

NOE HISTORIC 2018

6. - 10.6.2018



Abenteuer rund um Zwettl





Wenig Zimmer – viele Nennungen

Wie kann es auch anders sein, habe ich wenig Zimmer zur Verfügung, melden sich viele Teams an. Wenn das nur gut geht. Egal, irgendwie wird's schon.

Wir sind wieder einmal auf der Schwarz Alm. Umgebaut hat sie noch immer den Charme, den wir mögen. Und am guten Service der Ipp-Hotels hat sich ja nichts geändert.

Diese NOE Historic schwächelt ein wenig, was die kulturellen Höhepunkte anlangt, aber wird Euch mit den Naturschönheiten beeindrucken.

Das Waldviertel hat davon so viel zu bieten. Kaum ist man von einer Bundesstraße abgefahren, umhüllt einem die Mystik dunkler Wälder, entspannen saftige Wiesen unsere Augen und lassen friedliche Teiche und Seen unsere Seele baumeln.

Heut` kann ich`s aber. Bevor es so schwülstig weitergeht: Alles Gute, viel Spaß und eine pannenfreie Fahrt wünscht Euch Kurt



Allgemeines Briefing - die wichtigste Seite

Beide Gruppen haben meist die gleiche Strecke, fahren aber auch anders. Also Achtung, nicht einfach dem Vordermann nachfahren.

Teilweise benutzen wir Straßen und Wege, die mit Fahrverbot beschildert sind, nur für Anrainer, nur für landwirtschaftliche Fahrzeuge, ect. Das alles gilt für uns nicht, ist mit der örtlichen Polizei abgeklärt. (oder auch nicht). Fahrt einfach nach Roadbook, dann seid Ihr richtig (manchmal schon)

Entgegenkommende Einheimische waren bei der Routenfindung alle und immer, sogar zu mir im moderneren japanischen Auto, immer höflich, freundlich und zuvorkommend. Aber für die Großstädter unter Euch aufgepasst : hier grüßt man sich noch gegenseitig und es ist gut als Nicht-Einheimischer, als Erster zu grüßen.

Auf diesen, manchmal sehr schmalen, aber auch schönen Wegen ersuche ich alle, die von hinten auflaufenden Teilnehmer möglichst überholen zu lassen.

Naturstraßen sind fast nie sehr lang, aber entsprechen dem Baujahr unserer Geräte.

Tankstellen gibt es an unseren Strecken selten, also unbedingt immer vor jedem Tag , besser am Abend, in Zwettl volltanken.

Ihr werdet in den drei Tagen trotz diesem „hervorragenden“ Roadbook hunderte Möglichkeiten finden falsch zu fahren. Bitte nützt nicht alle. Mit Hilfe der Übersichtskarten kommt Ihr immer wieder auf die richtige Route. Auch wenn man dem Roadbook folgt, finden sich trotzdem genügend Gelegenheiten, sich zu verirren. Aber ich bin sicher, es werden alle ans Ziel kommen. Früher oder später.

Leider müssen wir heuer mit dem schwersten Tag beginnen, aber Ihr macht das schon.

Am Abend werdet Ihr geschafft sein, aber Ihr wisst dann wenigstens, dass die folgenden Tage leichter werden.

Kein wirklicher Trost, aber auf der Terrasse beim Drink wird alles wieder gut. Hoffe ich zumindest.

Fahrt bitte vorsichtig und rücksichtsvoll, ich will Euch und Eure Fahrzeuge alle am Abend gesund und unbeschädigt wiedersehen.

NOE Historic

WISSENSWERTES

Die Startnummern sind am Fahrzeug so anzubringen, dass die Nummerntafeln frei bleiben.

ES GIBT KEINE PRÜFUNGEN UND KEINE WERTUNG !

Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten.

VERGEBEN WERDEN KEINE STRAFPUNKTE, HÖCHSTENS STRAFACHTERLN SIND ZU BEZAHLEN !!

Proteste sind bei einer Fahrt mit Freunden nicht zulässig.

Die Betreuerfahrzeuge von ÖAMTC und vom Klub, sowie Schleppfahrzeuge sind vielleicht auf der Telefonliste angeführt.

Das Roadbook ist geprüft - es gibt aber auch andere Meinungen.

Bei einem Halt die Pannen- oder OK-Seite des RB verwenden.

Nachfolgende, technisch versierte Teilnehmer können helfen, die und alle Anderen haben aber immer die Straße für den Verkehr freizuhalten.

