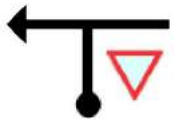
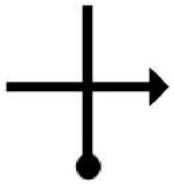
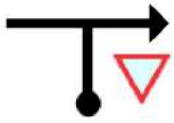
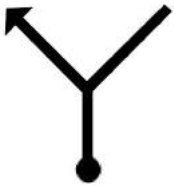
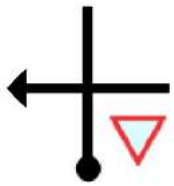
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 48.8 30.4 Teilstrecke **0.3** **0.2**	50		**73.7** **45.8** 39%
Gesamt: 50.3 31.3 Teilstrecke **1.5** **0.9**	51	**HADRES in**	**72.2** **44.9** 41%
Gesamt: 53.3 33.2 Teilstrecke **3.0** **1.9**	52 	**ALBERNDORF in Hauptstraße**	**69.2** **43.0** 43%
Gesamt: 54.1 33.7 Teilstrecke **0.8** **0.5**	53		**68.4** **42.5** 44%
Gesamt: 54.2 33.7 Teilstrecke **0.1** **0.1**	54	**Irgendwo an der Straße parken,**	**68.3** **42.5** 44%
Gesamt: 54.2 33.7 Teilstrecke **0.0** **0.0**	55	**Mittag ist rechts im Kastaniengarte n**	**68.3** **42.5** 44%
Gesamt: 54.2 33.7 Teilstrecke **0.0** **0.0**	56	**danach alle weiter in Fahrtrichtung**	**68.3** **42.5** 44%
Gesamt: 54.7 34.0 Teilstrecke **0.5** **0.3**	57	**Hier AB gerade CD rechts mit Blatt 2 !!!!!**	**67.8** **42.2** 44%
Gesamt: 54.7 34.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	58	**Nochmals: hier fährt CD rechts !!!**	**67.8** **42.2** 44%
Gesamt: 56.9 35.4 Teilstrecke **2.2** **1.4**	59	**HADRES in**	**65.6** **40.8** 46%

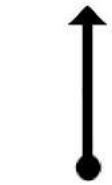
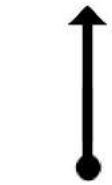
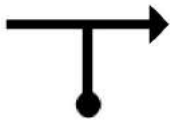
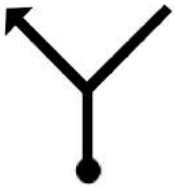
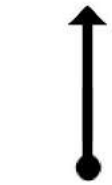
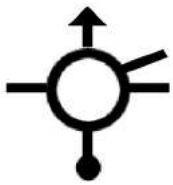
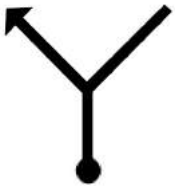
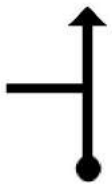
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 57.7 Teilstrecke 35.9 **0.8** **0.5**	60	**Grenzlandhalle Volksschule**	**64.8 40.3** 47%
Gesamt: 57.9 Teilstrecke 36.0 **0.2** **0.1**	61	**Deponie**	**64.6 40.2** 47%
Gesamt: 58.0 Teilstrecke 36.1 **0.1** **0.1**	62	**Hier kommen CD von links**	**64.5 40.1** 47%
Gesamt: 58.0 Teilstrecke 36.1 **0.0** **0.0**	63	**ab jetzt fahren alle gleiche Strecke**	**64.5 40.1** 47%
Gesamt: 59.6 Teilstrecke 37.1 **1.6** **1.0**	64	**HADRES out Deponie**	**62.9 39.1** 48%
Gesamt: 60.0 Teilstrecke 37.3 **0.4** **0.2**	65	**Radweg 8**	**62.5 38.9** 48%
Gesamt: 60.3 Teilstrecke 37.5 **0.3** **0.2**	66	**Hubertushalle Poltweg**	**62.2 38.7** 49%
Gesamt: 60.7 Teilstrecke 37.8 **0.4** **0.2**	67	**NICHT Poltweg**	**61.8 38.4** 49%
Gesamt: 61.8 Teilstrecke 38.4 **1.1** **0.7**	68		**60.7 37.8** 50%
Gesamt: 62.4 Teilstrecke 38.8 **0.6** **0.4**	69		**60.1 37.4** 50%

