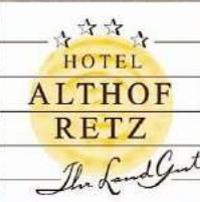


Automobil Veteranen Club Austria
XII. Siegfried Marcus Fahrt
Retz • 20. bis 24. Juni 2007



Fahrzeuge von Baujahr 1900 bis 1945



DIE JUBILÄUMSFAHRT
7.-11. Juni 2017
NOE HISTORIC

Aus Freude am Fahren und Leben





Das waren die ersten Worte 2007:

Und wieder einmal trifft sich die AVCA Familie und ihre Freunde.

Heuer in unserem schönen Wald- und Weinviertel im nördlichen Niederösterreich. Hier finden wir weder hohe Berge noch tiefe Täler.

Die ruhige, ausgeglichene Landschaft, dominiert von Wein- und Ackerbau, prägt die Menschen. Sie sind ausgeglichen, ruhig, freundlich und zuvorkommend.

In unserer hektischen Zeit wird uns hier wieder der Blick für die einfachen Dinge, für die kleinen Sensationen der Natur gelehrt.

Fahren und erfahren Sie die kleinen Wunder unserer Zeit, abseits von der Hektik und dem Stress des städtischen Alltags.

Die Fahrt wird nicht immer einfach sein, aber machbar und mit genügend Zeit für kleine „Peus-chen“.

Wir fahren keine Rennen. Die Nichteinhaltung der Verkehrsregeln kann zum Ausschluss führen.

Probleme mit Organisation und Fahrzeug können auftreten, aber mit der nötigen Ruhe und Toleranz werden wir die Fahrt genießen.

Zur Orientierung gibt es für jede Gruppe und jeden Tag im Roadbook eine Übersichtskarte. So könnt Ihr, wenn notwendig, die Strecke abkürzen.

Für alle Fahrtage habe ich schönes Wetter bestellt, das Roadbook wurde mehrfach getestet, sagt man, und die Hotellerie ist sehr bemüht.

Wenn Euch die Fahrt gefällt, lasst es mich wissen.

Wenn Ihr Euch ärgert und unzufrieden seid wendet Euch bitte an einen meiner Vizepräsidenten.

Genießen wir gemeinsam die schönen Tage in einer ruhigen Landschaft bei einer entspannten Fahrt mit unseren Schätzchen.

In diesem Sinne alles Gute und eine unfallfreie Fahrt

Und dem ist auch heute nichts hinzuzufügen !

Kurt

Die schöne Stadt Retz

Die alte niederösterreichische Stadt Retz liegt im nordwestlichen Weinviertel nahe der tschechischen Grenze in einem landwirtschaftlichen Umland mit regem Weinbau und Weinhandel. Ihre Geschichte reicht weit zurück.

Die Stadt wurde im ausgehenden 13. Jh. am Kreuzungspunkt zweier mittelalterlicher Handelswege gegründet und 1425 durch Hussiten (Taboriten) vollkommen eingeäschert.

Die überbrachten Berichte sagen aus, dass die Hussiten die südliche Stadtmauer untergruben und so die Stadt eroberten. Das aber sagt uns, dass es zu diesem Zeitpunkt bereits sehr ausgedehnte Kelleranlagen unter der Stadt gab, die bis in die Nähe der Stadt-Befestigung reichten. Es muss somit damals schon einen weitreichenden Weinhandel gegeben haben, der 1458 von Kaiser Friedrich III, als Privileg rechtlich verankert wurde.

Da die Stadt Retz auf einer frühtertiären Meeresablagerung erbaut wurde und dieser Quarzsand sehr fest ist, mussten die Keller nur aus der Sandschicht herausgekratzt werden. Der Sand lässt sich mit den Finger abheben. Die Keller erreichten eine Tiefe bis zu 20 Metern.

Da nur ein Teil der Keller 1943/44 vermessen wurde, sind die gesamten Längsdimensionen unbekannt. Schätzungen sprechen von 16 bis 25 km, die allerdings nicht nur die Keller der ehemals befestigten Stadt, sondern die der ehemaligen Gemeinden Altstadt Retz, Ober- und Unteralb einschließen.

Maria Theresia hob nach einem Streit zwischen der Stadt und der Altstadt (alte Bauernsiedlung) alle Privilegien durch ein Patent auf. Die Politik des Österreichischen Reformabsolutismus setzte ganz auf liberale Marktwirtschaft. Es entstanden Kellergassen in den Dörfern, die für die weitere Umgebung von Retz so charakteristisch sind.

Gegen Ende des 18. Jh. begann in Retz der Bau von Windmühlen, aber auch Rossmühlen. Es kam zu einer kleinen Hochblüte für Windmühlen. Mit der Einführung der Dampfkraft haben die Windmühlen ihren Wert verloren, doch gab es zu Beginn des technischen Zeitalters im Weinviertel noch mehr als 40 Windmühlen.

Retz ist heute eine pulsierende Handels-, Schul- und Tourismusstadt, die auch eine hervorragende Kulisse für die Fernsehserie mit Christiane Hörbiger "Julia - eine ungewöhnliche Frau" war.



WISSENSWERTES

Die Startnummern sind am Fahrzeug vorne so anzubringen, dass die Nummerntafeln frei bleiben.

Die Anforderungen der Sonderprüfungen werden beim Start übergeben. Zeitsonderprüfungen immer mit fliegendem Start, bei Passierkontrollen gibt es keine Stempel.

DER PUNKT ENTFÄLLT !!

Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten. Andernfalls können Strafpunkte vergeben werden.

VERGEBEN WERDEN KEINE STRAFPUNKTE, SONDER STRAFACHTERLN SIND ZU BEZAHLEN !!

Proteste sind bei einer Fahrt mit Freunden nicht zu erwarten und auch nicht zulässig.

Die Betreuerfahrzeuge von ÖAMTC und vom Klub, sowie Schleppfahrzeuge sind vielleicht auf der Telefonliste angeführt.

Man sagt, das Roadbook sei geprüft, aber es gibt auch andere Meinungen.

Bei einem Halt immer Panne- oder die OK-Seite des Roadbook - verwenden.

Nachfolgende, technisch versierte Teilnehmer können helfen, die und alle Anderen haben aber immer die Straße für den Verkehr freizuhalten.

Gestattet zum Finden der Strecke ist alles, was Ihr glaubt zu brauchen, von der Turmuhr bis zur Atomuhr, von einer Landkarte bis zum militärischem GPS.

Und Ihr werdet Euch trotzdem verfahren ! VERSPROCHEN

.... aber am Abend wartet eine vorzügliche, frische Küche auf Euch.



Erklärungen zum Roadbook

(Sollte eigentlich recht aufmerksam gelesen werden)

Es wird von oben nach unten gelesen.

Gemessen werden die laufenden km (linke Spalte – oberer Wert) und die laufenden mls (linke Spalte – unterer Wert) sowie die Restkilometer (rechte Spalte – oberer Wert) und die Restmeilen (rechte Spalte – unterer Wert)

Der schwarze Punkt = Ausgangspunkt

Pfeile zeigen die Fahrtrichtung, in die zu fahren ist

Ortseinfahrt : **AMEIS in** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „in“

Ortsausfahrt : **AMEIS out** Ortsname GROSS geschrieben, Zusatz „out“

In Richtung Ameis fahren: **Ameis** Ortsname in normaler Schrift

Richtungsangabe in einer Ortschaft: **in Ameis**

Wenn keine Angabe erfolgt, ist immer der Straße, auf der man sich befindet, nachzufahren!!!

Und noch einige Zeichen, die Euch sicher verständlich sein werden

Das Roadbook wurde sehr bemüht erstellt und ist fast fehlerfrei.

Die Kilometrierung wurde mit einem Fahrzeugtacho in 100er Meter-Schritten erstellt. Werdet also nicht nervös, wenn nicht alles mit Euren hochprofessionellen Geräten übereinstimmt.

Ich habe keine Fehler eingebaut und hoffe, dass Ihr auch keine entdeckt. Aber es gibt trotzdem noch viele Möglichkeiten, wo Ihr Euch ohne mein Zutun herrlich verfahren könnt.

Noch ein Tip: klärt bitte jeden Morgen mit Eurem Navigator wo heute links und rechts ist, um spätere Diskussionen zu vermeiden.

Und wiederholt es nach dem Mittagessen. Viel Spaß !



Befolgt die Parkhinweise

Facebook.com/Quatschzentrale

**Viele Menschen
sterben durch
Alkoholkonsum,
aber bedenkt auch,
wieviele Menschen
erst durch
Alkoholkonsum
geboren werden.**



Mahatmapeeh

Geniale Menschen
sind selten ordentlich.
Ordentliche
sind selten genial.
Albert Einstein



Begrüßung der Teilnehmer. Briefing allgemein und für den ersten Tag

(hier auch in schriftlicher Form, da es nach meinen Erfahrungen oft an Aufmerksamkeit oder Erinnerungsvermögen mangelt bzw nicht teilgenommene Fahrer die Aussagen Ihrer Beifahrer bezweifeln (und umgekehrt))

Allgemeines Briefing - die wichtigste Seite

Beide Gruppen haben oft eine eigene Strecke, fahren aber auch gemeinsam. Also Achtung, nicht einfach dem Vordermann nachfahren.

Teilweise benutzen wir Straßen und Wege, die mit Fahrverbot beschildert sind, nur für Anrainer, nur für landwirtschaftliche Fahrzeuge, ect. Das alles gilt für uns nicht, ist mit der örtlichen Polizei abgeklärt. (hoffentlich). Fahrt einfach nach Roadbook, dann seid Ihr richtig (?)

Entgegenkommende Einheimische waren bei der Routenfindung alle und immer, sogar zu mir im moderneren japanischen Auto, immer höflich, freundlich und zuvorkommend. Aber für die Großstädter unter Euch aufgepasst : hier grüßt man sich noch gegenseitig und es ist gut als Nicht-Einheimischer, als Erster zu grüßen.

Auf diesen, manchmal sehr schmalen, aber auch schönen Wegen ersuche ich alle, die von hinten auflaufenden Teilnehmer möglichst überholen zu lassen.

Naturstraßen sind fast nie sehr lang, aber entsprechen dem Baujahr unserer Geräte. Achtung: Roadbookhinweis "Querrinne" sehr ernst nehmen und bremsen!

Tankstellen gibt es an unseren Strecken fast keine, also unbedingt immer vor jedem Tag bei der Shell am Ortseingang volltanken.

Ihr werdet in den drei Tagen trotz diesem „hervorragenden“ Roadbook hunderte Möglichkeiten finden falsch zu fahren. Bitte nützt nicht alle. Mit Hilfe der Übersichtskarten kommt Ihr immer wieder auf die richtige Route. Alle Gruppen fahren nach Plan und finden trotzdem genügend Gelegenheiten, sich zu verirren. Aber ich bin sicher, es werden alle ans Ziel kommen. Früher oder später. Man kann sich nicht wirklich verfahren: südlich ist die Donau, nördlich Tschechien, östlich die Slowakei und westlich gibts in den Stiften Zwettl und Schlägl hervorragende Brauereien.

Leider müssen wir heuer mit dem schwersten Tag beginnen, aber Ihr schafft das schon.

Am Abend werdet Ihr geschafft sein, aber Ihr wisst dann wenigstens, dass die folgenden Tage leichter werden.

Kein wirklicher Trost, aber auf der Terrasse beim Drink wird alles wieder gut. Hoffe ich zumindest.

Fahrt bitte vorsichtig und rücksichtsvoll, ich will Euch und Eure Fahrzeuge alle am Abend gesund und unbeschädigt wieder sehen.

Briefing für den dritten Tag

(hier auch in schriftlicher Form, da es nach meinen Erfahrungen oft an Aufmerksamkeit oder Erinnerungsvermögen mangelt bzw nicht teilgenommene Fahrer die Aussagen Ihrer Beifahrer bezweifeln (und umgekehrt))

Kurzbriefing Tag 1

Morgen erwartet Euch eine lange, schwierige Tour mit 134 bis ? km, auf zum Teil wirklich nicht einfachen Straßen.

Start ist um 9 Uhr oder früher und ich bitte Euch um Vorsicht und um Beachtung der Verkehrsregeln.

Quer durch die Weingärten fahren wir zu einer wunderschönen Kellergasse. Achtung dort ist eine enge, schmale Linkskurve, wo eventuell manche reversieren müssen. Bitte Abstand halten.

An der Stadtmauer vorbei fahren wir durch Eggenburg. Sicher sehr wuselig, also bitte vorsichtig fahren.

Gemütlicher geht es dann bis zur Papstwarte. Hat man nach der Turmbesteigung noch Luft und noch einen klaren Blick, kann man einen schönen Rundblick genießen. Bergauf und bergab fahren wir dann zum Stift Geras.

Die Kirche ist sehenswert, die Führung nach allgemeiner Meinung eher weniger.

Danach fahren wir über den "Froscherlweg" weiter. Den Abfall zu den Retzer Weingärten bewältigen wir auf einer schönen Naturstraße.

Achtung.Achtung.Achtung: Beim Ortsschild "Leodagger" bitte unbedingt anhalten und ersten Gang einlegen. Es wird steil und eng!

Kurz auf einer Landesstrasse, zweigen wir bald in die Weingärten ab. Hier wird es ebenfalls eng und kurvig, an zwei Stellen könnten manche reversieren müssen. Aber die Fahrt und die Mühe lohnt sich. Bitte Abstand zum Vordermann halten, eventuell auch ausweichen und überholen lassen.

Sollte ein geschundener Fahrer von den vielen schmalen Straßen schon genervt sein, so kann er von Obermarkersdorf aus auch direkt auf der Hauptstraße nach Retz fahren. Aber besser, Ihr kämpft Euch auch hier durch, es ist eine wirklich schöne Strecke.

Wenn Ihr die morgige Tour gut meistert, habt Ihr viel gesehen, seid schöne Straßen und Wege gefahren, könnt stolz auf Euch und Eure Fahrzeuge sein, habt Ihr wirklich eine tolle Leistung vollbracht.

Es wird der schwerste Tag werden.

Viel Glück

Etwas Kultur zum 1.Tag

Kellergasse Stoitzendorf

In der von Nussbäumen gesäumten Kellergasse Stoitzendorf hat an fast jedem Wochenende ein uriger Presshausheuriger geöffnet. Hier gibt es stimmungsvolle Weinfeste. Leider aber nicht für Euch. Heute ist ein harter Tag. Passt lieber auf die enge, linke Abzweigung auf.

Eggenburg

Diese Stadt hat so viel zu bieten, dass es diesen Rahmen sprengt. Ein erneuter Besuch, ein Kurzurlaub ist sehr empfehlenswert.

Nur C + D + G Wallfahrtsbasilika Maria Dreieichen

Die barocke Kirche mit dem berühmten Kuppelfresko von Paul Troger birgt auch das Gnadenbild der "Schmerzhaften Muttergottes von Dreieichen". 1656 stellte der Kürschnermeister Matthias Weinberger aus Horn nach wunderbarer Genesung von langjährigem Siechtum und in Befolgung einer im Traum erhaltenen Weisung eine wächserne Pieta´ am Stamm einer Drillingseiche am Moder Berg auf. 20 Jahre später brannte der Baum ab, das Wachsbild schmolz. Der Horner Bürgermeister Friedrich ließ ein vom Bildhauer Sturmberger geschnitztes Vesperbild aufstellen - das heutige Gnadenbild. Placidus Much, der große Barockabt des Stiftes Altenburg, ließ ab 1744 von Baumeister Leopold Wißgrill den heutigen Kirchenbau errichten, der erst 1818 mit den Türmen abgeschlossen werden konnte. Die Orgel des Wiener Meisters Anton Pfliegler besitzt noch ihr altes Werk von seltener Klangsönheit (1789). Schön und sehenswert, trödelt nicht.