Gestattet zum Finden der Strecke ist alles, was Ihr glaubt zu brauchen, von der Turmuhr bis zur Atomuhr, von einer Landkarte bis zum militärischem GPS.

Und Ihr werdet Euch trotzdem verfahren ! VERSprochen

**Und unbedingt täglich am Morgen
und nach dem Mittagessen
(wichtig ! Verdauungsmüdigkeit !)
mit dem Beifahrer festlegen,
wo heute RECHTS und LINKS sein wird !**



Das wäre der Standard



Daumen rechts = LINKS

Daumen links = RECHTS

(auch hier hat es schon andere Meinungen gegeben)

Briefing Tag 1

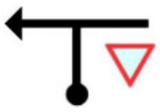
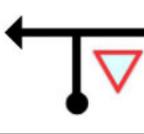
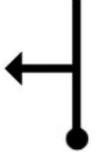
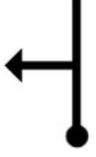
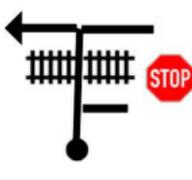
7.6.2018 Bunt gemischte Straßen in Richtung Wachau und retour
Vorsichtig vorbei an einem kleinen See, eng dann beim Stausee, aber dafür dann recht entspannt quer durchs Land nach Süden. Verfahren ist zwar möglich, aber tut nichts. Ihr fahrt einfach bis zur Donau. Wenn Ihr dann nicht gerade das Linzer Industriegebiet vis a vis seht, denn dann gehört Ihr nach links, müsst Ihr rechts fahren. Richtung Spitz wäre von Vorteil.

Egal, zu Mittag treffen wir uns beim Hotel Mariandl in der Wachau. Ein wenig zehrt das Haus noch von seiner Berühmtheit aus den 50er und 60er Jahren. Herz-Schmerz Filme wurden hier gedreht, ein kleines Museum erinnert an den Schauspieler und Komiker Gunther Philipp, besonderes Markenzeichen „Ohrenwackeln“. Er hatte auch noch andere Krankheiten, er war ein Auto- und Rennsportfan, besonders auf Ferrari, Mercedes, ect. Teams mit eher schwach motorisierten Fahrzeugen rate ich zurückhaltend zu speisen, denn nachmittags geht es bergauf. Recht ordentlich.

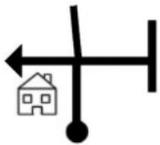
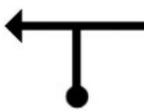
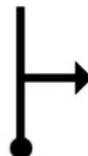
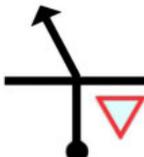
Der Jauerling wird Euren Schnitt deutlich bremsen. Die schöne Kirche in Maria Laach könnte nach dem „historischen“ Hotel der kulturelle Aufputz des Tages sein. Wir fahren durch Heiligenblut, suchen den Großglockner vergebens und erreichen nach unzähligen Möglichkeiten sich zu verfahren, vielleicht wieder unsere Schwarz Alm und ein (?) kühles Bier.

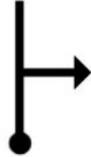
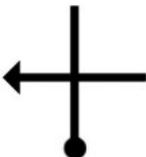
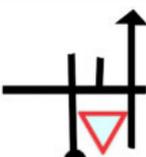
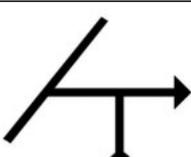


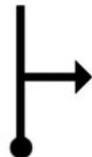
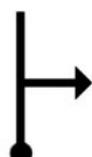
NOE Historic 2018 Tag 1 ABCD Vormittag	Gesamtstrecke:	Seite: 1
	69.7 km 43.4 mi	

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Start an der Hauptstraße	69.7 43.4 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2		Reichers	69.4 43.2 0%
Gesamt: 3.8 Teilstrecke 2.4 3.5 2.2		REICHERS in	65.9 41.0 5%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke 2.7 0.5 0.3		NICHT Großgöpfritz	65.4 40.7 6%
Gesamt: 5.3 Teilstrecke 3.3 1.0 0.6		ROHRENREITH in	64.4 40.1 7%
Gesamt: 5.3 Teilstrecke 3.3 0.0 0.0		Zwetl vor FF ob die km stimmen ?	64.4 40.1 7%
Gesamt: 9.7 Teilstrecke 6.0 4.4 2.7		RATSCHENHOF in	60.0 37.3 13%
Gesamt: 9.9 Teilstrecke 6.2 0.2 0.1			59.8 37.2 14%
Gesamt: 10.2 Teilstrecke 6.3 0.3 0.2			59.5 37.0 14%
Gesamt: 10.6 Teilstrecke 6.6 0.4 0.2			59.1 36.8 15%