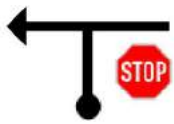
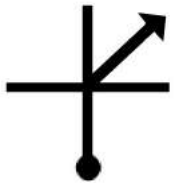
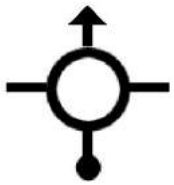
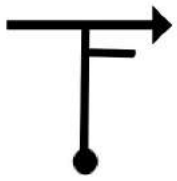
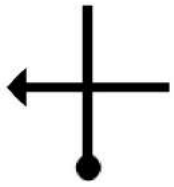
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 62.6 38.9 Teilstrecke **0.2** **0.1**	70 		**59.9** **37.3** 51%
Gesamt: 63.4 39.4 Teilstrecke **0.8** **0.5**	71 		**59.1** **36.8** 51%
Gesamt: 64.5 40.1 Teilstrecke **1.1** **0.7**	72 		**58.0** **36.1** 52%
Gesamt: 65.6 40.8 Teilstrecke **1.1** **0.7**	73 	**Seefeld 8**	**56.9** **35.4** 53%
Gesamt: 66.8 41.5 Teilstrecke **1.2** **0.7**	74	**SEEFELD in**	**55.7** **34.6** 54%
Gesamt: 67.0 41.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	75	**8**	**55.5** **34.5** 54%
Gesamt: 67.2 41.8 Teilstrecke **0.2** **0.1**	76 	**8**	**55.3** **34.4** 54%
Gesamt: 67.3 41.9 Teilstrecke **0.1** **0.1**	77 		**55.2** **34.3** 54%
Gesamt: 67.6 42.0 Teilstrecke **0.3** **0.2**	78 		**54.9** **34.1** 55%
Gesamt: 68.3 42.5 Teilstrecke **0.7** **0.4**	79	**Dorfzentrum**	**54.2** **33.7** 55%