Die Papstwarte

Steigt aus und lest die Tafel, wenn es Euch interessiert. Nicht zu lange.

Prämontrateser-Chorherrenstift Geras

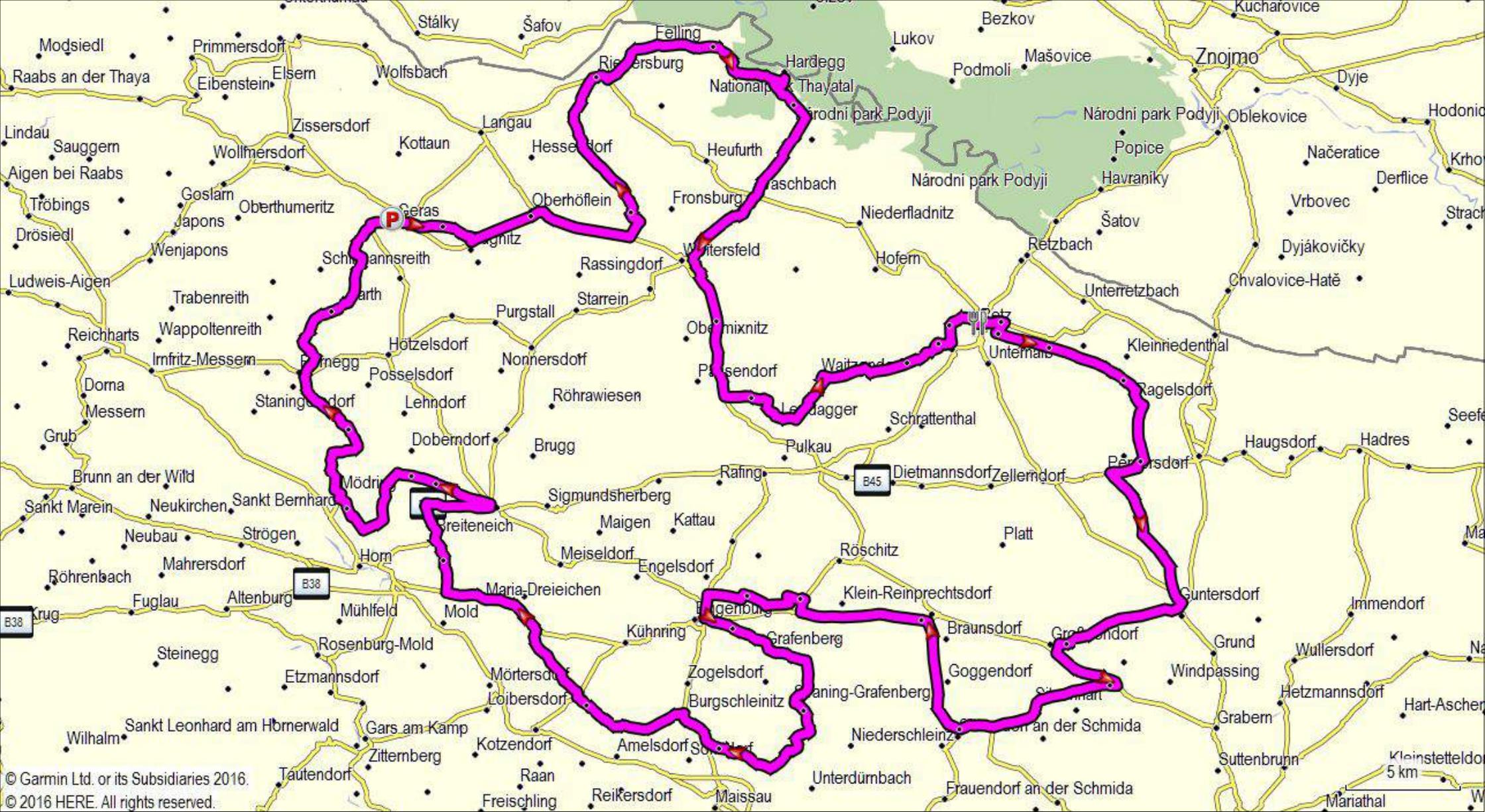
Der Großteil der Gebäude stammt aus der Romanik. Die Kirche ist sehenswert, laut allgemeiner Meinung eine Führung nicht wirklich.

Nur D Burg Hardegg

Sie erhebt sich auf einem steilen Felsen über dem romantischen Thayatal. Erster Baubestand erfolgte im 10 Jh; bis in das 14.Jh hinein Erweiterung zu einer mächtigen Wehranlage. 1730 erwarb Reichsgraf Siegmund Khevenhüller die Burg. Diese restaurierte Ende des 19.Jh Fürst Carl zu Khevenhüller-Metsch, Kampfgefährte des Kaiser Maximilian von Mexiko. In Privatbesitz, zu besichtigen.



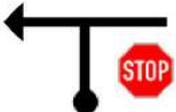
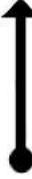
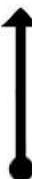
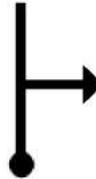
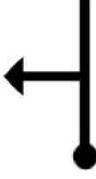
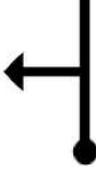
© Garmin Ltd. or its Subsidiaries 2016.
© 2015 HERE. All rights reserved.

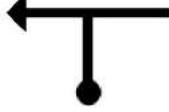
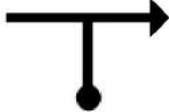
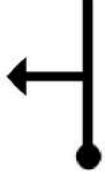
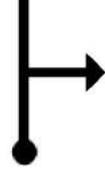
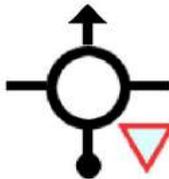


Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1			78.3 48.7 0%
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 2		Erste Prüfung: um den Hauptplatz hinaus	78.2 48.6 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.4 0.2 3		Wien Horn	77.8 48.4 0%
Gesamt: 0.8 Teilstrecke 0.5 0.3 0.2 4		Hollabrunn	77.5 48.2 1%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke 0.6 0.2 0.1 5		Zweite Prüfung: 1.Gasse links, bei Bildstock	77.3 48.1 1%
Gesamt: 1.2 Teilstrecke 0.7 0.2 0.1 6			77.1 48.0 1%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke 0.8 0.1 0.1 7			77.0 47.9 1%
Gesamt: 1.8 Teilstrecke 1.1 0.5 0.3 8			76.5 47.6 2%
Gesamt: 2.1 Teilstrecke 1.3 0.3 0.2 9			76.2 47.4 2%

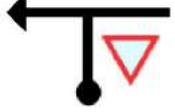
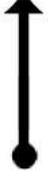
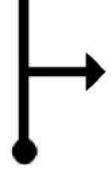
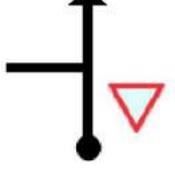
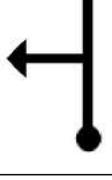
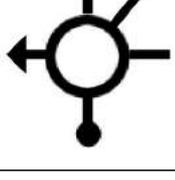
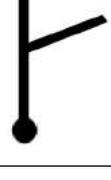
Gesamt: 4.8 Teilstrecke 3.0 2.7 1.7	10			73.5 45.7 6%
Gesamt: 6.6 Teilstrecke 4.1 1.8 1.1	11		8	71.7 44.6 8%
Gesamt: 7.5 Teilstrecke 4.7 0.9 0.6	12		830	70.8 44.0 9%
Gesamt: 7.7 Teilstrecke 4.8 0.2 0.1	13		RAGELSDORF in	70.6 43.9 9%
Gesamt: 8.3 Teilstrecke 5.2 0.6 0.4	14		Pernersdorf	70.0 43.5 10%
Gesamt: 10.7 Teilstrecke 6.7 2.4 1.5	15		PFAFFENDORF in	67.6 42.0 13%
Gesamt: 11.2 Teilstrecke 7.0 0.5 0.3	16		Horn	67.1 41.7 14%
Gesamt: 13.1 Teilstrecke 8.1 1.9 1.2	17		PERNERSDORF F out	65.2 40.6 16%
Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 0.1 0.1	18		Beim Kreuz !!! Achtung Querrinne	65.1 40.5 16%
Gesamt: 13.5 Teilstrecke 8.4 0.3 0.2	19			64.8 40.3 17%

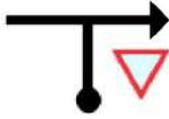
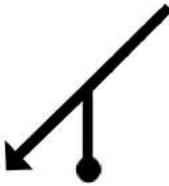
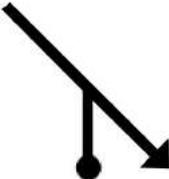
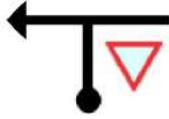
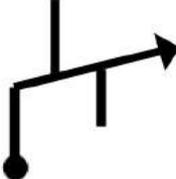
<p>Gesamt: 14.6</p> <p>Teilstrecke 9.1</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>20</p>		<p>enge Kurve Abstand halten</p>	<p>63.7 39.6</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 14.6</p> <p>Teilstrecke 9.1</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>21</p>		<p>hinter Haus Tafel Watzelsdorf</p>	<p>63.7 39.6</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 14.8</p> <p>Teilstrecke 9.2</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>22</p>			<p>63.5 39.5</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 15.2</p> <p>Teilstrecke 9.5</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>23</p>			<p>63.1 39.2</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 15.7</p> <p>Teilstrecke 9.8</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>24</p>			<p>62.6 38.9</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 16.7</p> <p>Teilstrecke 10.4</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>25</p>			<p>61.6 38.3</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 17.5</p> <p>Teilstrecke 10.9</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>26</p>			<p>60.8 37.8</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 18.4</p> <p>Teilstrecke 11.4</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>27</p>			<p>59.9 37.3</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 18.8</p> <p>Teilstrecke 11.7</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>28</p>		<p>PLATT in</p>	<p>59.5 37.0</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>29</p>			<p>59.3 36.9</p> <p>24%</p>

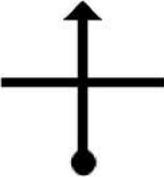
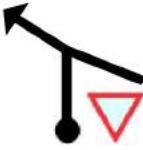
Gesamt: 19.4 12.1 Teilstrecke 0.4 0.2 30			58.9 36.6 24%
Gesamt: 19.7 12.3 Teilstrecke 0.3 0.2 31			58.6 36.4 25%
Gesamt: 23.9 14.9 Teilstrecke 4.2 2.6 32		ROSELSDORF in	54.4 33.8 30%
Gesamt: 24.0 14.9 Teilstrecke 0.1 0.1 33		Eggenburg	54.3 33.8 30%
Gesamt: 24.5 15.2 Teilstrecke 0.5 0.3 34		Eggenburg	53.8 33.5 31%
Gesamt: 28.9 18.0 Teilstrecke 4.4 2.7 35		STOITZENDORF in	49.4 30.7 36%
Gesamt: 29.1 18.1 Teilstrecke 0.2 0.1 36		Pulkau Kellergasse	49.2 30.6 37%
Gesamt: 29.6 18.4 Teilstrecke 0.5 0.3 37			48.7 30.3 37%
Gesamt: 29.7 18.5 Teilstrecke 0.1 0.1 38		Kellergasse	48.6 30.2 37%
Gesamt: 30.4 18.9 Teilstrecke 0.7 0.4 39		bei renoviertem weißen Keller !!!!!!! eng	47.9 29.8 38%

Gesamt: 30.4 18.9 Teilstrecke 0.0 0.0 40		Achtung es folgt scharfe Rechtskurve	47.9 29.8 38%
Gesamt: 30.9 19.2 Teilstrecke 0.5 0.3 41			47.4 29.5 39%
Gesamt: 31.6 19.7 Teilstrecke 0.7 0.4 42			46.7 29.0 40%
Gesamt: 32.6 20.3 Teilstrecke 1.0 0.6 43			45.7 28.4 41%
Gesamt: 32.8 20.4 Teilstrecke 0.2 0.1 44			45.5 28.3 41%
Gesamt: 33.5 20.8 Teilstrecke 0.7 0.4 45		EGGENBURG in	44.8 27.9 42%
Gesamt: 33.7 21.0 Teilstrecke 0.2 0.1 46		bei IVECO	44.6 27.7 43%
Gesamt: 34.1 21.2 Teilstrecke 0.4 0.2 47			44.2 27.5 43%
Gesamt: 34.3 21.3 Teilstrecke 0.2 0.1 48			44.0 27.4 43%
Gesamt: 35.0 21.8 Teilstrecke 0.7 0.4 49		Wien	43.3 26.9 44%

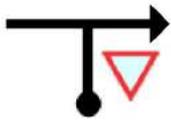
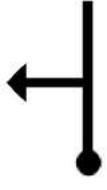
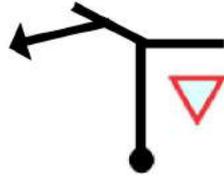
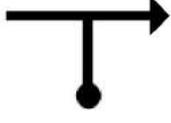
Gesamt: 35.4 22.0 Teilstrecke 0.4 0.2 50		Zentrum Museum	42.9 26.7 45%
Gesamt: 35.6 22.1 Teilstrecke 0.2 0.1 51		Horn	42.7 26.6 45%
Gesamt: 36.0 22.4 Teilstrecke 0.4 0.2 52		auf Hptpl vor Erste Bank Einbahn	42.3 26.3 45%
Gesamt: 36.1 22.5 Teilstrecke 0.1 0.1 53		Gruppe D auf Tag 1/1 Seite 27	42.2 26.2 46%
Gesamt: 36.3 22.6 Teilstrecke 0.2 0.1 54		Wien nicht die Gruppe D !!	42.0 26.1 46%
Gesamt: 39.0 24.3 Teilstrecke 2.7 1.7 55		ZAGELSDORF in	39.3 24.4 49%
Gesamt: 40.6 25.3 Teilstrecke 1.6 1.0 56		Matzelsdorf Gruppe D kommt von oben dazu	37.7 23.4 51%
Gesamt: 42.6 26.5 Teilstrecke 2.0 1.2 57		MATZELSDORF in Reinprechtspöllau	35.7 22.2 54%
Gesamt: 45.0 28.0 Teilstrecke 2.4 1.5 58		Horn	33.3 20.7 57%
Gesamt: 45.3 28.2 Teilstrecke 0.3 0.2 59		Horn	33.0 20.5 57%

Gesamt: 45.4 Teilstrecke 28.2 0.1 0.1	60		REINPRECHTS PÖLLAU out Horn	32.9 20.5 57%
Gesamt: 48.8 Teilstrecke 30.4 3.4 2.1	61		Horn	29.5 18.3 62%
Gesamt: 51.0 Teilstrecke 31.7 2.2 1.4	62		MARIA DREIEICHEN in Kirche besuchen ?	27.3 17.0 65%
Gesamt: 52.7 Teilstrecke 32.8 1.7 1.1	63		Breiteneich	25.6 15.9 67%
Gesamt: 55.1 Teilstrecke 34.3 2.4 1.5	64		Retz	23.2 14.4 70%
Gesamt: 58.8 Teilstrecke 36.6 3.7 2.3	65		RODINGERSDO RF in	19.5 12.1 75%
Gesamt: 59.2 Teilstrecke 36.8 0.4 0.2	66		Geras	19.1 11.9 75%
Gesamt: 59.3 Teilstrecke 36.9 0.1 0.1	67		Doberndorf !!!!	19.0 11.8 75%
Gesamt: 62.0 Teilstrecke 38.6 2.7 1.7	68		Papst Warte	16.3 10.1 79%
Gesamt: 62.6 Teilstrecke 38.9 0.6 0.4	69		Papst Warte ein Punkt des Irdischen zu gedenken	15.7 9.8 79%