<p>Gesamt: 11.7</p> <p>Teilstrecke 7.3</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>11</p>			<p>58.0</p> <p>36.1</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 12.2</p> <p>Teilstrecke 7.6</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>12</p>		Rudmanns !!	<p>57.5</p> <p>35.8</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 12.3</p> <p>Teilstrecke 7.7</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>13</p>		RUDMANNS in	<p>57.4</p> <p>35.7</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 12.7</p> <p>Teilstrecke 7.9</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>14</p>			<p>57.0</p> <p>35.5</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 13.3</p> <p>Teilstrecke 8.3</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>15</p>		Edelhof	<p>56.4</p> <p>35.1</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 14.2</p> <p>Teilstrecke 8.8</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>16</p>			<p>55.5</p> <p>34.5</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 14.5</p> <p>Teilstrecke 9.0</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>17</p>		EDELHOF in	<p>55.2</p> <p>34.3</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 16.6</p> <p>Teilstrecke 10.3</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>18</p>		Bootsanlegestell e	<p>53.1</p> <p>33.0</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 17.5</p> <p>Teilstrecke 10.9</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>19</p>		entlang des Stausees	<p>52.2</p> <p>32.5</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 18.3</p> <p>Teilstrecke 11.4</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>20</p>			<p>51.4</p> <p>32.0</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>21</p>			<p>50.7</p> <p>31.5</p> <p>27%</p>

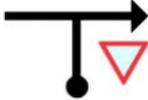
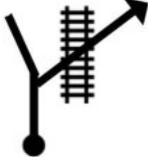
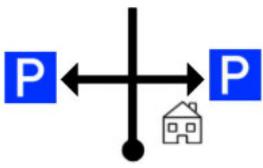
<p>Gesamt: 19.3</p> <p>Teilstrecke 12.0</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>22</p>		<p>!!!!!! bei FF</p>	<p>50.4</p> <p>31.3</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 19.4</p> <p>Teilstrecke 12.1</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>23</p>			<p>50.3</p> <p>31.3</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 19.5</p> <p>Teilstrecke 12.1</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>24</p>			<p>50.2</p> <p>31.2</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 19.8</p> <p>Teilstrecke 12.3</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>25</p>			<p>49.9</p> <p>31.0</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 21.0</p> <p>Teilstrecke 13.1</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>26</p>			<p>48.7</p> <p>30.3</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 21.1</p> <p>Teilstrecke 13.1</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>27</p>			<p>48.6</p> <p>30.2</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 21.2</p> <p>Teilstrecke 13.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>28</p>			<p>48.5</p> <p>30.2</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 21.7</p> <p>Teilstrecke 13.5</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>29</p>		<p>FRIEDENSBAC H in</p>	<p>48.0</p> <p>29.9</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 21.9</p> <p>Teilstrecke 13.6</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>30</p>		<p>Eschabruck</p>	<p>47.8</p> <p>29.7</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 22.6</p> <p>Teilstrecke 14.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>31</p>		<p>Eschabruck</p>	<p>47.1</p> <p>29.3</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 23.8</p> <p>Teilstrecke 14.8</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>32</p>		<p>ESCHABRUCK in</p>	<p>45.9</p> <p>28.5</p> <p>34%</p>

Gesamt: 25.7 Teilstrecke 16.0 1.9 1.2	33		Krems	44.0 27.4 36%
Gesamt: 26.4 Teilstrecke 16.4 0.7 0.4	34		Waldhausen Aubergwarte	43.3 26.9 37%
Gesamt: 27.2 Teilstrecke 16.9 0.8 0.5	35		GUTENBRUNN in	42.5 26.4 39%
Gesamt: 28.1 Teilstrecke 17.5 0.9 0.6	36		Niedernondorf	41.6 25.9 40%
Gesamt: 29.8 Teilstrecke 18.5 1.7 1.1	37		NIEDERNONDO RF in	39.9 24.8 42%
Gesamt: 29.9 Teilstrecke 18.6 0.1 0.1	38		Tafel Achtung Kinder	39.8 24.8 42%
Gesamt: 30.1 Teilstrecke 18.7 0.2 0.1	39		NIEDERNONDO RF out	39.6 24.6 43%
Gesamt: 31.3 Teilstrecke 19.5 1.2 0.7	40		WIESENREITH in kann meine eigene Schrift nicht lesen	38.4 23.9 44%
Gesamt: 31.5 Teilstrecke 19.6 0.2 0.1	41		Wintersperre in die 2. Straße !!!!!!	38.2 23.8 45%
Gesamt: 31.7 Teilstrecke 19.7 0.2 0.1	42		WIESENREITH out auf Güterweg	38.0 23.6 45%
Gesamt: 33.0 Teilstrecke 20.5 1.3 0.8	43		Achtung starker Verkehr	36.7 22.8 47%