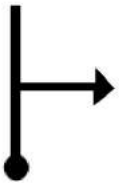
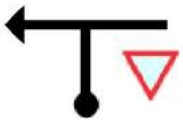
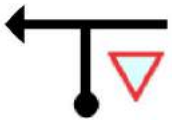
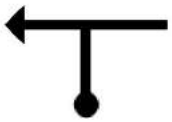
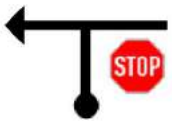
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 69.1 43.0 Teilstrecke **0.8** **0.5**	80		**GROßKADOLZ** **out**	**53.4** **33.2** 56%
Gesamt: 69.9 43.5 Teilstrecke **0.8** **0.5**	81		**Laa**	**52.6** **32.7** 57%
Gesamt: 73.0 45.4 Teilstrecke **3.1** **1.9**	82		**ZWINGENDORF** **in**	**49.5** **30.8** 59%
Gesamt: 78.7 49.0 Teilstrecke **5.7** **3.5**	83		**WULZESHOFEN** **in**	**43.8** **27.2** 64%
Gesamt: 79.5 49.4 Teilstrecke **0.8** **0.5**	84		**Laa**	**43.0** **26.7** 64%
Gesamt: 84.2 52.4 Teilstrecke **4.7** **2.9**	85		**Laa**	**38.3** **23.8** 68%
Gesamt: 84.4 52.5 Teilstrecke **0.2** **0.1**	86		**LAA in**	**38.1** **23.7** 68%
Gesamt: 85.3 53.1 Teilstrecke **0.9** **0.6**	87		**Zentrum**	**37.2** **23.1** 69%
Gesamt: 86.0 53.5 Teilstrecke **0.7** **0.4**	88		**Zentrum**	**36.5** **22.7** 70%
Gesamt: 86.4 53.7 Teilstrecke **0.4** **0.2**	89			**36.1** **22.5** 70%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 86.5 53.8 Teilstrecke **0.1** **0.1**	90		**Grenzübergang**	**36.0** **22.4** 70%
Gesamt: 87.3 54.3 Teilstrecke **0.8** **0.5**	91		**Drasenhofen Wildendürnbach**	**35.2** **21.9** 71%
Gesamt: 89.4 55.6 Teilstrecke **2.1** **1.3**	92		**Drasenhofen**	**33.1** **20.6** 72%
Gesamt: 96.4 60.0 Teilstrecke **7.0** **4.4**	93		**WILDENDÜRN BACH in vor EVN !!!**	**26.1** **16.2** 78%
Gesamt: 96.5 60.0 Teilstrecke **0.1** **0.1**	94		**Gemeindeamt**	**26.0** **16.2** 78%
Gesamt: 97.1 60.4 Teilstrecke **0.6** **0.4**	95		**Veltliner vor Raika**	**25.4** **15.8** 79%
Gesamt: 97.7 60.8 Teilstrecke **0.6** **0.4**	96		**Galgenberg 8**	**24.8** **15.4** 79%
Gesamt: 98.0 61.0 Teilstrecke **0.3** **0.2**	97		**WILDENDÜRNB ACH out**	**24.5** **15.2** 80%
Gesamt: 98.7 61.4 Teilstrecke **0.7** **0.4**	98			**23.8** **14.8** 80%
Gesamt: 98.9 61.5 Teilstrecke **0.2** **0.1**	99		**Streckenänderung immer der Straße nach**	**23.6** **14.7** 80%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 99.0 61.6 Teilstrecke **0.1** **0.1**	100		**Streckenänderung** **immer der Straße nach**	**23.5** **14.6** 80%
Gesamt: 99.3 61.8 Teilstrecke **0.3** **0.2**	101		**Streckenänderung** **immer der Straße nach**	**23.2** **14.4** 81%
Gesamt: 99.5 61.9 Teilstrecke **0.2** **0.1**	102		**912** **zur Hauptstraße**	**23.0** **14.3** 81%
Gesamt: 100.0 62.2 Teilstrecke **0.5** **0.3**	103			**22.5** **14.0** 81%
Gesamt: 101.8 63.3 Teilstrecke **1.8** **1.1**	104		**Laa**	**20.7** **12.9** 83%
Gesamt: 102.0 63.4 Teilstrecke **0.2** **0.1**	105		**Staatz**	**20.5** **12.8** 83%
Gesamt: 104.6 65.1 Teilstrecke **2.6** **1.6**	106		**KIRCHSTETTEN in**	**17.9** **11.1** 85%
Gesamt: 104.8 65.2 Teilstrecke **0.2** **0.1**	107		**Zlabern**	**17.7** **11.0** 85%
Gesamt: 107.2 66.7 Teilstrecke **2.4** **1.5**	108		**ZLABERN in Falkenstein**	**15.3** **9.5** 87%
Gesamt: 111.1 69.1 Teilstrecke **3.9** **2.4**	109		**FALKENSTEIN in**	**11.4** **7.1** 90%