<p>Gesamt: 63.0</p> <p>Teilstrecke 39.2</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>70</p>			<p>15.3</p> <p>9.5</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 64.2</p> <p>Teilstrecke 39.9</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>71</p>		<p>Lehnsdorf</p>	<p>14.1</p> <p>8.8</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 64.3</p> <p>Teilstrecke 40.0</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>72</p>			<p>14.0</p> <p>8.7</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 66.2</p> <p>Teilstrecke 41.2</p> <p>1.9</p> <p>1.2</p> <p>73</p>		<p>LEHNSDORF in</p>	<p>12.1</p> <p>7.5</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 66.3</p> <p>Teilstrecke 41.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>74</p>		<p>ein bißchen eng</p>	<p>12.0</p> <p>7.5</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 67.4</p> <p>Teilstrecke 41.9</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>75</p>			<p>10.9</p> <p>6.8</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 70.5</p> <p>Teilstrecke 43.9</p> <p>3.1</p> <p>1.9</p> <p>76</p>		<p>HÖTZENDORF in oder so ähnlich</p>	<p>7.8</p> <p>4.9</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 71.0</p> <p>Teilstrecke 44.2</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>77</p>		<p>Geras</p>	<p>7.3</p> <p>4.5</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 71.1</p> <p>Teilstrecke 44.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>78</p>		<p>Tierärztin</p>	<p>7.2</p> <p>4.5</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 73.9</p> <p>Teilstrecke 46.0</p> <p>2.8</p> <p>1.7</p> <p>79</p>		<p>Geras</p>	<p>4.4</p> <p>2.7</p> <p>94%</p>

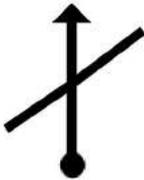
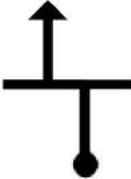
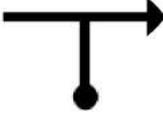
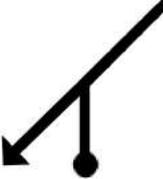
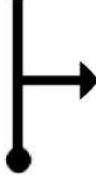
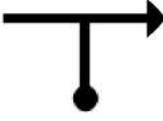
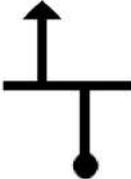
Gesamt: 74.2 46.2 Teilstrecke 0.3 0.2 80		Geras HARTH out	4.1 2.6 94%
Gesamt: 75.4 46.9 Teilstrecke 1.2 0.7 81			2.9 1.8 96%
Gesamt: 76.5 47.6 Teilstrecke 1.1 0.7 82		PFAFFENREITH out	1.8 1.1 97%
Gesamt: 77.9 48.5 Teilstrecke 1.4 0.9 83		Geras	0.4 0.2 99%
Gesamt: 78.3 48.7 Teilstrecke 0.4 0.2 84		Naturpark am Parkplatz bitte eng parken	0.0 0.0 100%
Gesamt: 78.3 48.7 Teilstrecke 0.0 0.0 85		Tüchtig, tüchtig! Der Nachmittag wird auch nicht leichter. Genießt die Pause!	0.0 0.0 100%

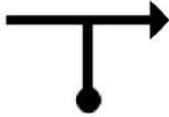
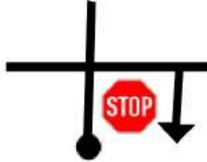
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		aus Naturpark	53.7 33.4 0%
Gesamt: 0.6 Teilstrecke 0.4 0.6 0.4 2		Langau	53.1 33.0 1%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke 0.8 0.7 0.4 3		Kottaun	52.4 32.6 2%
Gesamt: 1.9 Teilstrecke 1.2 0.6 0.4 4		Willst Du hüpfen, fahre schnell !	51.8 32.2 3%
Gesamt: 3.8 Teilstrecke 2.4 1.9 1.2 5		Langau	49.9 31.0 7%
Gesamt: 4.2 Teilstrecke 2.6 0.4 0.2 6			49.5 30.8 7%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke 4.6 3.2 2.0 7		Bei Landmaschinen HARRER (links) und ca 100m vor der Kirche !!	46.3 28.8 13%
Gesamt: 7.6 Teilstrecke 4.7 0.2 0.1 8		Camping Bienenland	46.1 28.7 14%
Gesamt: 9.4 Teilstrecke 5.8 1.8 1.1 9		Freizeitzentrum Bienenland	44.3 27.6 17%

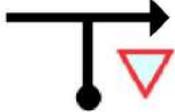
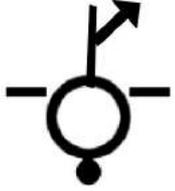
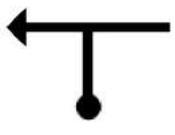
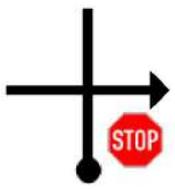
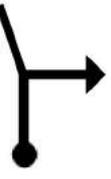
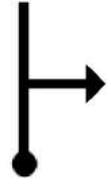
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 1.6 1.0	10		8	42.7 26.6 20%
Gesamt: 11.2 Teilstrecke 7.0 0.2 0.1	11			42.5 26.4 20%
Gesamt: 12.1 Teilstrecke 7.5 0.9 0.6	12			41.6 25.9 22%
Gesamt: 15.2 Teilstrecke 9.5 3.1 1.9	13		LANGAU in ?	38.5 23.9 28%
Gesamt: 15.7 Teilstrecke 9.8 0.5 0.3	14		Horn	38.0 23.6 29%
Gesamt: 16.2 Teilstrecke 10.1 0.5 0.3	15		Horn	37.5 23.3 30%
Gesamt: 20.6 Teilstrecke 12.8 4.4 2.7	16		Stadtmitte Polizei in Geras	33.1 20.6 38%
Gesamt: 21.0 Teilstrecke 13.1 0.4 0.2	17		Weitersfeld bei Spiegel links in Feldgasse, bei Volksschule !!!!	32.7 20.3 39%
Gesamt: 22.9 Teilstrecke 14.2 1.9 1.2	18			30.8 19.2 42%
Gesamt: 23.7 Teilstrecke 14.7 0.8 0.5	19			30.0 18.7 44%

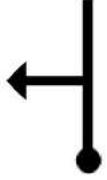
Gesamt: 23.9 14.9 Teilstrecke 0.2 0.1 20			29.8 18.5 44%
Gesamt: 26.3 16.4 Teilstrecke 2.4 1.5 21		OBERHÖFLEIN in	27.4 17.0 48%
Gesamt: 26.6 16.5 Teilstrecke 0.3 0.2 22		Pulkau	27.1 16.9 49%
Gesamt: 31.5 19.6 Teilstrecke 4.9 3.0 23		WEITENSFELD in	22.2 13.8 58%
Gesamt: 32.4 20.2 Teilstrecke 0.9 0.6 24		Wien	21.3 13.2 60%
Gesamt: 33.4 20.8 Teilstrecke 1.0 0.6 25		WEITENSFELD out	20.3 12.6 62%
Gesamt: 33.5 20.8 Teilstrecke 0.1 0.1 26		3,5T Beschränkung	20.2 12.6 62%
Gesamt: 35.9 22.3 Teilstrecke 2.4 1.5 27			17.8 11.1 66%
Gesamt: 36.0 22.4 Teilstrecke 0.1 0.1 28		OBERMIXNIX in	17.7 11.0 67%
Gesamt: 36.1 22.5 Teilstrecke 0.1 0.1 29		Pulkau	17.6 10.9 67%

Gesamt: 37.2 23.1 Teilstrecke 1.1 0.7 30			16.5 10.3 69%
Gesamt: 39.1 24.3 Teilstrecke 1.9 1.2 31		Leodagger Naturstraße !!!!!!!	14.6 9.1 72%
Gesamt: 41.5 25.8 Teilstrecke 2.4 1.5 32		LEODAGGER in sehr steil 1.Gang	12.2 7.6 77%
Gesamt: 41.9 26.1 Teilstrecke 0.4 0.2 33		Retz	11.8 7.3 78%
Gesamt: 42.5 26.4 Teilstrecke 0.6 0.4 34			11.2 7.0 79%
Gesamt: 44.7 27.8 Teilstrecke 2.2 1.4 35		831 nicht bergab	9.0 5.6 83%
Gesamt: 44.8 27.9 Teilstrecke 0.1 0.1 36		Retz	8.9 5.5 83%
Gesamt: 46.1 28.7 Teilstrecke 1.3 0.8 37		OBERMARKERS DORF in	7.6 4.7 85%
Gesamt: 46.5 28.9 Teilstrecke 0.4 0.2 38		vor Feuerwehr	7.2 4.5 86%
Gesamt: 46.8 29.1 Teilstrecke 0.3 0.2 39		Retz	6.9 4.3 87%

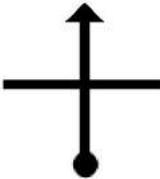
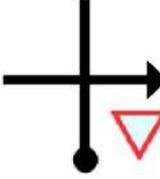
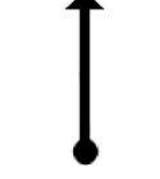
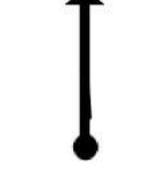
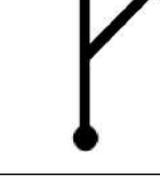
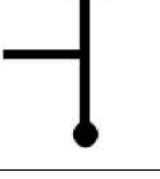
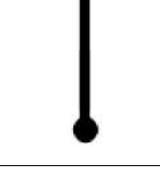
Gesamt: 47.0 29.2 Teilstrecke 0.2 0.1	40		in die Weinberge	6.7 4.2 87%
Gesamt: 48.1 29.9 Teilstrecke 1.1 0.7	41			5.6 3.5 89%
Gesamt: 48.7 30.3 Teilstrecke 0.6 0.4	42		kurz eine Naturstraße	5.0 3.1 90%
Gesamt: 49.0 30.5 Teilstrecke 0.3 0.2	43			4.7 2.9 91%
Gesamt: 49.5 30.8 Teilstrecke 0.5 0.3	44			4.2 2.6 92%
Gesamt: 49.8 31.0 Teilstrecke 0.3 0.2	45			3.9 2.4 92%
Gesamt: 50.6 31.5 Teilstrecke 0.8 0.5	46		bei gelben Haus Nr 44 !!!!	3.1 1.9 94%
Gesamt: 50.7 31.5 Teilstrecke 0.1 0.1	47		enge Kurve Abstand halten	3.0 1.9 94%
Gesamt: 50.9 31.7 Teilstrecke 0.2 0.1	48			2.8 1.7 94%
Gesamt: 51.4 32.0 Teilstrecke 0.5 0.3	49		Windmühle enge Kurve	2.3 1.4 95%

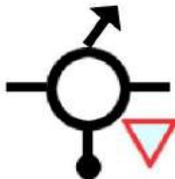
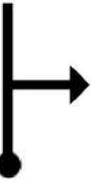
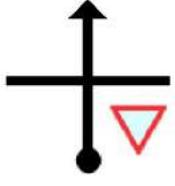
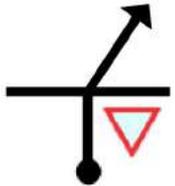
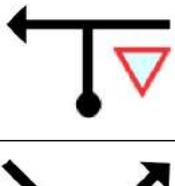
Gesamt: 52.8 32.8 Teilstrecke 1.4 0.9 50			0.9 0.6 98%
Gesamt: 53.0 33.0 Teilstrecke 0.2 0.1 51		RETZ in	0.7 0.4 98%
Gesamt: 53.3 33.2 Teilstrecke 0.3 0.2 52			0.4 0.2 99%
Gesamt: 53.7 33.4 Teilstrecke 0.4 0.2 53		Endlich hier ! Verwöhnt Eure Beifahrer, sie haben es sich verdient !!!!	0.0 0.0 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		vom Hauptplatz Eggenburg weg	17.0 10.6 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2		Grafenberg	16.7 10.4 1%
Gesamt: 2.6 Teilstrecke 1.6 2.3 1.4		GRAFENBERG in	14.4 9.0 15%
Gesamt: 3.1 Teilstrecke 1.9 0.5 0.3		Sitzendorf	13.9 8.6 18%
Gesamt: 4.6 Teilstrecke 2.9 1.5 0.9		Maissau	12.4 7.7 27%
Gesamt: 7.0 Teilstrecke 4.4 2.4 1.5		Maissau	10.0 6.2 41%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke 4.6 0.4 0.2			9.6 6.0 43%
Gesamt: 8.7 Teilstrecke 5.4 1.3 0.8		LIMBERG in	8.3 5.2 51%
Gesamt: 10.7 Teilstrecke 6.7 2.0 1.2		Sandsteinheuriger OBERDÜRRNBACH !!!!!	6.3 3.9 62%

Gesamt: 11.0 6.8 Teilstrecke 0.3 0.2 10			6.0 3.7 64%
Gesamt: 13.4 8.3 Teilstrecke 2.4 1.5 11		Eggenburg	3.6 2.2 78%
Gesamt: 14.7 9.1 Teilstrecke 1.3 0.8 12		BURGSCHLEINI Z in	2.3 1.4 86%
Gesamt: 14.9 9.3 Teilstrecke 0.2 0.1 13		Matzendorf auf C bei KM 40,60 weiter	2.1 1.3 87%
Gesamt: 17.0 10.6 Teilstrecke 2.1 1.3 14		MATZELSDOR F in Seite 17	0.0 0.0 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1		aus den Naturpark	38.4 23.9 0%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke 0.6 0.4 2		Thayatal Weitersfeld	37.8 23.5 1%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke 0.4 0.2 3		Zahnarzt	37.4 23.3 2%
Gesamt: 1.1 0.7 Teilstrecke 0.1 0.1 4		bei Spiegel in die Feldgasse, neben Volksschule !!!!!!!	37.3 23.2 2%
Gesamt: 1.3 0.8 Teilstrecke 0.2 0.1 5		GERAS out	37.1 23.1 3%
Gesamt: 3.3 2.1 Teilstrecke 2.0 1.2 6			35.1 21.8 8%
Gesamt: 4.0 2.5 Teilstrecke 0.7 0.4 7			34.4 21.4 10%
Gesamt: 6.7 4.2 Teilstrecke 2.7 1.7 8		Pulkau in Oberhöflein	31.7 19.7 17%
Gesamt: 10.2 6.3 Teilstrecke 3.5 2.2 9		Finden ist Glücksache, Nachrangtafel ist an anderer Straße. Viel Glück !!	28.2 17.5 26%

Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 0.8 0.5	10			27.4 17.0 28%
Gesamt: 12.0 Teilstrecke 7.5 1.0 0.6	11		Riegersburg	26.4 16.4 31%
Gesamt: 18.3 Teilstrecke 11.4 6.3 3.9	12			20.1 12.5 47%
Gesamt: 19.2 Teilstrecke 11.9 0.9 0.6	13		Hardegg	19.2 11.9 50%
Gesamt: 21.0 Teilstrecke 13.1 1.8 1.1	14		FELLING in	17.4 10.8 54%
Gesamt: 26.6 Teilstrecke 16.5 5.6 3.5	15		HARDEGG in	11.8 7.3 69%
Gesamt: 27.2 Teilstrecke 16.9 0.6 0.4	16		RETZ	11.2 7.0 70%
Gesamt: 30.1 Teilstrecke 18.7 2.9 1.8	17		Waschbach !!!	8.3 5.2 78%
Gesamt: 31.3 Teilstrecke 19.5 1.2 0.7	18			7.1 4.4 81%
Gesamt: 33.6 Teilstrecke 20.9 2.3 1.4	19		WASCHBACH in	4.8 3.0 87%

Gesamt: 33.9 Teilstrecke 21.1 0.3 0.2	20		Weitersfeld	4.5 2.8 88%
Gesamt: 34.8 Teilstrecke 21.6 0.9 0.6	21		Hofern	3.6 2.2 90%
Gesamt: 35.0 Teilstrecke 21.8 0.2 0.1	22		vor erstem Haus Reblaus Radweg	3.4 2.1 91%
Gesamt: 37.3 Teilstrecke 23.2 2.3 1.4	23		Querrinne	1.1 0.7 97%
Gesamt: 37.6 Teilstrecke 23.4 0.3 0.2	24			0.8 0.5 97%
Gesamt: 37.9 Teilstrecke 23.6 0.3 0.2	25		WEITERSFELD in	0.5 0.3 98%
Gesamt: 38.2 Teilstrecke 23.8 0.3 0.2	26		Wien	0.2 0.1 99%
Gesamt: 38.4 Teilstrecke 23.9 0.2 0.1	27		3,5 T Beschränkung weiter Gruppe	0.0 0.0 100%
Gesamt: 38.4 Teilstrecke 23.9 0.0 0.0	28		C Nachmittag bei KM 33,5 Seite 23	0.0 0.0 100%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0	29			0.0 0.0 0%

Etwas Kultur zum 2.Tag

Pillersdorfer Kellergasse

Die "Öhlbergkellergasse" in Pillersdorf wurde schon 1994 bei einem Wettbewerb der "Probusinitiative" als schönste Kellergasse ausgezeichnet. Sie ist eine der wenigen Gassen des Landes, die in ihrer ursprünglichen Form erhalten ist.