<p>Gesamt: 33.1</p> <p>Teilstrecke 20.6</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>44</p>		<p>gleich am Waldende !!!!!</p> <p>36.6</p> <p>22.8</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 34.3</p> <p>Teilstrecke 21.3</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>45</p>		<p>nach Holzbrücke</p> <p>35.4</p> <p>22.0</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 36.3</p> <p>Teilstrecke 22.6</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>46</p>		<p>Achtung starker Verkehr</p> <p>33.4</p> <p>20.8</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 36.6</p> <p>Teilstrecke 22.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>47</p>		<p>MONIHOLZ in oder so ähnlich</p> <p>33.1</p> <p>20.6</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 37.0</p> <p>Teilstrecke 23.0</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>48</p>		<p>vor weiß-grauem Haus, bei FF , Tafel Krems links innen !!!!!</p> <p>32.7</p> <p>20.3</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 37.5</p> <p>Teilstrecke 23.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>49</p>		<p>auf Straße bleiben</p> <p>32.2</p> <p>20.0</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 39.2</p> <p>Teilstrecke 24.4</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>50</p>		<p>Lichtenau starker Verkehr</p> <p>30.5</p> <p>19.0</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 40.0</p> <p>Teilstrecke 24.9</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>51</p>		<p>in Eppenberg Allentsgschwendt</p> <p>29.7</p> <p>18.5</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 43.9</p> <p>Teilstrecke 27.3</p> <p>3.9</p> <p>2.4</p> <p>52</p>		<p>Lichtenau EPPENBERG in</p> <p>25.8</p> <p>16.0</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 44.0</p> <p>Teilstrecke 27.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>53</p>		<p>langsam fahren, es folgt schwieriger Abzweig</p> <p>25.7</p> <p>16.0</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 44.1</p> <p>Teilstrecke 27.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>54</p>		<p>bei Spiegel u grauem Haus</p> <p>25.6</p> <p>15.9</p> <p>63%</p>

Gesamt: 44.3 Teilstrecke 27.6 0.2 0.1 55		Eppenberg in	25.4 15.8 63%
Gesamt: 44.3 Teilstrecke 27.6 0.0 0.0 56		Wintersperre	25.4 15.8 63%
Gesamt: 44.5 Teilstrecke 27.7 0.2 0.1 57			25.2 15.7 63%
Gesamt: 45.5 Teilstrecke 28.3 1.0 0.6 58			24.2 15.1 65%
Gesamt: 46.0 Teilstrecke 28.6 0.5 0.3 59		ALBRECHTSBERG in	23.7 14.7 65%
Gesamt: 46.5 Teilstrecke 28.9 0.5 0.3 60			23.2 14.4 66%
Gesamt: 47.7 Teilstrecke 29.7 1.2 0.7 61		GILLANS in	22.0 13.7 68%
Gesamt: 48.0 Teilstrecke 29.9 0.3 0.2 62		auf Hauptstraße bleiben	21.7 13.5 68%
Gesamt: 49.0 Teilstrecke 30.5 1.0 0.6 63		ELS in	20.7 12.9 70%
Gesamt: 49.5 Teilstrecke 30.8 0.5 0.3 64		NICHT Kottes	20.2 12.6 71%
Gesamt: 49.6 Teilstrecke 30.9 0.1 0.1 65		NICHT Weißenkirchen !!!	20.1 12.5 71%