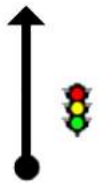
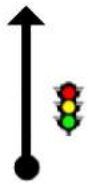
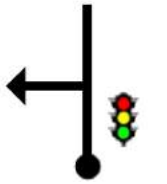
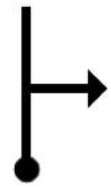
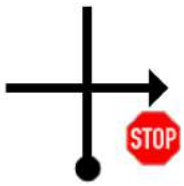
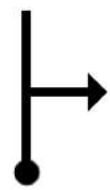
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 112.4 69.9 Teilstrecke **1.3** **0.8**	110	**Wien**	**10.1** **6.3** 91%
Gesamt: 115.1 71.6 Teilstrecke **2.7** **1.7**	111	**Poysbrunn in**	**7.4** **4.6** 93%
Gesamt: 117.8 73.3 Teilstrecke **2.7** **1.7**	112	**unbedingt VOR der Unterführung rechts**	**4.7** **2.9** 96%
Gesamt: 118.8 73.9 Teilstrecke **1.0** **0.6**	113		**3.7** **2.3** 96%
Gesamt: 119.2 74.1 Teilstrecke **0.4** **0.2**	114		**3.3** **2.1** 97%
Gesamt: 120.5 75.0 Teilstrecke **1.3** **0.8**	115	**vor der Brücke auf Naturstraße**	**2.0** **1.2** 98%
Gesamt: 120.8 75.1 Teilstrecke **0.3** **0.2**	116		**1.7** **1.1** 98%
Gesamt: 121.9 75.8 Teilstrecke **1.1** **0.7**	117		**0.6** **0.4** 99%
Gesamt: 122.2 76.0 Teilstrecke **0.3** **0.2**	118		**0.3** **0.2** 99%
Gesamt: 122.5 76.2 Teilstrecke **0.3** **0.2**	119	**auf Naturstraße**	**0.0** **0.0** 100%

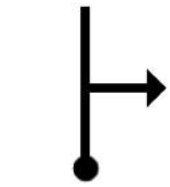
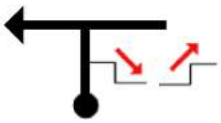
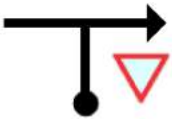
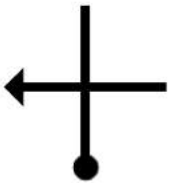
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 122.5 76.2 Teilstrecke **0.0** **0.0**	120	**Das war`s. Habt Ihr wirklich gut gemacht.**	**0.0** **0.0** 100%

NOE Historic 2016 Kellertour CD vormittags	Gesamtstrecke: 26.5 km 16.5 mi	Seite: 1

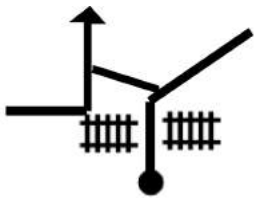
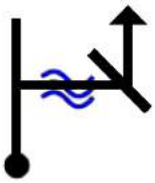
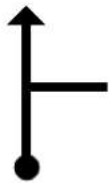
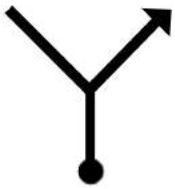
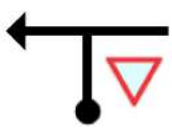
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 1	**Start vor dem Hotel**	**26.5** **16.5** 0%
Gesamt: 0.4 0.2 Teilstrecke **0.4** **0.2**	 2		**26.1** **16.2** 1%
Gesamt: 0.7 0.4 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 3		**25.8** **16.0** 2%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke **0.3** **0.2**	 4		**25.5** **15.9** 3%
Gesamt: 1.2 0.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 5	**Wien**	**25.3** **15.7** 4%
Gesamt: 2.8 1.7 Teilstrecke **1.6** **1.0**	 6	**Vor Ortstafel** **WETZELSDORF** **Eibestal**	**23.7** **14.7** 10%
Gesamt: 3.4 2.1 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 7	**Kellergasse**	**23.1** **14.4** 12%
Gesamt: 9.8 6.1 Teilstrecke **6.4** **4.0**	 8	**EIBESTAL in**	**16.7** **10.4** 36%
Gesamt: 12.7 7.9 Teilstrecke **2.9** **1.8**	 9	**Mistelbach**	**13.8** **8.6** 47%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