Hauptplatz der Stadt Retz

Der Hauptplatz der Stadt Retz gilt als einer der schönsten Stadtplätze Österreichs. Der Pranger (1561), das 1576 erbaute Sgraffitohaus (Griechische Fabeln und biblische Themen, die 10 Lebensalter mit Sinnsprüchen), das 1577-1583 errichtete zinnengekrönte Verderberhaus und eine weitere Reihe stattlicher Bürgerhäuser verschiedener Stilarten - darunter das Haus Nr 14, in dem Ludwig van Beethoven und Nr 25, in dem Franz Liszt zu Gast waren - dann die 1744 errichtete Dreifaltigkeitssäule die aus 1680 stammende Mariensäule (Pestsäule) und der stattliche Bau des Rathauses geben diesem Platz ein einmaliges Gepräge.

Dreifaltigkeitssäule am Retzer Hauptplatz

1744 wurde dieses prächtige Kunstwerk errichtet. Der Retzer Tischlermeister Jakob Barth hatte einen Entwurf in Holz ausgeführt. Die Steinmetzarbeiten leistete der Eggenburger Steinmetzmeister Ferdinand Steinböck. Die Statuen verdanken wir dem Retzer Bildhauer Philipp Sturm. In vier Bogennischen stehen: die hl. Maria, der hl. Johannes v Nepomuk, der hl. Florian und der hl. Placidus. Eine weitere Figurengruppe in kleinerem Format steht darüber: Christus mit dem Kreuz, die Erzengel Michael und Gabriel, sowie eine Schutzengelfigur. Der Gesamteindruck dieses Kunstwerkes, das noch von Gottvater und der Hl.-Geist-Taube gekrönt wird, vermittelt barocken Schwung, durchdrungen von tiefer Gläubigkeit.

Rathaus der Stadt Retz

Das Rathaus der Stadt Retz war einst eine gotische Kapelle (erste Erwähnung 1367). Von den Hussiten 1425 arg devastiert. 1568/69 im Renaissancestil umgebaut. Der gotische Chor mit den Strebebeylern blieb erhalten, Die Kapelle wurde durch ein in halber Höhe der Mauern eingezogenes Gewölbe zweigeteilt. Unten blieb der Sakralraum, nun Rathauskapelle genannt, oben entstanden Ratssaal, Bürgersaal, die Schreibstube und die Ratsküche. Der Ratssaal ist ein 1740 gestalteter, farbenprächtiger Barockraum mit Fresken von Gottlieb Starmayer und M J Schmidt (Kremser Schmidt). Im Ratssaal, der bis 1849 auch Gerichtssaal war, steht ein mächtiger, barocker Kachelofen, eine Geheimtür führt in die einstige Folterkammer. Heute der Gemeinderat-Sitzungs- u Trauungssaal.

Briefing für den zweiten Tag

(hier auch in schriftlicher Form, da es nach meinen Erfahrungen oft an Aufmerksamkeit oder Erinnerungsvermögen mangelt bzw nicht teilgenommene Fahrer die Aussagen Ihrer Beifahrer bezweifeln (und umgekehrt))

Kurzbriefing Tag 2

So meine Freunde, nach diesem schweren ersten Tag, einige Worte zu morgen.

Start ist wieder ab 9 Uhr.

Morger fahren wir nur einen halben Tag, also mindestens 58 km, aber schon ein wenig anspruchsvoll.

Nach ca 2 km beginnt für alle Gruppen, aber auf verschiedenen Straßen ein längerer Anstieg. Jetzt am Morgen wird uns die Hitze nicht so zu schaffen machen.

Nach diesem Anstieg geht es quer durchs Hügelland bis zum "Yukon Platzl", wo beide Gruppen am Totempfahl vorbei rechts in eine Naturstraße einfahren.

Etwas später entlang einer Panoramastraße hinunter nach Pulkau. Die Abzweigung dorthin ist etwas schwierig zu finden, also aufpassen!

Eine der urigsten Kellergassen wird dann noch zu einer Verzögerung führen, bevor wir wieder zügig nach Retz heimkehren. Abfahrt aus der Ölberg-Kellergasse – na ja, wir werden sehen.

Auch bei Schönwetter würde ich heute keine Pausen einlegen. Die Strecke ist kurz und früh am Ziel zu sein, wo immer das auch ist, kann Lebensqualität bedeuten.

Noch nicht gesichert ist:

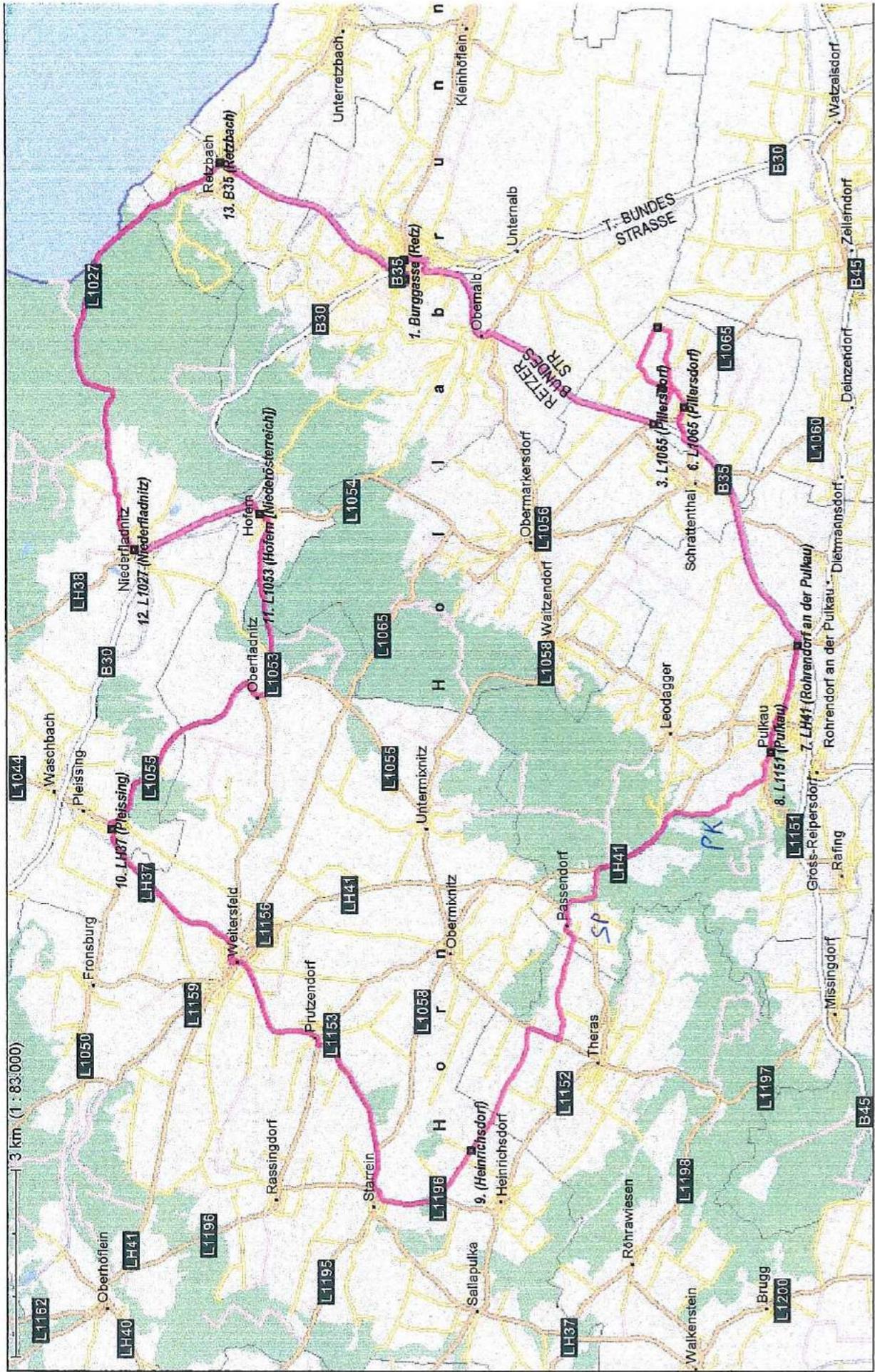
Danach stellen wir unsere Fahrzeuge am Retzer Hauptplatz zur Vorstellung und als Dank an die Stadt Retz ab. Sie werden in unserer Abwesenheit bewacht. Befestigt am Fahrzeug das Präsentationsblatt Eures Autos

Um 1530 empfängt uns der Bürgermeister von Retz im alten Rathaus, erzählt uns sicher einiges Wissenswertes von Retz und um 16 Uhr werden wir vom historischen Ratssaal weg zur Besichtigung des Retzer Stadtkellers abgeholt. Die endet mit einer Weinverkostung, sodass ich keinen weiteren Verlauf des Tages vorhersagen kann. Für den Empfang extra umkleiden ist nicht notwendig, um Pünktlichkeit wird aber schon gebeten.

Abendessen ist um 1900 im Althof.

Also wieder viel Spaß und ich wünsche Euch eine gute Fahrt.

Retz Tag 2 Gruppe C





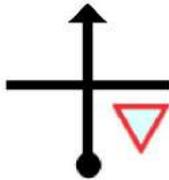
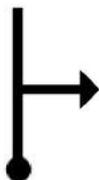
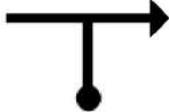
Rechtsanwälte sollten niemals einer Südstaatengroßmutter eine Frage stellen, wenn sie nicht auf ungewöhnliche Antworten vorbereitet sind.

In einem Gericht einer kleinen Stadt in den Südstaaten der USA rief der Anwalt des Klägers die erste Zeugin in den Zeugenstand. Eine ältere, groß-mütterliche Frau. Er ging auf sie zu und fragte sie: "Mrs. Jones, kennen Sie mich?" Sie antwortete: "Ja, ich kenne Sie, Mr. Williams. Ich kenne Sie seit Sie ein kleiner Junge waren und offen gesagt, Sie haben mich sehr enttäuscht. Sie lügen, Sie betrügen Ihre Frau, Sie manipulieren die Leute und reden schlecht über sie hinter deren Rücken. Sie glauben, Sie sind ein bedeutender Mann, dabei haben Sie gerade mal so viel Verstand, um ein paar Blatt Papier zu bewegen. Ja, ich kenne Sie."

Der Rechtsanwalt war sprachlos und wusste nicht, was er tun sollte, ging ein paar Schritte im Gerichtssaal hin und her und fragte die Zeugin dann: "Mrs. Jones, kennen Sie den Anwalt der Verteidigung?" Sie antwortete: "Ja, ich kenne Mr. Bradley seit er ein junger Mann war. Er ist faul, tut immer fromm, dabei hat er ein Alkoholproblem. Er kann mit niemandem einen normalen Umgang pflegen und seine Anwalts-Kanzlei ist die schlechteste in der ganzen Provinz. Nicht zu vergessen, er betrügt seine Frau mit drei anderen Frauen, eine davon ist Ihre. Ja ich kenne ihn."

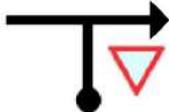
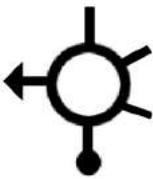
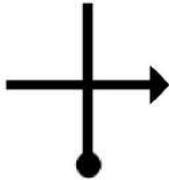
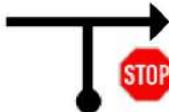
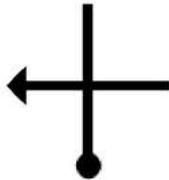
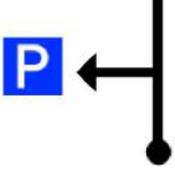
Daraufhin rief der Richter die beiden Anwälte zu sich an den Richtertisch und sagte leise zu ihnen: "Wenn einer von euch beiden Idioten die Frau jetzt fragt, ob sie mich kennt, schicke ich euch beide auf den elektrischen Stuhl!"