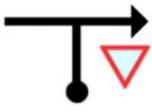
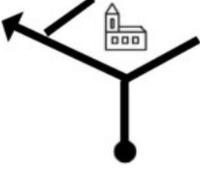
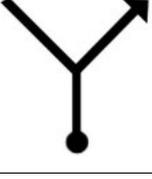
<p>Gesamt: 49.9</p> <p>Teilstrecke 31.0</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>66</p>		<p>ELS out</p>	<p>19.8</p> <p>12.3</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 52.8</p> <p>Teilstrecke 32.8</p> <p>2.9</p> <p>1.8</p> <p>67</p>		<p>GROßHEINRICH SSCHLAG in</p>	<p>16.9</p> <p>10.5</p> <p>75%</p>
<p>Gesamt: 53.0</p> <p>Teilstrecke 33.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>68</p>			<p>16.7</p> <p>10.4</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 53.1</p> <p>Teilstrecke 33.0</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>69</p>		<p>Weinzierl auf Hauptstraße bleiben</p>	<p>16.6</p> <p>10.3</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 54.7</p> <p>Teilstrecke 34.0</p> <p>1.6</p> <p>1.0</p> <p>70</p>		<p>LOBENDORF in</p>	<p>15.0</p> <p>9.3</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 57.1</p> <p>Teilstrecke 35.5</p> <p>2.4</p> <p>1.5</p> <p>71</p>		<p>Weißkirchen</p>	<p>12.6</p> <p>7.8</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 57.6</p> <p>Teilstrecke 35.8</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>72</p>		<p>Weinzierl</p>	<p>12.1</p> <p>7.5</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 58.6</p> <p>Teilstrecke 36.4</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>73</p>		<p>Hauptstraße folgen</p>	<p>11.1</p> <p>6.9</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 58.9</p> <p>Teilstrecke 36.6</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>74</p>		<p>Weißkirchen</p>	<p>10.8</p> <p>6.7</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 59.3</p> <p>Teilstrecke 36.9</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>75</p>		<p>Weißkirchen</p>	<p>10.4</p> <p>6.5</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 63.4</p> <p>Teilstrecke 39.4</p> <p>4.1</p> <p>2.6</p> <p>76</p>		<p>WEIßENKIRCH EN in</p>	<p>6.3</p> <p>3.9</p> <p>90%</p>

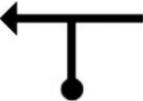
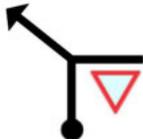
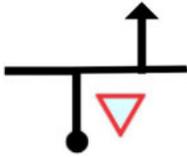
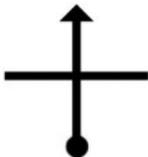
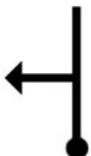
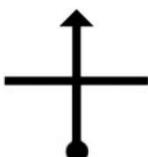
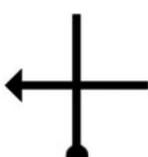
<p>Gesamt: 64.6</p> <p>Teilstrecke 40.2</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>77</p>		<p>Melk</p>	<p>5.1</p> <p>3.2</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 69.2</p> <p>Teilstrecke 43.0</p> <p>4.6</p> <p>2.9</p> <p>78</p>		<p>erste Möglichkeit nach St Michael, viele Werbetafeln, aber keine SPITZ</p>	<p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 69.6</p> <p>Teilstrecke 43.3</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>79</p>		<p>SPITZ in</p>	<p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 69.7</p> <p>Teilstrecke 43.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>80</p>		<p>Hotel Mariandl da ist ein bisschen die Zeit stehen geblieben</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 69.7</p> <p>Teilstrecke 43.4</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>81</p>		<p>aber mit eigenen "Kinosaal" und Museum.</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 69.7</p> <p>Teilstrecke 43.4</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>82</p>		<p>Bitte folgt den Parkeinweisungen</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

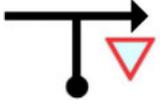
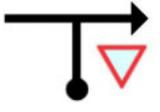
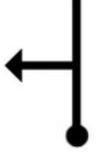
NOE Historic 2018 Tag 1 Gruppe AB nachmittags	Gesamtstrecke: 65.8 km 40.9 mi	Seite: 1
--	--------------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		weiter in Fahrtrichtung	65.8 40.9 0%
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 2		Bahnhof	65.7 40.9 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.4 0.2 3		in die Einbahn	65.3 40.6 0%
Gesamt: 1.1 Teilstrecke 0.7 0.6 0.4 4			64.7 40.2 1%
Gesamt: 2.9 Teilstrecke 1.8 1.8 1.1 5		Gut am Steg Skiarena	62.9 39.1 4%
Gesamt: 3.3 Teilstrecke 2.1 0.4 0.2 6		GUT AN STEG out ab hier 7km bergauf	62.5 38.9 5%
Gesamt: 3.7 Teilstrecke 2.3 0.4 0.2 7			62.1 38.6 5%
Gesamt: 8.5 Teilstrecke 5.3 4.8 3.0 8		BENKING in	57.3 35.6 12%
Gesamt: 9.8 Teilstrecke 6.1 1.3 0.8 9		Maria Laach Walfahrtskirche	56.0 34.8 14%
Gesamt: 14.0 Teilstrecke 8.7 4.2 2.6 10		Maria Laach	51.8 32.2 21%