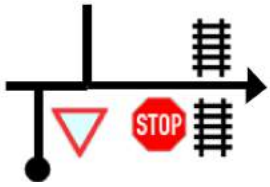
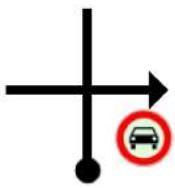
Gesamt: 14.0 8.7 Teilstrecke **1.3** **0.8**	10		**bei blau/weissem "Eigenartl"**	**12.5** **7.8** 52%
Gesamt: 14.6 9.1 Teilstrecke **0.6** **0.4**	11		**Route 1**	**11.9** **7.4** 55%
Gesamt: 15.2 9.5 Teilstrecke **0.6** **0.4**	12			**11.3** **7.0** 57%
Gesamt: 15.4 9.6 Teilstrecke **0.2** **0.1**	13			**11.1** **6.9** 58%
Gesamt: 16.7 10.4 Teilstrecke **1.3** **0.8**	14		**MISTELBACH out**	**9.8** **6.1** 63%
Gesamt: 26.5 16.5 Teilstrecke **9.8** **6.1**	15		**KLEINHADERS DORF in weiter** **bei AB 4,2km**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

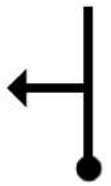
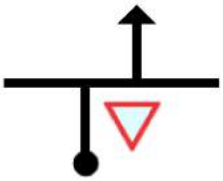
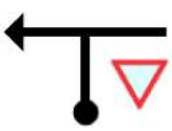
NOE Historic 2016 Kellertour 2 CD nachmittags	Gesamtstrecke: 19.1 km 11.9 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke **0.0** **0.0**	 1	**CD hier rechts, nur AB fährt geradeaus**	**19.1** **11.9** 0%
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 2	**nach Bahn in die Europasiedlung**	**19.0** **11.8** 0%
Gesamt: 1.8 1.1 Teilstrecke **1.7** **1.1**	 3		**17.3** **10.8** 9%
Gesamt: 2.4 1.5 Teilstrecke **0.6** **0.4**	 4		**16.7** **10.4** 12%
Gesamt: 2.6 1.6 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 5	**Mammutweg**	**16.5** **10.3** 13%
Gesamt: 2.8 1.7 Teilstrecke **0.2** **0.1**	 6		**16.3** **10.1** 14%
Gesamt: 2.9 1.8 Teilstrecke **0.1** **0.1**	 7		**16.2** **10.1** 15%
Gesamt: 4.0 2.5 Teilstrecke **1.1** **0.7**	 8	**Mammutweg**	**15.1** **9.4** 20%
Gesamt: 6.1 3.8 Teilstrecke **2.1** **1.3**	 9		**13.0** **8.1** 31%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 6.8 4.2 Teilstrecke **0.7** **0.4**	10		**HAUGSDORF in**	**12.3** **7.7** 35%
Gesamt: 7.2 4.5 Teilstrecke **0.4** **0.2**	11		**Rettung** **Tierarzt**	**11.9** **7.4** 37%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke **0.6** **0.4**	12			**11.3** **7.0** 40%
Gesamt: 8.0 5.0 Teilstrecke **0.2** **0.1**	13			**11.1** **6.9** 41%
Gesamt: 9.1 5.7 Teilstrecke **1.1** **0.7**	14		**HAUGSDORF** **out**	**10.0** **6.2** 47%
Gesamt: 9.3 5.8 Teilstrecke **0.2** **0.1**	15			**9.8** **6.1** 48%
Gesamt: 10.0 6.2 Teilstrecke **0.7** **0.4**	16			**9.1** **5.7** 52%
Gesamt: 11.6 7.2 Teilstrecke **1.6** **1.0**	17		**beim Bildstock** **nicht 83**	**7.5** **4.7** 60%
Gesamt: 12.4 7.7 Teilstrecke **0.8** **0.5**	18			**6.7** **4.2** 64%
Gesamt: 14.9 9.3 Teilstrecke **2.5** **1.6**	19			**4.2** **2.6** 78%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