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 1		Start Althof	46.6 29.0 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 2		Geras	46.5 28.9 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.1 0.1 3		Unterretzbach	46.4 28.9 0%
Gesamt: 3.1 Teilstrecke 1.9 2.8 1.7 4		OBERRETZBAC H in	43.6 27.1 6%
Gesamt: 3.2 Teilstrecke 2.0 0.1 0.1 5		Camping	43.5 27.1 6%
Gesamt: 4.0 Teilstrecke 2.5 0.8 0.5 6		OBERRETZBAC H out über Brücke	42.7 26.6 8%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke 2.7 0.3 0.2 7			42.4 26.4 9%
Gesamt: 10.8 Teilstrecke 6.7 6.5 4.0 8		NIEDERFLADNI TZ in	35.9 22.3 23%
Gesamt: 11.1 Teilstrecke 6.9 0.3 0.2 9			35.6 22.1 23%

Gesamt: 11.1 Teilstrecke 6.9 0.0 0.0	10			35.6 22.1 23%
Gesamt: 13.1 Teilstrecke 8.1 2.0 1.2	11		Hofern	33.6 20.9 28%
Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 0.1 0.1	12		HOFERN in	33.5 20.8 28%
Gesamt: 15.9 Teilstrecke 9.9 2.7 1.7	13		OBERFLADNITZ in	30.8 19.2 34%
Gesamt: 16.2 Teilstrecke 10.1 0.3 0.2	14		Weitersfeld	30.5 19.0 34%
Gesamt: 16.4 Teilstrecke 10.2 0.2 0.1	15		Pleissing	30.3 18.8 35%
Gesamt: 19.6 Teilstrecke 12.2 3.2 2.0	16		PLEISSING in	27.1 16.9 41%
Gesamt: 19.9 Teilstrecke 12.4 0.3 0.2	17		D auf Gruppe D Tag 2 Teil 1, nach 600m re Seite 42	26.8 16.7 42%
Gesamt: 22.3 Teilstrecke 13.9 2.4 1.5	18		WEITERSFELD in	24.4 15.2 47%
Gesamt: 22.6 Teilstrecke 14.1 0.3 0.2	19		Geras	24.1 15.0 48%

Gesamt: 22.9 Teilstrecke 14.2 0.3 0.2 20		nicht über Brücke links hinunter !!!	23.8 14.8 49%
Gesamt: 23.0 Teilstrecke 14.3 0.1 0.1 21		Marterl	23.7 14.7 49%
Gesamt: 23.1 Teilstrecke 14.4 0.1 0.1 22		Horn	23.6 14.7 49%
Gesamt: 23.1 Teilstrecke 14.4 0.0 0.0 23		Wien Pulkau	23.6 14.7 49%
Gesamt: 23.2 Teilstrecke 14.4 0.1 0.1 24		Prutzendorf Horn	23.5 14.6 49%
Gesamt: 25.2 Teilstrecke 15.7 2.0 1.2 25		PRUTZENDORF in	21.5 13.4 53%
Gesamt: 25.6 Teilstrecke 15.9 0.4 0.2 26		PRUTZENDORF out	21.1 13.1 54%
Gesamt: 28.1 Teilstrecke 17.5 2.5 1.6 27		STARREIN in	18.6 11.6 60%
Gesamt: 28.3 Teilstrecke 17.6 0.2 0.1 28		Heinrichsdorf	18.4 11.4 60%
Gesamt: 28.5 Teilstrecke 17.7 0.2 0.1 29		STARREIN out	18.2 11.3 61%

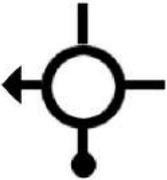
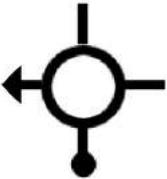
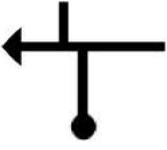
Gesamt: 29.3 18.2 Teilstrecke 0.8 0.5	30		1.Abzweig nach Wald, in der Kurve	17.4 10.8 62%
Gesamt: 32.4 20.2 Teilstrecke 3.1 1.9	31			14.3 8.9 69%
Gesamt: 32.8 20.4 Teilstrecke 0.4 0.2	32			13.9 8.6 70%
Gesamt: 34.5 21.5 Teilstrecke 1.7 1.1	33			12.2 7.6 73%
Gesamt: 34.6 21.5 Teilstrecke 0.1 0.1	34		PASSENDORF in	12.1 7.5 74%
Gesamt: 34.9 21.7 Teilstrecke 0.3 0.2	35		PASSENDORF out Yukonplatzl	11.8 7.3 74%
Gesamt: 35.4 22.0 Teilstrecke 0.5 0.3	36		über Brücke	11.3 7.0 75%
Gesamt: 36.0 22.4 Teilstrecke 0.6 0.4	37		Pulkau	10.7 6.7 77%
Gesamt: 37.5 23.3 Teilstrecke 1.5 0.9	38		Aussichtswarte bei Holzschuppen rechts	9.2 5.7 80%
Gesamt: 39.6 24.6 Teilstrecke 2.1 1.3	39			7.1 4.4 84%

Gesamt: 41.2 25.6			PULKAU out Horn	5.5 3.4	88%
Teilstrecke 1.6 1.0	40				
Gesamt: 41.4 25.8			Retz !!!	5.3 3.3	88%
Teilstrecke 0.2 0.1	41				
Gesamt: 45.1 28.1			Pillersdorf	1.6 1.0	96%
Teilstrecke 3.7 2.3	42				
Gesamt: 45.4 28.2			PILLERSDORF in	1.3 0.8	97%
Teilstrecke 0.3 0.2	43				
Gesamt: 45.8 28.5			Öhlberg Kellergasse	0.9 0.6	98%
Teilstrecke 0.4 0.2	44				
Gesamt: 46.0 28.6				0.7 0.4	98%
Teilstrecke 0.2 0.1	45				
Gesamt: 46.4 28.9			irgendwo parken, keinen Anderen behindern, Einweisung beachten	0.3 0.2	99%
Teilstrecke 0.4 0.2	46				
Gesamt: 46.7 29.0			Retz liegt im Norden, was soll ich Euch jetzt noch für Angaben machen ?	0.0 0.0	100%
Teilstrecke 0.3 0.2	47				
Gesamt: 46.7 29.0			Oder blättert später einfach weiter ...?	0.0 0.0	100%
Teilstrecke 0.0 0.0	48				
Gesamt: 46.7 29.0				0.0 0.0	100%
Teilstrecke 0.0 0.0	49				

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1			15.7 9.8 0%
Gesamt: 0.6 0.4 Teilstrecke 0.6 0.4 2		Fronsburg	15.1 9.4 3%
Gesamt: 2.5 1.6 Teilstrecke 1.9 1.2 3		FRONSBURG in	13.2 8.2 15%
Gesamt: 4.1 2.6 Teilstrecke 1.6 1.0 4			11.6 7.2 26%
Gesamt: 6.7 4.2 Teilstrecke 2.6 1.6 5		der Bahn entlang "etwas uneben" langsam fahren	9.0 5.6 42%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke 1.1 0.7 6		OBERHÖFLEIN in Fugnitz	7.9 4.9 49%
Gesamt: 8.9 5.5 Teilstrecke 1.1 0.7 7		Güterweg ohne Zeichen	6.8 4.2 56%
Gesamt: 11.2 7.0 Teilstrecke 2.3 1.4 8			4.5 2.8 71%
Gesamt: 14.4 9.0 Teilstrecke 3.2 2.0 9		STARREIN in	1.3 0.8 91%

Gesamt: 14.7 Teilstrecke 9.1 0.3 0.2	10		Heinrichsdorf C kommt von oben, weiter auf C bei KM 29,3	1.0 0.6 93%
Gesamt: 15.7 Teilstrecke 9.8 1.0 0.6	11		1.Abzweig nac Wald, in Kurve Seite 40	0.0 0.0 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Start aus Kellergasse in Fahrtrichtung	8.2 5.1 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2 2			7.9 4.9 3%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.2 0.1 3			7.7 4.8 6%
Gesamt: 1.2 Teilstrecke 0.7 0.7 0.4 4			7.0 4.4 14%
Gesamt: 1.5 Teilstrecke 0.9 0.3 0.2 5			6.7 4.2 18%
Gesamt: 1.9 Teilstrecke 1.2 0.4 0.2 6			6.3 3.9 23%
Gesamt: 2.4 Teilstrecke 1.5 0.5 0.3 7			5.8 3.6 29%
Gesamt: 5.3 Teilstrecke 3.3 2.9 1.8 8		OBERNALB in	2.9 1.8 64%
Gesamt: 6.6 Teilstrecke 4.1 1.3 0.8 9		RETZ in	1.6 1.0 80%

Gesamt: 6.9 Teilstrecke 4.3 0.3 0.2 10		Geras	1.3 0.8 84%
Gesamt: 7.3 Teilstrecke 4.5 0.4 0.2 11			0.9 0.6 89%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke 4.6 0.1 0.1 12		Geras	0.8 0.5 90%
Gesamt: 7.7 Teilstrecke 4.8 0.3 0.2 13		Geras	0.5 0.3 93%
Gesamt: 8.0 Teilstrecke 5.0 0.3 0.2 14			0.2 0.1 97%
Gesamt: 8.1 Teilstrecke 5.0 0.1 0.1 15		geschafft, trotz Kellergassen Handicap	0.1 0.1 98%
Gesamt: 8.2 Teilstrecke 5.1 0.1 0.1 16		Erlebniskeller Führung um 1600	0.0 0.0 100%
Gesamt: 8.2 Teilstrecke 5.1 0.0 0.0 17		Treffpunkt bei Hotelausfahrt	0.0 0.0 100%

Etwas Kultur zum 3.Tag

Der Althof

Der Althof, 1490 erstmals als solcher genannt, ist ein ausgedehntes Areal, auf dessen höchster Stelle sich seit dem 12.Jh die Burg "Rezze" erhob. Ihre Fundamente wurden 1989/90 fachmännisch freigelegt. Als erster Besitzer dieser einstigen "Veste" werden die Herren von Naliub vermutet. Ihnen folgten Hardegger Grafengeschlechter so auch Berthold v Rabenswalde-Hardegg, der Gründer der Stadt Retz (1278). 1425 zerstörten die Hussiten die Burg, die bis 1437 nur teilweise erneuert, aber nicht mehr bewohnt wurde, bald verfiel und schließlich abgebrochen wurde. Der einstige Adelssitz war zum "Alten Hof" (Meierhof) des neuen Schlosses der Grafen Hoyos, dann ab 1709 der Grafen Gatterburg geworden. 1985 kaufte die Stadtgemeinde Retz das gesamte Althofareal, auf dem unter Bedachtnahme und Einbeziehung denkmalgeschützter Gebäude ein Fremdenverkehrszentrum mit dem Hotel Althof errichtet wurde.

Kellergasse Hadres

Die Kellergasse in Hadres ist mit über 1,6 km Länge die längste des Landes. Viele Feste, wie das Akazienblütenfest, der Sturmheurige oder das Adventtreffen werden hier gefeiert. Im oberen Teil zur linken Hand sieht ihr die "vergessene Kellergasse", die einen wichtigen Schauplatz im Krimi "Blumen für Polt" von Alfred Komarek darstellt.

Kellergasse Mailberg

Die Kellergasse "Zipf" in Mailberg besteht aus einer unteren und oberen Kellergasse, wobei die obere unter Denkmalschutz steht. Sie besteht aus ca 21 Weinkellern und ist eine der schönsten in Niederösterreich.

Schloß Mailberg

Das Schloss Mailberg mit der Pfarrkirche ist der älteste Besitz des souveränen Malteserordens. Das Schloss wurde 1595 von Komtur Karl v Tettauer erbaut. 1752 erfolgte der Umbau durch Komtur Anton Graf Colloredo. Das Schloss ist eine mächtige Anlage mit Türmen, Befestigungsmauern und Schlossgraben. 1608 erfolgte der Zubau der Kirche welche dem HI Johannes dem Täufer geweiht ist. Es ist ein einschiffiger Bau mit einem schönen Hochaltar aus dem Jahre 1752. Das Hochaltarbild stammt von Josef Biedermann.

In den letzten Jahren wurde die Kirche einer Totalrestauration unterzogen und das Schloss in ein kleines Hotel umgebaut.



Begrüßung der Teilnehmer, Briefing allgemein und für den ersten Tag

(hier auch in schriftlicher Form, da es nach meinen Erfahrungen oft an Aufmerksamkeit oder Erinnerungsvermögen mangelt bzw nicht teilgenommene Fahrer die Aussagen Ihrer Beifahrer bezweifeln (und umgekehrt))

Kurzbriefing Tag 3

Alle Gruppen haben oft eine eigene Strecke, fahren aber auch gemeinsam. Also Achtung, nicht einfach dem Vordermann nachfahren.

Teilweise benutzen wir Straßen und Wege, die mit Fahrverbot beschildert sind, nur für Anrainer, nur für landwirtschaftliche Fahrzeuge, ect. Das alles gilt für uns nicht, ist mit der örtlichen Polizei abgeklärt. (hoffentlich). Fahrt einfach nach Roadbook, dann seid Ihr richtig (?)

Entgegenkommende Einheimische waren bei der Routenfindung alle und immer, sogar zu mir im moderneren japanischen Auto, immer höflich, freundlich und zuvorkommend. Aber für die Großstädter unter Euch aufgepasst : hier grüßt man sich noch gegenseitig und es schadet als Nicht-Einheimischer nicht, als Erster zu grüßen.

Auf diesen, manchmal sehr schmalen, aber auch schönen Wegen ersuche ich alle, die von hinten auflaufenden Teilnehmer möglichst überholen zu lassen.

Naturstraßen sind fast nie sehr lang, aber entsprechen dem Baujahr unserer Geräte. Achtung: Roadbookhinweis "Querrinne" sehr ernst nehmen und bremsen!

Tankstellen gibt es an unseren Strecken fast keine, also unbedingt immer vor jedem Tag bei der Shell am Ortseingang volltanken.

Ihr werdet in den drei Tagen trotz diesem „hervorragenden“ Roadbook hunderte Möglichkeiten finden falsch zu fahren. Bitte nützt nicht alle. Es gibt genügend Gelegenheiten, sich zu verirren. Aber ich bin sicher, es werden alle ans Ziel kommen. Früher oder später. Man kann sich nicht wirklich verirren: südlich ist die Donau, nördlich Tschechien, östlich die Slowakei und westlich gibts in den Stiften Zwettl und Schlägl hervorragende Brauereien.

Der dritte Tag führt teils recht gemütlich und wenig anstrengend durch reiches Ackerland, Weinberge und der längsten Kellergasse des Landes vorbei am weltweit ältesten Besitz der Malteser, dem Schloss Mailberg.

Mittagsrast ist bei einem netten Lokal in Kalladorf. Bei Schönwetter im malerischen Innenhof, bei Regen in den gemütlichen Stuben.

Danach rollen wir wieder durch weites Land locker nach Retz zurück.

Retz Tag 1 Gruppe C



Alle Rechte vorbehalten. WICHTIG: Kein Teil des Inhalts dieser Publikation darf ganz oder in Teilen auf irgendeine Weise, weder elektronisch noch als Hardcopy gedruckt, als Fotokopie, auf Mikrofilm oder auf andere Weise, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch ROUTE 66 wiedergegeben, archiviert oder veröffentlicht werden.



NOE Historic 2017

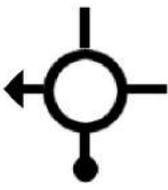
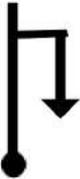
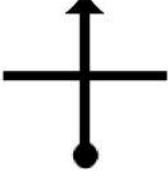
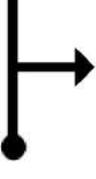


Da habe ich nicht wirklich günstig geparkt

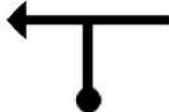
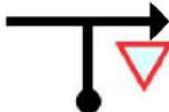
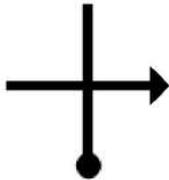
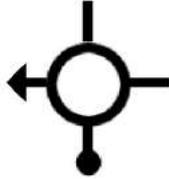
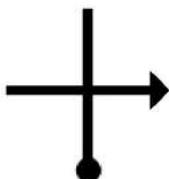


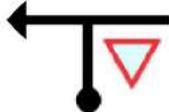
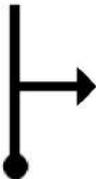
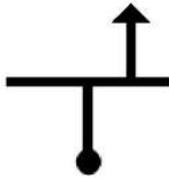
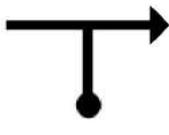
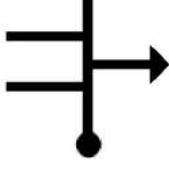
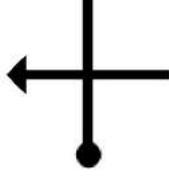
Tja, Wichtiges zuerst

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Start vom Hotelhof	76.1 47.3 0%
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 2			76.0 47.3 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 3			75.9 47.2 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.1 0.1 4		Haugsdorf	75.8 47.1 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.2 0.1 5			75.6 47.0 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.0 0.0 6		vor Unterführung Feuerwehr	75.6 47.0 0%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke 0.8 0.8 0.5 7		Ab hier auch die Gruppe D !!!!!	74.8 46.5 1%
Gesamt: 2.7 Teilstrecke 1.7 1.4 0.9 8			73.4 45.7 3%
Gesamt: 4.1 Teilstrecke 2.6 1.4 0.9 9		auf neue Umfahrungsstraße	72.0 44.8 5%

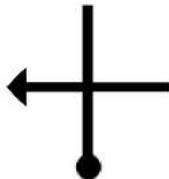
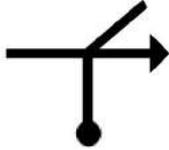
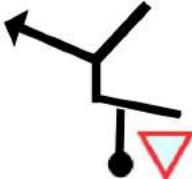
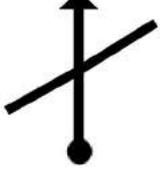
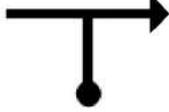
Gesamt: 11.5 Teilstrecke 7.2 7.4 4.6	10		Km sicher falsch, da hier lange eine Baustelle mit Umleitungen war	64.6 40.2 15%
Gesamt: 11.9 Teilstrecke 7.4 0.4 0.2	11		!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	64.2 39.9 15%
Gesamt: 12.1 Teilstrecke 7.5 0.2 0.1	12			64.0 39.8 15%
Gesamt: 13.7 Teilstrecke 8.5 1.6 1.0	13			62.4 38.8 18%
Gesamt: 14.4 Teilstrecke 9.0 0.7 0.4	14			61.7 38.4 18%
Gesamt: 14.9 Teilstrecke 9.3 0.5 0.3	15			61.2 38.1 19%
Gesamt: 17.1 Teilstrecke 10.6 2.2 1.4	16		ALBERNDORF in	59.0 36.7 22%
Gesamt: 18.3 Teilstrecke 11.4 1.2 0.7	17		POLTWEG auf einer Stange mit vielen kleinen Tafeln	57.8 36.0 24%
Gesamt: 18.8 Teilstrecke 11.7 0.5 0.3	18		8	57.3 35.6 24%
Gesamt: 19.0 Teilstrecke 11.8 0.2 0.1	19		8 81	57.1 35.5 24%

Gesamt: 19.8 12.3 Teilstrecke 0.8 0.5	20		8 81	56.3 35.0 26%
Gesamt: 20.3 12.6 Teilstrecke 0.5 0.3	21		8 Portugieser	55.8 34.7 26%
Gesamt: 21.1 13.1 Teilstrecke 0.8 0.5	22		81	55.0 34.2 27%
Gesamt: 22.8 14.2 Teilstrecke 1.7 1.1	23		Hubertuskapelle	53.3 33.2 29%
Gesamt: 23.1 14.4 Teilstrecke 0.3 0.2	24		Hubertuskapelle 8	53.0 33.0 30%
Gesamt: 23.4 14.6 Teilstrecke 0.3 0.2	25		Poltweg	52.7 32.8 30%
Gesamt: 23.8 14.8 Teilstrecke 0.4 0.2	26		nicht zur Hubertuskapelle	52.3 32.5 31%
Gesamt: 24.9 15.5 Teilstrecke 1.1 0.7	27		Nicht 8 folgen	51.2 31.8 32%
Gesamt: 25.6 15.9 Teilstrecke 0.7 0.4	28			50.5 31.4 33%
Gesamt: 25.7 16.0 Teilstrecke 0.1 0.1	29			50.4 31.3 33%

Gesamt: 26.5 16.5 Teilstrecke 0.8 0.5	30			49.6 30.9 34%
Gesamt: 27.6 17.2 Teilstrecke 1.1 0.7	31		817	48.5 30.2 36%
Gesamt: 28.1 17.5 Teilstrecke 0.5 0.3	32			48.0 29.9 36%
Gesamt: 29.9 18.6 Teilstrecke 1.8 1.1	33		SEEFELD in	46.2 28.7 39%
Gesamt: 30.2 18.8 Teilstrecke 0.3 0.2	34		Freibad Dorfzentrum	45.9 28.5 39%
Gesamt: 30.9 19.2 Teilstrecke 0.7 0.4	35			45.2 28.1 40%
Gesamt: 32.5 20.2 Teilstrecke 1.6 1.0	36		Laa / Thaya	43.6 27.1 42%
Gesamt: 35.6 22.1 Teilstrecke 3.1 1.9	37		ZWINGENDORF in	40.5 25.2 46%
Gesamt: 36.3 22.6 Teilstrecke 0.7 0.4	38		Hollabrunn	39.8 24.8 47%
Gesamt: 40.5 25.2 Teilstrecke 4.2 2.6	39		GROßHARRAS in	35.6 22.1 53%

Gesamt: 41.0 25.5 Teilstrecke 0.5 0.3	40		Stronsdorf	35.1 21.8 53%
Gesamt: 41.1 25.6 Teilstrecke 0.1 0.1	41			35.0 21.8 54%
Gesamt: 41.2 25.6 Teilstrecke 0.1 0.1	42		Stronsdorf	34.9 21.7 54%
Gesamt: 43.2 26.9 Teilstrecke 2.0 1.2	43			32.9 20.5 56%
Gesamt: 45.3 28.2 Teilstrecke 2.1 1.3	44		Feuerwehr rechts	30.8 19.2 59%
Gesamt: 45.5 28.3 Teilstrecke 0.2 0.1	45		Laa / Thaya	30.6 19.0 59%
Gesamt: 45.8 28.5 Teilstrecke 0.3 0.2	46		St Pölten	30.3 18.8 60%
Gesamt: 47.6 29.6 Teilstrecke 1.8 1.1	47		PATZMANN- DORF in	28.5 17.7 62%
Gesamt: 47.6 29.6 Teilstrecke 0.0 0.0	48		Gruppe D auf Teil 2 Seite71	28.5 17.7 62%
Gesamt: 48.2 30.0 Teilstrecke 0.6 0.4	49		Kleinkadholz Patzenthal	27.9 17.4 63%

Gesamt: 50.3 Teilstrecke 31.3 2.1 1.3 50		PATZENTHAL in	25.8 16.0 66%
Gesamt: 53.7 Teilstrecke 33.4 3.4 2.1 51		Zwingendorf	22.4 13.9 70%
Gesamt: 55.8 Teilstrecke 34.7 2.1 1.3 52		Dürnleis	20.3 12.6 73%
Gesamt: 56.8 Teilstrecke 35.3 1.0 0.6 53		DÜRNLEIS in	19.3 12.0 74%
Gesamt: 57.1 Teilstrecke 35.5 0.3 0.2 54			19.0 11.8 75%
Gesamt: 58.6 Teilstrecke 36.4 1.5 0.9 55		KLEINWEIKERS DORF in	17.5 10.9 77%
Gesamt: 58.8 Teilstrecke 36.6 0.2 0.1 56		Großkadolz D kommt von oben dazu !!!!!	17.3 10.8 77%
Gesamt: 59.4 Teilstrecke 36.9 0.6 0.4 57		KLEINWEIKERS DORF out	16.7 10.4 78%
Gesamt: 62.8 Teilstrecke 39.1 3.4 2.1 58		Mailberg	13.3 8.3 82%
Gesamt: 63.7 Teilstrecke 39.6 0.9 0.6 59		MAILBERG in	12.4 7.7 83%

Gesamt: 64.4 Teilstrecke 40.1 0.7 0.4 60		Schlosshotel Schlosskeller	11.7 7.3 84%
Gesamt: 64.5 Teilstrecke 40.1 0.1 0.1 61		wer will, fährt hinauf zum Schloss	11.6 7.2 84%
Gesamt: 64.5 Teilstrecke 40.1 0.0 0.0 62		von hier noch 12km zum Mittagstisch	11.6 7.2 84%
Gesamt: 64.8 Teilstrecke 40.3 0.3 0.2 63		Asperndorf	11.3 7.0 85%
Gesamt: 69.9 Teilstrecke 43.5 5.1 3.2 64			6.2 3.9 91%
Gesamt: 70.3 Teilstrecke 43.7 0.4 0.2 65		IMMENDORF in auf Hptstr bleiben	5.8 3.6 92%
Gesamt: 71.6 Teilstrecke 44.5 1.3 0.8 66		Hollabrunn	4.5 2.8 94%
Gesamt: 73.3 Teilstrecke 45.6 1.7 1.1 67		WULLERSDORF in	2.8 1.7 96%
Gesamt: 73.6 Teilstrecke 45.8 0.3 0.2 68			2.5 1.6 96%
Gesamt: 73.9 Teilstrecke 46.0 0.3 0.2 69		Kalladorf	2.2 1.4 97%

Gesamt: 75.4 46.9 Teilstrecke 1.5 0.9 70		KALLADORF in	0.7 0.4 99%
Gesamt: 75.7 47.1 Teilstrecke 0.3 0.2 71		Gästehaus	0.4 0.2 99%
Gesamt: 75.9 47.2 Teilstrecke 0.2 0.1 72			0.2 0.1 99%
Gesamt: 76.1 47.3 Teilstrecke 0.2 0.1 73		Bauernmuseum	0.0 0.0 100%
Gesamt: 76.1 47.3 Teilstrecke 0.0 0.0 74		Wir sind rechts im Innenhof. Mahlzeit !	0.0 0.0 100%

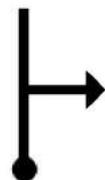
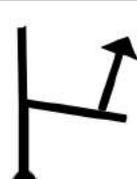
**Wenn ich eine Frau
sehe die mir gefällt,
werde ich zum Löwen.**

**Ich leg´ mich in den
Schatten und warte bis
es was zum Essen gibt.**

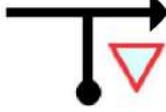
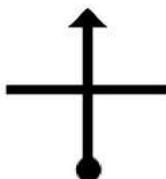
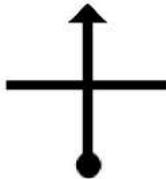
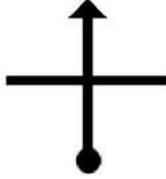
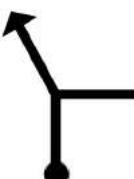
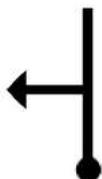
**9 von 10
Stimmen
in meinem Kopf
sagen,
ich bin
zu fett.**

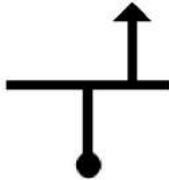
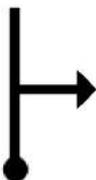
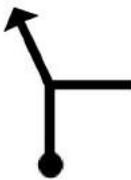
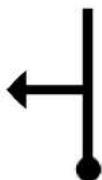
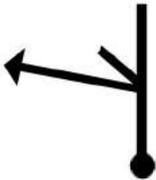
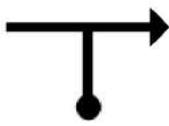
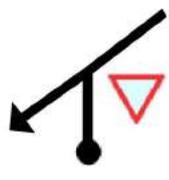
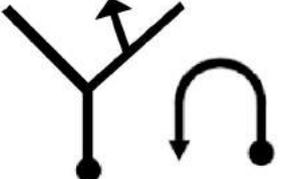
**Die andere
schmiert sich
gerade
ein
Nutellabrot.**

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Start vom Bauernmuseum	59.6 37.1 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 0.2 0.1			59.4 36.9 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.1 0.1		KALLADORF out	59.3 36.9 0%
Gesamt: 2.2 Teilstrecke 1.4 1.9 1.2		GUNTERS DORF in	57.4 35.7 3%
Gesamt: 2.8 Teilstrecke 1.7 0.6 0.4		Wien	56.8 35.3 4%
Gesamt: 2.9 Teilstrecke 1.8 0.1 0.1		Wien	56.7 35.3 4%
Gesamt: 3.2 Teilstrecke 2.0 0.3 0.2		Großnondorfer Straße	56.4 35.1 5%
Gesamt: 7.6 Teilstrecke 4.7 4.4 2.7		GROßNONDORF in	52.0 32.3 12%
Gesamt: 7.8 Teilstrecke 4.9 0.2 0.1		!!!!!!!!	51.8 32.2 13%

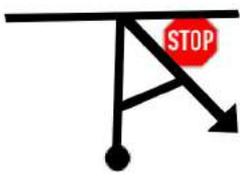
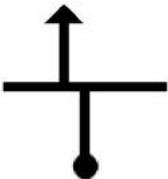
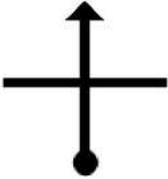
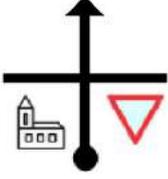
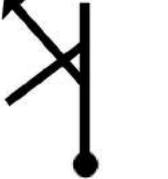
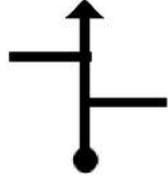
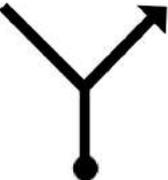
Gesamt: 8.0 Teilstrecke 5.0 0.2 0.1	10			51.6 32.1 13%
Gesamt: 8.3 Teilstrecke 5.2 0.3 0.2	11			51.3 31.9 13%
Gesamt: 10.5 Teilstrecke 6.5 2.2 1.4	12		MITTERGRABER N in	49.1 30.5 17%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 0.5 0.3	13		Sitzendorf Obergrabern	48.6 30.2 18%
Gesamt: 13.8 Teilstrecke 8.6 2.8 1.7	14		SITZENHART in	45.8 28.5 23%
Gesamt: 13.8 Teilstrecke 8.6 0.0 0.0	15		hier D in Teil 3 weiterlesen Seite 73	45.8 28.5 23%
Gesamt: 14.6 Teilstrecke 9.1 0.8 0.5	16			45.0 28.0 24%
Gesamt: 16.4 Teilstrecke 10.2 1.8 1.1	17		Hollabrunn	43.2 26.9 27%
Gesamt: 20.5 Teilstrecke 12.8 4.1 2.6	18		ca 200m noch vor den ersten Häusern rechts, dann am Zaun entlang	39.1 24.3 34%
Gesamt: 21.2 Teilstrecke 13.2 0.7 0.4	19			38.4 23.9 35%