Gesamt: 15.1 9.4 Teilstrecke 0.2 0.1	20		**ALBERNDORF in**	**4.0** **2.5** 79%
Gesamt: 16.3 10.1 Teilstrecke 1.2 0.7	21		**8 Poltweg - Achtung** **Tafel links steht für uns verkehrt !!!!**	**2.8** **1.7** 85%
Gesamt: 16.8 10.4 Teilstrecke 0.5 0.3	22			**2.3** **1.4** 87%
Gesamt: 17.4 10.8 Teilstrecke 0.6 0.4	23			**1.7** **1.1** 91%
Gesamt: 17.8 11.1 Teilstrecke 0.4 0.2	24		**8**	**1.3** **0.8** 93%
Gesamt: 18.0 11.2 Teilstrecke 0.2 0.1	25		**UNTERMARKER SDORF in**	**1.1** **0.7** 94%
Gesamt: 18.2 11.3 Teilstrecke 0.2 0.1	26		**8**	**0.9** **0.6** 95%
Gesamt: 19.1 11.9 Teilstrecke 0.9 0.6	27		**Weiter bei km 58 auf AB, kommt hier von rechts**	**0.0** **0.0** 100%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für Kurt Dichtl

NOE HISTORIC 2016

1	**1918 Buick E-C-45 6Zyl 28PS 4000ccm**		**A Prochazka Wolfgang+** Dieser Wagen war schon auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen. Familie und Fzg sind wirklich hart "im Nehmen"
2	**1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm**		**A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl** Ein herrschaftlicher Wagen aus der 1.Serie mit einer noblen Herrschaft. Den 2.Weltkrieg hat er auf einem Heeresflugplatz fast unbeschadet überstanden.
3	**1932 Steyr XXX S Cabrio 6Zyl 45PS 2078ccm**		**A Richter Manfred + Unger Regina** Fünfzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert. Restaurieren gelassen, das Team hat andere Stärken, am Abend.
4	**1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 34PS 1500ccm**		**D Köhne Bertl + Christl + Cindy** Von der Geschichte des Wagens ist nichts bekannt. Nach dem Ankauf, wurden in Eigenregie Getriebe und Bremsen optimiert. So mag ihn jetzt der Trachtenhund Cindy.
5	**1935 Bentley DHC 6Zyl 80PS 3669ccm**		**A Hübner Christian + Margarete** Ein beeindruckendes Fahrzeug mit einem liebenswerten Team. Dem nachgefahren werden kann, die Navigatorin ist perfekt (das Roadbook wahrscheinlich nicht)
6	**1937 La Salle CC 8Zyl 125PS 5300ccm**		**A Kucher Gerhard + Toderoff Ulrike** Eine unendliche Geschichte, hier ist zuwenig Platz dafür, fragt den Fahrer. Sicherer Treffpunkt: Abends an der Bar

7	**1930 Buick 40 CC Gläser 6Zyl 80PS 4500ccm**		**A Dichtl Kurt** Vom Vorbesitzer gestreichelt, wird er jetzt artgerecht gefahren. Pech gehabt altes Blech. Den ruhigen, ausgeglichenen Fahrer wird das Weinviertel hören, sollte es Probleme geben.
8	**1932 Sunbeam Speed 20 6Zyl 75PS 2916ccm**		**A Maleschitz Klaus + Lee-Chie** Ein sehr rares Fahrzeug das perfekt läuft und mit seiner Besatzung mit Stil unterwegs ist.
9	**1937 Mercedes 230 Cabrio 6Zyl 54PS 2229ccm**		**A Lattermayer Walter + Elisabeth Ein vornehmes, imposantes Fahrzeug, womit sich wunderbar mit Stil reisen lässt.**
10	**1933 MG J2 4Zyl 26PS 894ccm**		**D Sigle Claus + Renate** Es erstaunt immer wieder, was ein so kleiner Hubraum zu leisten imstande ist.
11	**1924 Talbot 14/45 4Zyl 45PS 1700ccm**		**A Scherbaum Michael + ?** Der Fahrer macht einen extrem ruhigen, ausgeglichenen Eindruck. Völlig falsch, sowie er ein Lenkrad vor der Brust hat. Der kann`s richtig krachen lassen. Die ? könnte weniger ausgeglichen sein.
12	**1925 Ballot 4Zyl 60PS 2000ccm**		**A Riedl Michaela + Bauer Christian** Egal mit wievielen Hunden und Menschen besetzt, das Gefährt fährt immer und überall. Achtung: wirklich friedlich sind nur die Hunde und der Mann.