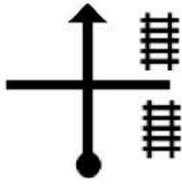
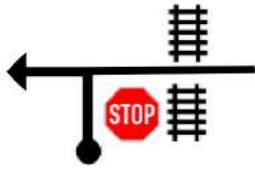
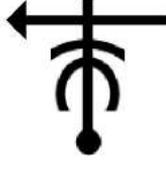
Gesamt: 21.3 13.2 Teilstrecke 0.1 0.1 20			38.3 23.8 35%
Gesamt: 21.6 13.4 Teilstrecke 0.3 0.2 21		Ziersdorf KLEINSTELZE NDORF out	38.0 23.6 36%
Gesamt: 25.6 15.9 Teilstrecke 4.0 2.5 22		Sitzendorf	34.0 21.1 42%
Gesamt: 27.7 17.2 Teilstrecke 2.1 1.3 23		KLEINKIRCHB ERG in SITZENDORF in	31.9 19.8 46%
Gesamt: 28.1 17.5 Teilstrecke 0.4 0.2 24		Roseldorf	31.5 19.6 47%
Gesamt: 28.4 17.7 Teilstrecke 0.3 0.2 25		Eggenburg	31.2 19.4 47%
Gesamt: 28.7 17.9 Teilstrecke 0.3 0.2 26			30.9 19.2 48%
Gesamt: 30.1 18.7 Teilstrecke 1.4 0.9 27			29.5 18.3 50%
Gesamt: 32.5 20.2 Teilstrecke 2.4 1.5 28		Braunsdorf !!!!! (oder so ähnlich)	27.1 16.9 54%
Gesamt: 33.0 20.5 Teilstrecke 0.5 0.3 29			26.6 16.5 55%

Gesamt: 33.5 20.8 Teilstrecke 0.5 0.3	30		BRAUNSDORF out	26.1 16.2 56%
Gesamt: 34.4 21.4 Teilstrecke 0.9 0.6	31		Hollabrunn D kommt von links	25.2 15.7 57%
Gesamt: 36.4 22.6 Teilstrecke 2.0 1.2	32		GROßNONDORF in	23.2 14.4 61%
Gesamt: 36.5 22.7 Teilstrecke 0.1 0.1	33		!!!!!!!	23.1 14.4 61%
Gesamt: 37.0 23.0 Teilstrecke 0.5 0.3	34			22.6 14.1 62%
Gesamt: 37.4 23.3 Teilstrecke 0.4 0.2	35			22.2 13.8 62%
Gesamt: 37.9 23.6 Teilstrecke 0.5 0.3	36		ACHTUNG QUERRILLE !!!	21.7 13.5 63%
Gesamt: 38.5 23.9 Teilstrecke 0.6 0.4	37		ACHTUNG QUERRILLE !!!	21.1 13.1 64%
Gesamt: 38.6 24.0 Teilstrecke 0.1 0.1	38			21.0 13.1 64%
Gesamt: 38.7 24.1 Teilstrecke 0.1 0.1	39		811	20.9 13.0 64%

Gesamt: 39.7 24.7 Teilstrecke 1.0 0.6 40		811	19.9 12.4 66%
Gesamt: 40.7 25.3 Teilstrecke 1.0 0.6 41		Keltensiedlung, Sandberg anschauen ? 811	18.9 11.8 68%
Gesamt: 41.5 25.8 Teilstrecke 0.8 0.5 42			18.1 11.3 69%
Gesamt: 41.8 26.0 Teilstrecke 0.3 0.2 43		Sortenweg Weinviertel DAC	17.8 11.1 70%
Gesamt: 42.1 26.2 Teilstrecke 0.3 0.2 44		DAC	17.5 10.9 70%
Gesamt: 42.3 26.3 Teilstrecke 0.2 0.1 45			17.3 10.8 70%
Gesamt: 42.6 26.5 Teilstrecke 0.3 0.2 46			17.0 10.6 71%
Gesamt: 42.9 26.7 Teilstrecke 0.3 0.2 47			16.7 10.4 71%
Gesamt: 43.4 27.0 Teilstrecke 0.5 0.3 48			16.2 10.1 72%
Gesamt: 43.5 27.1 Teilstrecke 0.1 0.1 49			16.1 10.0 72%

Gesamt: 43.6 Teilstrecke 27.1 0.1 0.1 50		PLATT in	16.0 10.0 73%
Gesamt: 46.5 Teilstrecke 28.9 2.9 1.8 51		ZELLERNDORF in	13.1 8.1 78%
Gesamt: 46.7 Teilstrecke 29.0 0.2 0.1 52			12.9 8.0 78%
Gesamt: 47.3 Teilstrecke 29.4 0.6 0.4 53		ZELLERNDORF out	12.3 7.7 79%
Gesamt: 47.5 Teilstrecke 29.5 0.2 0.1 54		gleich nach den ersten linken Häusern	12.1 7.5 79%
Gesamt: 48.0 Teilstrecke 29.9 0.5 0.3 55		81	11.6 7.2 80%
Gesamt: 49.2 Teilstrecke 30.6 1.2 0.7 56			10.4 6.5 82%
Gesamt: 49.5 Teilstrecke 30.8 0.3 0.2 57		ACHTUNG GRABEN !!!	10.1 6.3 83%
Gesamt: 49.9 Teilstrecke 31.0 0.4 0.2 58			9.7 6.0 83%
Gesamt: 50.1 Teilstrecke 31.2 0.2 0.1 59		DEIZENDORF out	9.5 5.9 84%

Gesamt: 51.9 32.3 Teilstrecke 1.8 1.1	60		vor der Hauptstraße !! Tafel Schrattenthal	7.7 4.8 87%
Gesamt: 52.3 32.5 Teilstrecke 0.4 0.2	61			7.3 4.5 87%
Gesamt: 52.9 32.9 Teilstrecke 0.6 0.4	62		ACHTUNG SEHR ENGE KURVE	6.7 4.2 88%
Gesamt: 53.1 33.0 Teilstrecke 0.2 0.1	63			6.5 4.0 89%
Gesamt: 53.4 33.2 Teilstrecke 0.3 0.2	64			6.2 3.9 89%
Gesamt: 54.1 33.7 Teilstrecke 0.7 0.4	65			5.5 3.4 90%
Gesamt: 54.3 33.8 Teilstrecke 0.2 0.1	66		NICHT in die Kellergasse	5.3 3.3 91%
Gesamt: 54.4 33.8 Teilstrecke 0.1 0.1	67			5.2 3.2 91%
Gesamt: 54.8 34.1 Teilstrecke 0.4 0.2	68		beim Bildstock	4.8 3.0 91%
Gesamt: 55.1 34.3 Teilstrecke 0.3 0.2	69			4.5 2.8 92%

Gesamt: 55.6 Teilstrecke 34.6 0.5 0.3 70		schlechte Straße	4.0 2.5 93%
Gesamt: 55.9 Teilstrecke 34.8 0.3 0.2 71		DAC	3.7 2.3 93%
Gesamt: 57.1 Teilstrecke 35.5 1.2 0.7 72		GRABEN !!!	2.5 1.6 95%
Gesamt: 58.0 Teilstrecke 36.1 0.9 0.6 73			1.6 1.0 97%
Gesamt: 58.4 Teilstrecke 36.3 0.4 0.2 74		RETZ in	1.2 0.7 97%
Gesamt: 59.2 Teilstrecke 36.8 0.8 0.5 75		in Kurve Zentrum über Hauptplatz	0.4 0.2 99%
Gesamt: 59.5 Teilstrecke 37.0 0.3 0.2 76		vom Hauptplatz in Durchfahrt	0.1 0.1 99%
Gesamt: 59.6 Teilstrecke 37.1 0.1 0.1 77		Endlich wieder daheim !	0.0 0.0 100%
Gesamt: 59.6 Teilstrecke 37.1 0.0 0.0 78		Die Terrasse wartet ! Wir sehen uns !	0.0 0.0 100%
Gesamt: 59.6 Teilstrecke 37.1 0.0 0.0 79			0.0 0.0 100%

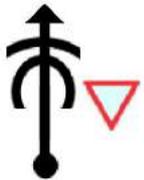
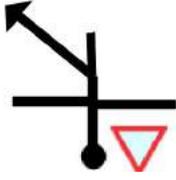
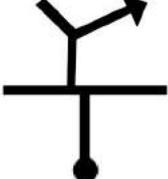
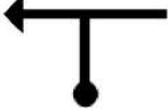
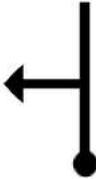
NOE Historic 2017

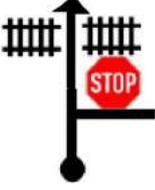
Männer brauchen auch einmal Ruhe !
Selbst in der Tierwelt verlieren die Männchen die Geduld.
So ist auch der Spruch "Halt den Schnabel" entstanden.

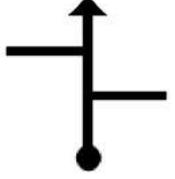
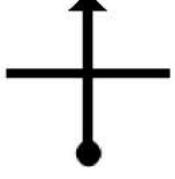
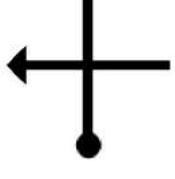
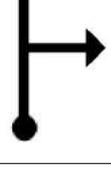


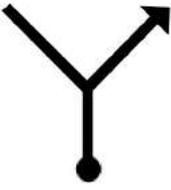
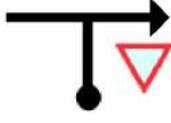
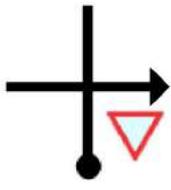
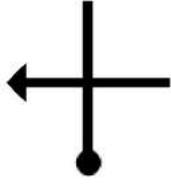
Zu Verkaufen:
3 Altmodische
Überwachungs kameras

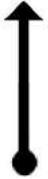
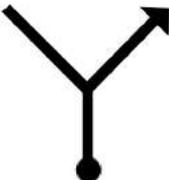
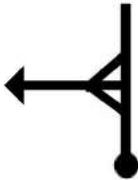
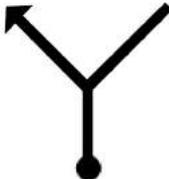
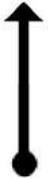
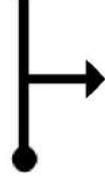
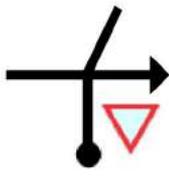


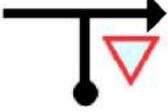
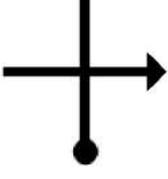
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Start aus dem Hotel	18.8 11.7 0%
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1			18.7 11.6 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1		Niederflatnitz Thayatal	18.6 11.6 1%
Gesamt: 7.5 Teilstrecke 4.7 7.3 4.5		NIEDERFLATNIT Z in	11.3 7.0 39%
Gesamt: 7.9 Teilstrecke 4.9 0.4 0.2		Unterretzbach	10.9 6.8 42%
Gesamt: 14.8 Teilstrecke 9.2 6.9 4.3		Oberretzbach	4.0 2.5 78%
Gesamt: 15.0 Teilstrecke 9.3 0.2 0.1			3.8 2.4 79%
Gesamt: 15.8 Teilstrecke 9.8 0.8 0.5			3.0 1.9 84%
Gesamt: 18.1 Teilstrecke 11.3 2.3 1.4		RETZ in vor der Mauer !!!!	0.7 0.4 96%

Gesamt: 18.8 Teilstrecke 11.7 0.7 0.4	10		C kommen von rechts, weiter bei C Vormitta	0.0 0.0 100%
Gesamt: 18.8 Teilstrecke 11.7 0.0 0.0	11		g bei KM 1,30 Seite 51	0.0 0.0 100%

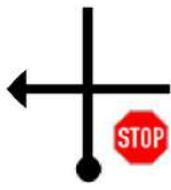
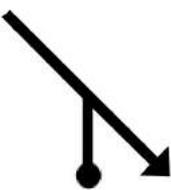
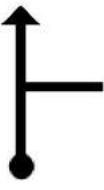
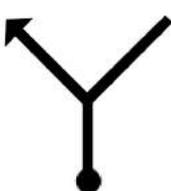
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		PATZMANNSDORF in	16.6 10.3 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2			16.3 10.1 1%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke 0.2 0.1 0.1		St Pölten	16.2 10.1 2%
Gesamt: 3.4 Teilstrecke 2.1 3.0 1.9		KAMMERSDORF in oder so ähnlich	13.2 8.2 20%
Gesamt: 3.9 Teilstrecke 2.4 0.5 0.3		Enzersdorf	12.7 7.9 23%
Gesamt: 4.5 Teilstrecke 2.8 0.6 0.4		KAMMERSDORF out	12.1 7.5 27%
Gesamt: 7.9 Teilstrecke 4.9 3.4 2.1		KLEINKADOLZ in	8.7 5.4 47%
Gesamt: 8.5 Teilstrecke 5.3 0.6 0.4		ENZERSDORF in	8.1 5.0 51%
Gesamt: 8.9 Teilstrecke 5.5 0.4 0.2		Nappersdorf !!!	7.7 4.8 53%

Gesamt: 13.1 Teilstrecke 8.1 4.2 2.6	10		NICHT nach Haslach	3.5 2.2 78%
Gesamt: 14.2 Teilstrecke 8.8 1.1 0.7	11			2.4 1.5 85%
Gesamt: 15.1 Teilstrecke 9.4 0.9 0.6	12		NAPPERSBACH in	1.5 0.9 90%
Gesamt: 15.3 Teilstrecke 9.5 0.2 0.1	13			1.3 0.8 92%
Gesamt: 16.0 Teilstrecke 10.0 0.7 0.4	14		Groß Kadolz Leitner	0.6 0.4 96%
Gesamt: 16.6 Teilstrecke 10.3 0.6 0.4	15		KLEINWEIKER SDORF out Weiter bei C	0.0 0.0 100%
Gesamt: 16.6 Teilstrecke 10.3 0.0 0.0	16		Vormittag KM 59,40 Seite 56	0.0 0.0 100%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		SITZENHART in	49.6 30.9 0%
Gesamt: 0.6 Teilstrecke 0.4 0.6 0.4			49.0 30.5 1%
Gesamt: 2.5 Teilstrecke 1.6 1.9 1.2		Hollabrunn	47.1 29.3 5%
Gesamt: 6.9 Teilstrecke 4.3 4.4 2.7		GROß in	42.7 26.6 13%
Gesamt: 7.1 Teilstrecke 4.4 0.2 0.1		Hollabrunn	42.5 26.4 14%
Gesamt: 9.3 Teilstrecke 5.8 2.2 1.4		OBERFELLA-BRUNN in	40.3 25.1 18%
Gesamt: 9.7 Teilstrecke 6.0 0.4 0.2		Ziersdorf !!!	39.9 24.8 19%
Gesamt: 9.8 Teilstrecke 6.1 0.1 0.1		Krems	39.8 24.8 19%
Gesamt: 13.4 Teilstrecke 8.3 3.6 2.2		FAHNDORF in	36.2 22.5 27%

Gesamt: 15.8 Teilstrecke 9.8 2.4 1.5	10		Ravelsbach	33.8 21.0 31%
Gesamt: 17.7 Teilstrecke 11.0 1.9 1.2	11		GOTTSDORF in	31.9 19.8 35%
Gesamt: 17.9 Teilstrecke 11.1 0.2 0.1	12		Ravelsbach	31.7 19.7 36%
Gesamt: 20.6 Teilstrecke 12.8 2.7 1.7	13		GEINDORF in	29.0 18.0 41%
Gesamt: 22.7 Teilstrecke 14.1 2.1 1.3	14		Horn	26.9 16.7 45%
Gesamt: 22.9 Teilstrecke 14.2 0.2 0.1	15		Parisdorf !!!	26.7 16.6 46%
Gesamt: 24.4 Teilstrecke 15.2 1.5 0.9	16		PARISDORF in	25.2 15.7 49%
Gesamt: 26.4 Teilstrecke 16.4 2.0 1.2	17		Limberg	23.2 14.4 53%
Gesamt: 28.3 Teilstrecke 17.6 1.9 1.2	18		LIMBERG in	21.3 13.2 57%
Gesamt: 28.9 Teilstrecke 18.0 0.6 0.4	19		Sitzendorf !!	20.7 12.9 58%

Gesamt: 30.4 18.9 Teilstrecke 1.5 0.9 20		NIEDERSCHLEI NZ in	19.2 11.9 61%
Gesamt: 30.8 19.2 Teilstrecke 0.4 0.2 21		Kellergasse grüne Tafel !!!	18.8 11.7 62%
Gesamt: 31.0 19.3 Teilstrecke 0.2 0.1 22			18.6 11.6 62%
Gesamt: 31.3 19.5 Teilstrecke 0.3 0.2 23		Kellergasse	18.3 11.4 63%
Gesamt: 33.5 20.8 Teilstrecke 2.2 1.4 24		Röschitz	16.1 10.0 67%
Gesamt: 33.7 21.0 Teilstrecke 0.2 0.1 25		STRANING in	15.9 9.9 67%
Gesamt: 34.0 21.1 Teilstrecke 0.3 0.2 26		Stoitzendorf	15.6 9.7 68%
Gesamt: 34.2 21.3 Teilstrecke 0.2 0.1 27		Etzmannsdorf	15.4 9.6 68%
Gesamt: 36.6 22.8 Teilstrecke 2.4 1.5 28		Grafenberg	13.0 8.1 73%
Gesamt: 38.4 23.9 Teilstrecke 1.8 1.1 29		Sitzendorf	11.2 7.0 77%

Gesamt: 39.9 Teilstrecke 24.8 1.5 0.9	30		Wartberg oder so ähnlich	9.7 6.0 80%
Gesamt: 41.2 Teilstrecke 25.6 1.3 0.8	31		WARTBERG in	8.4 5.2 83%
Gesamt: 41.3 Teilstrecke 25.7 0.1 0.1	32		Sitzendorf	8.3 5.2 83%
Gesamt: 41.7 Teilstrecke 25.9 0.4 0.2	33		Hollabrunn	7.9 4.9 84%
Gesamt: 43.6 Teilstrecke 27.1 1.9 1.2	34			6.0 3.7 87%
Gesamt: 45.3 Teilstrecke 28.2 1.7 1.1	35		ROSESDORF in Wellabrunn	4.3 2.7 91%
Gesamt: 45.8 Teilstrecke 28.5 0.5 0.3	36		ROSESDORF out	3.8 2.4 92%
Gesamt: 49.5 Teilstrecke 30.8 3.7 2.3	37		GROßNONDORF in	0.1 0.1 99%
Gesamt: 49.6 Teilstrecke 30.9 0.1 0.1	38		weiter C Nach- mittag KM 36,5 Seite 63	0.0 0.0 100%

NOE HISTORIC 2017 7.-11.6.2017

1	<p>1918 Buick E-6-45 6Zyl 28PS 4000ccm</p>		<p>A Prochazka Wolfgang Dieser Wagen war auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen. Familie und Fzg sind wirklich hart "im Nehmen"</p>
2	<p>1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm</p>		<p>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl Ein herrschaftlicher Wagen aus der 1.Serie mit einer noblen Herrschaft. Den 2.Weltkrieg hat er auf einem Heeresflugplatz fast unbeschadet überstanden.</p>
3	<p>1932 Steyr XXX S Cabrio 6Zyl 45PS 2078ccm</p>		<p>A Richter Manfred + Unger Regina Fünzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert. Restaurieren gelassen, das Team hat andere Stärken, am Abend.</p>
4	<p>1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 34PS 1500ccm</p>		<p>D Köhne Bertl + Christl + Cindy Von der Geschichte des Wagens ist nichts bekannt. Nach dem Ankauf, wurden in Eigenregie Getriebe und Bremsen optimiert. So mag ihn jetzt der Trachtenhund Cindy.</p>
5	<p>1937 La Salle CC 8Zyl 125PS 5300ccm</p>		<p>A Kucher Gerhard + Toderoff Ulrike Eine unendliche Geschichte, hier ist zuwenig Platz dafür, fragt den Fahrer. Sicherer Treffpunkt: Abends an der Bar</p>
6	<p>1932 Sunbeam Speed 20 6Zyl 75PS 2916ccm</p>		<p>A Maleschitz Klaus + Lee-Chie Ein sehr rares Fahrzeug das perfekt läuft und mit seiner Besatzung mit Stil unterwegs ist.</p>

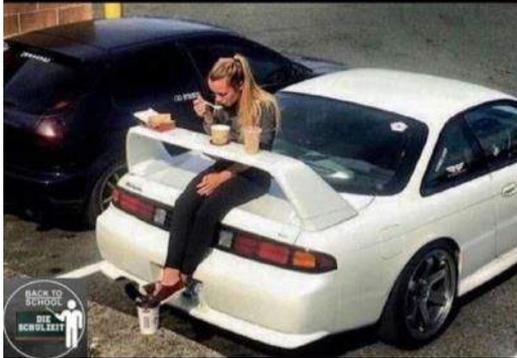
7	<p>1937 Mercedes 230 Cabrio 6Zyl 54PS 2229ccm</p>		<p>A Lattermayer Walter + Elisabeth Ein vornehmes, imposantes Fahrzeug, womit sich wunderbar mit Stil reisen lässt.</p>
8	<p>1933 MG J2 4Zyl 26PS 894ccm</p>		<p>D Sigle Claus + Renate Es erstaunt immer wieder, was ein so kleiner Hubraum zu leisten imstande ist.</p>
9	<p>1925 Ballot 4Zyl 60PS 2000ccm</p>		<p>A Riedl Michaela + Bauer Christian Egal mit wievielen Hunden und Menschen besetzt, das Gefährt fährt immer und überall. Achtung: wirklich friedlich sind nur die Hunde und der Mann.</p>
10	<p>1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm</p>		<p>A Herzer Wolfgang + Jana Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
11	<p>1935 Steyr 100</p>		<p>A Michael Herzer + Andrea Schon Max Reisch hat mit einem Typ 100 eine Weltreise von Wien aus durch den Orient, Asien u Amerika unternommen und geschafft.</p>
12	<p>1932 Lagonda Continental 2L 70PS 1954ccm</p>		<p>D Zadick Robert + Uli + Bailey Ein traumhafter und wertvoller Lagonda, immer aufmerksam bewacht von einem gefährlichen "Kil(ler)ohund"</p>

13	<p>1935 Lancia Astura Coupe Pininfarina 85PS 3000ccm</p>		<p>A BIRNGRUBER Peter + Ruth</p>
14	<p>1929 Riley Brooklands Special 1500ccm</p>		<p>A BAREK Bernhard + Csadek Helga Ausfall wegen Kreuzbandriss</p>
15	<p>1936 Alvis Speed 20SD Vanden Plas 6Zyl 80PS 2722ccm</p>		<p>A TRATNIK Hermann + Nora Einer von 100 gebauten Chassis der SD Serie, mit einer originalen Drophead Karosserie von „Vanden Plas“.Davon wurden genau 5 Exemplare gebaut.</p>
16	<p>1923 Vauxhall 14/40 Princeton Tourer 6Zyl 40PS 2300ccm</p>		<p>A Scherbaum Michael + ? Der Fahrer macht einen extrem ruhigen, ausgeglichenen Eindruck. Völlig falsch, sowie er ein Lenkrad vor der Brust hat. Der kann`s richtig krachen lassen. Die ? könnte weniger ausgeglichen sein.</p>
17	<p>1931 Packard 833 Coupe 8 Zyl 101 PS 5232ccm</p>		<p>D NASZAUER Erhard + Schärfke Heiko Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
18	<p>1932 Lancia Astura Pinin Farina Coupe 8Zyl 72PS 2596ccm</p>		<p>A SCHÜPFERLING Werner + Leopoldine Ein komplett originales Fahrzeug mit allen korrekten Teilen. Wurde so nur einmal von Lancia gebaut..</p>

<p>19</p>	<p>1938 Alvis Speed 25 DHC Charlesworth 6Zyl 116PS 3548ccm</p>		<p>D Lotz Axel + Elke</p>
<p>20</p>	<p>1928 FIAT 520T 6Zyl 43PS 2244ccm</p>		<p>A GRAF Herbert + Christine Klostermann</p>
<p>21</p>	<p>1933 Sunbeam Twentyfive HP 6Zyl 85PS 3500ccm</p>		<p>D ZEILINGER Friedrich +</p>
<p>22</p>	<p>1924 Avions Voisin C4s 4Zyl 33PS 1200ccm</p>		<p>A WÖSS Josef "Schottenlackierung" wie am Salon Paris 1923. 3 Vorbesitzer</p>
<p>23</p>	<p>1934 Aston Martin Le Mans MK II 4Zyl 72PS 1498cc</p>		<p>D Veltrup Matthias + Andrea Christl Dieser Wagen hat sich schon bei 2x Mille Miglia, 2x Klaussen, 3x NOE und vielen anderen Bewerben bewährt</p>
<p>24</p>	<p>1935 Railton DHC by Coachcraft 113PS 4200ccm</p>		<p>D KÖSTER Klaus + Monika Das Fahrzeug ist ein Prototyp von Coachcraft von Anfang 1935</p>

<p>25</p>	<p>1926 Gräf & Stift VK2 30PS 2000ccm</p>		<p>A WEINZETTL Peter + Astrid Ein stolzes, herrschaftliches Fahrzeug</p>
<p>26</p>	<p>1926 Bugatti 37 70PS 1500ccm</p>		<p>A HANDLBAUER ex Hesse Rennfahrer / Berlin Ausfall, da die Männer gerade jetzt auf der Isle of Man auf Motorrädern sitzen müssen.</p>
<p>27</p>	<p>1930 Bugatti 50 Le Mans 220PS 5000ccm</p>		<p>A HANDLBAUER Herbert + Gerlinde 1930 Le Mans Werkswagen</p>
<p>28</p>	<p>1930 Ford A 6Zyl 40PS 3200ccm</p>		<p>A STROH Hermann + Irma In Hannover restauriert, mit Schwiegermuttersitz, 2001 gekauft</p>
<p>29</p>	<p>1935 Morris Eight 4Zyl 23,5PS 980ccm</p>		<p>A ELSNER Michael + Irene</p>

Endlich verstehe ich, warum Autos diese Dinger haben. 😊



Jetzt wisst Ihr, wo wir uns zu Mittag treffen



Auch Ihr Wagen kann günstig entsorgt werden



Glaubt nicht alles !



Respekt !
Tolle
Leistung



Made in China

Made in Germany



Davon träume ich !



So, das war`s !

Ihr habt Euch jetzt drei Tage lang tapfer durch das Roadbook gekämpft. Sicher war nicht alles richtig, aber dass hat ja niemand der mich kennt, wirklich erwartet.

Ich danke Euren Eltern, dass sie Euch eine so gute Erziehung angedeihen haben lassen, dass wirklich niemand mir gegenüber wegen meiner Fehler weder ausfällig geworden noch handgreiflich geworden ist.

Hatten wir wie geplant schönes Wetter, dann war es sicher wieder ein schönes, langes Wochenende.

Ich danke Euch für die mitgebrachte gute Laune und die unterhaltsamen Gespräche. Ob im Hotel, an der Bar, auf der Terrasse oder in der Kellergasse, es war auch für mich wieder ein aufbauender Kurzurlaub.

So macht es Spaß zu planen und organisieren.

Wo soll`s denn 2018 hingehen ?

Habt Ihr eine Idee dazu ?

Mir fällt das südliche Niederösterreich, die Bucklige Welt oder das nördliche Waldviertel ein.

Was wäre Eure favorisierte Gegend ? Lasst mir Eure Ideen zukommen.

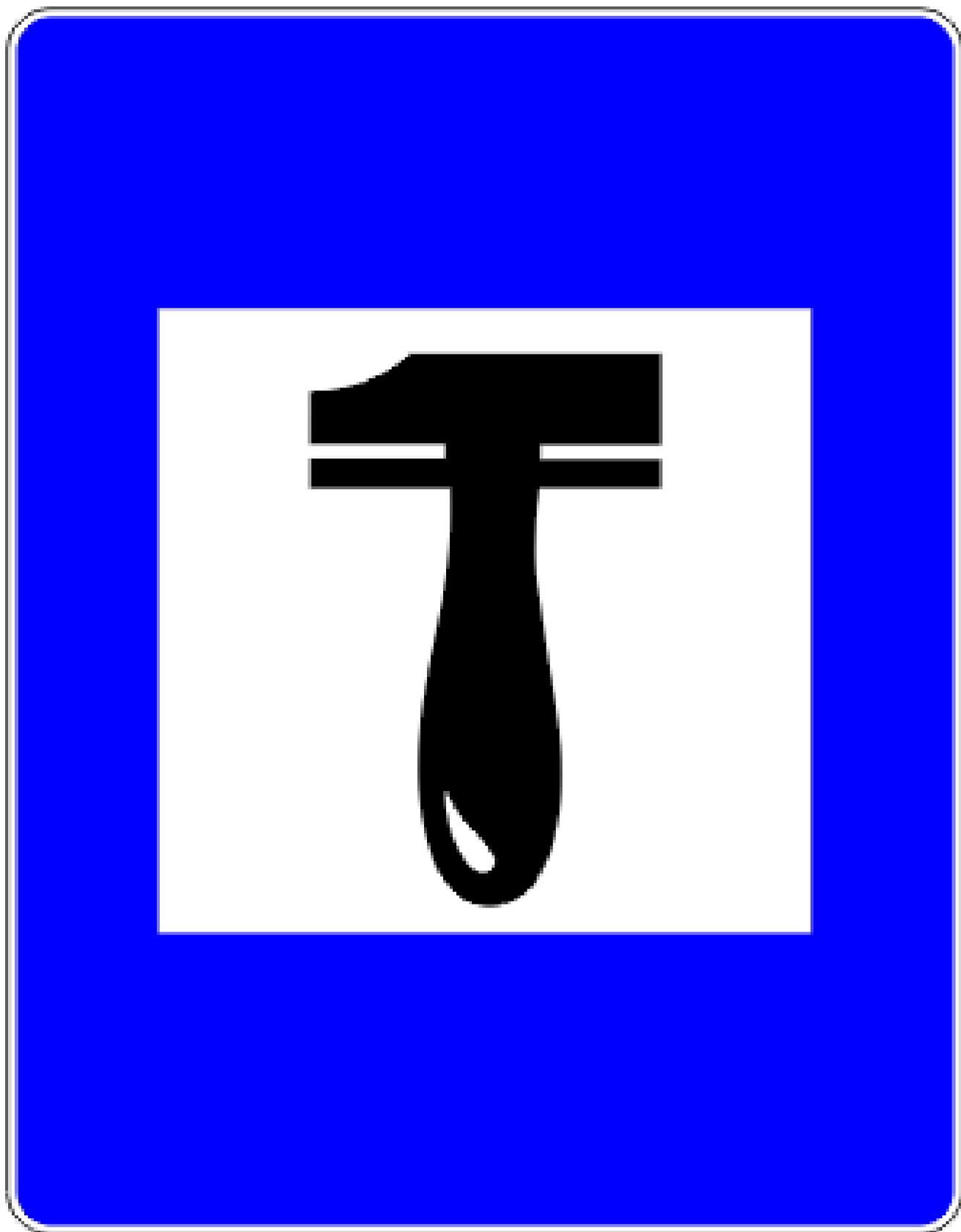
So, das war`s.

Die NOE Historic 2017 ist zu Ende und ich bin müde, aber dass kennt Ihr ja schon und wisst auch was jetzt kommt ...



... ich brauche endlich wieder meine Ruhe – zum Regenerieren

OK



HILFE