13	**1930 Chrysler Six Junior 6Zyl 60PS 3200ccm**		**A Stroh Hermann + Irma** Der Wagen wurde aus der Schweiz importiert. Selten noch ein so unaufgeregt dauernd verlässlich fahrendes Gerät (und Team) gesehen.
14	**1939 MG TB 4Zyl 54PS 1250ccm**		**A Hörtenhuber Fritz + Berta** Von dieser Ausführung wurden nur 319 Stk gebaut. Aber scheinbar wirklich sehr stabil. Das Platzangebot hält sich bescheiden zurück.
15	**1934 Morgan Threewheeler Supersport 1100ccm**		**A Barek Bernhard + Helga** Threewheeler Driver sind eigene Menschen. Ich kenne einige davon. Und Schluss. Jede weitere Äußerung wäre einklagbar !
16	**1950 Healey Silverstone D51 4 Zyl 104 PS 2443 ccm**		**A Koch Stephan + Angela** D51 ist der 51.gebaute von 105 und war in seinem langen Rennleben auf vielen europäischen Rennstrecken erfolgreich unterwegs. Das Team ist fehlerfrei, langsam fahren können sie aber nicht
17	**1937 Peugeot 302 N3Y 4Zyl 43PS 1758ccm**		**A Mailling Michael + Gertrud** 1937 In Albi (S-Frankreich)zugelassen, 1995 vom Zweitbesitzer in Lyon gekauft. Luxusausführung mit Sitzbank vorne, Schiebedach und mechanischer Uhr. Meine Eltern hatten so einen.
18	**1936 Adler Trumpf Junior Sport 4Zyl 30PS 1000ccm**		**D Smidt Alfred + Astrid** Eines der schönen Fahrzeuge aus der Klassikerschmiede. Bewundernswert, wie sich die großen Astrid u Alfred in dieses Auto "einfädeln".

19	**1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm**		**A** Herzer Wolfgang Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.
20	**1935 Steyr 100**		**A Michael Herzer + Claudia** Schon Max Reisch hat mit einem Typ 100 eine Weltreise von Wien aus durch den Orient, Asien u Amerika unternommen und geschafft.
21	**1938 BMW 328 6 Zyl 80 PS 2000 ccm**		**A Handlbauer Lisbeth + Antonia** Ausfahrten Peking - Paris, Ukraine/Rumänien/Ungarn, Finnland-Norwegen usw.
22	**1928 Austro Daimler ADM Sport 70 PS 3000 ccm**		**A Handlbauer Herbert + Elfi**
23	**?**	**?**	**D Nassauer Erhard** Der Alte (das Fahrzeug) ist erkrankt, keine Ahnung womit er auftaucht. Sicher ist nur, dass der Fahrer meist als Letzter spät (bzw früh) "abtaucht".
24	**1928 Sunbeam 16.9hp 6Zyl 2200ccm**		**A Krcal**

25	**1931 Packard 833 8 Zyl 100 PS 5200 ccm**		**D Völpel Dietwart + Martin Ehrmeier** Golfers Cabriolet mit speziellem Fach für die Golfschläger und Paradegang (für Regierungsfahrzeuge)
26	**1932 Lagonda Continental 4Zyl 70PS 1954ccm**		**D Zadick Robert + Uli + Bailey** Ein traumhafter und wertvoller Lagonda, immer aufmerksam bewacht von einem gefährlichen "Kil(ler)ohund"

Ende

Und schon sind die schönen Tage wieder vorbei. Lange habe ich mich darauf gefreut, vorbereitet, organisiert und so manches Problem gelöst.

Ob mir das alles gut gelungen ist, wissen wir jetzt. Sollte es Ungereimtheiten gegeben haben, so gebt allein mir die Schuld, mein Team hat sich redlich bemüht, aber gegen meine Fehler waren sie machtlos. Ich hoffe es hat Euch trotzdem gefallen und Ihr habt die Tage genossen.

Was spricht dann dagegen, dass wir uns wieder sehen ?

<u>Die NOE Historic 2017 ist zwar noch nicht geplant, aber die AUSTRIA Historic fährt 2017, mit einer Woche gutem Leben am Wörthersee, auf wunderbare tägliche Erkundungsfahrten..</u>

Beide Touren wieder ohne Wertung, ohne Sponsorverpflichtungen und Ansprachen, nur der Freude am Fahren durch herrliche Gegenden verpflichtet.

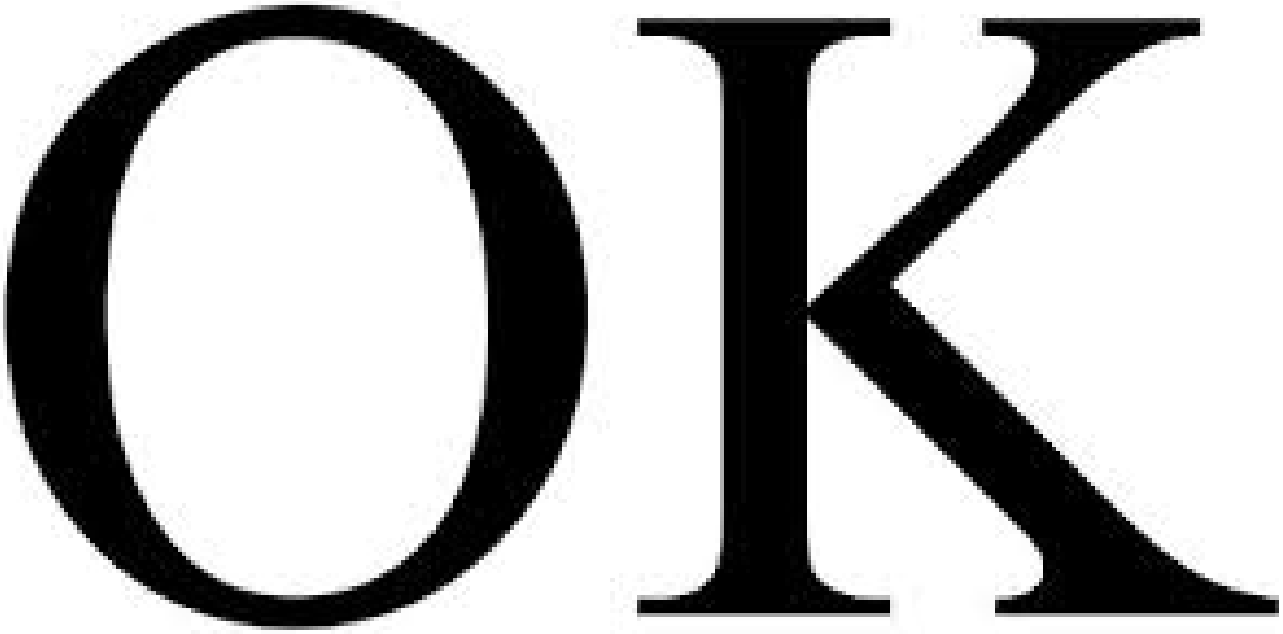
Jetzt bleibt mir nur noch, mich bei Euch zu bedanken.

Danke, dass Ihr so gute Laune mitgebracht habt.
Danke, dass Ihr meine Fehler so großherzig übergangen seid.
Danke, dass Ihr zum Gelingen der NOE Historic 2016 so viel beigetragen habt.

Und jetzt bin ich wie nach jeder Tour zwar erleichtert aber müde und werde mir eine Auszeit gönnen. Ich wünsche Euch noch eine gute Heimreise und hoffe, Euch bald wieder bei einer der nächsten AVCA Veranstaltung treffen zu dürfen.

Kurt

NOE HISTORIC



NOE HISTORIC

AUTOMOBIL-VETERANEN CLUB
AVCA
AUSTRIA

ÖMUU

ÖAMTC

FEDERATION INTERNATIONALE
VEHICULES ANCIENS