<p>Gesamt: 14.7</p> <p>Teilstrecke 9.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>11</p>		<p>ZEISSING in</p>	<p>51.1</p> <p>31.8</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 15.6</p> <p>Teilstrecke 9.7</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>12</p>		<p>Nonnersdorf</p> <p>MARIA LAACH</p> <p>out</p>	<p>50.2</p> <p>31.2</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 16.1</p> <p>Teilstrecke 10.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>13</p>			<p>49.7</p> <p>30.9</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 19.2</p> <p>Teilstrecke 11.9</p> <p>3.1</p> <p>1.9</p> <p>14</p>		<p>Pögstall</p>	<p>46.6</p> <p>29.0</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 20.5</p> <p>Teilstrecke 12.8</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>15</p>		<p>NEUSIEDL in</p>	<p>45.3</p> <p>28.2</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 23.5</p> <p>Teilstrecke 14.6</p> <p>3.0</p> <p>1.9</p> <p>16</p>		<p>Spitz</p>	<p>42.3</p> <p>26.3</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 24.8</p> <p>Teilstrecke 15.4</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>17</p>		<p>HEILIGENBLUT</p> <p>in</p>	<p>41.0</p> <p>25.5</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 25.6</p> <p>Teilstrecke 15.9</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>18</p>		<p>Braunegg !!!!</p>	<p>40.2</p> <p>25.0</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 25.9</p> <p>Teilstrecke 16.1</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>19</p>		<p>NICHT</p> <p>Braunegg</p>	<p>39.9</p> <p>24.8</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 28.8</p> <p>Teilstrecke 17.9</p> <p>2.9</p> <p>1.8</p> <p>20</p>		<p>PFAFFENHOF in</p>	<p>37.0</p> <p>23.0</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 29.5</p> <p>Teilstrecke 18.3</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>21</p>		<p>NICHT Neudorf</p>	<p>36.3</p> <p>22.6</p> <p>44%</p>

<p>Gesamt: 32.5</p> <p>Teilstrecke 20.2</p> <p>3.0</p> <p>1.9</p> <p>22</p>		<p>GÜNSLES in</p>	<p>33.3</p> <p>20.7</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 32.6</p> <p>Teilstrecke 20.3</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>23</p>		<p>auf "Hauptstraße" weiter</p>	<p>33.2</p> <p>20.7</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 33.7</p> <p>Teilstrecke 21.0</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>24</p>		<p>Spitz</p>	<p>32.1</p> <p>20.0</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 34.3</p> <p>Teilstrecke 21.3</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>25</p>		<p>Kottes !!</p>	<p>31.5</p> <p>19.6</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 34.7</p> <p>Teilstrecke 21.6</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>26</p>		<p>Kottes</p>	<p>31.1</p> <p>19.3</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 37.0</p> <p>Teilstrecke 23.0</p> <p>2.3</p> <p>1.4</p> <p>27</p>		<p>Kottes</p>	<p>28.8</p> <p>17.9</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 37.5</p> <p>Teilstrecke 23.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>28</p>		<p>KOTTES in</p>	<p>28.3</p> <p>17.6</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 37.8</p> <p>Teilstrecke 23.5</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>29</p>		<p>T</p>	<p>28.0</p> <p>17.4</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 38.0</p> <p>Teilstrecke 23.6</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>30</p>		<p>Tierärzte Voirans !!!!</p>	<p>27.8</p> <p>17.3</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 38.3</p> <p>Teilstrecke 23.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>31</p>		<p>KOTTES out NICHT Voirans</p>	<p>27.5</p> <p>17.1</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 42.0</p> <p>Teilstrecke 26.1</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>32</p>		<p>Sallingberg</p>	<p>23.8</p> <p>14.8</p> <p>63%</p>

<p>Gesamt: 43.2</p> <p>Teilstrecke 26.9</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>33</p>		<p>Spielleithen</p> <p>22.6</p> <p>14.1</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 44.3</p> <p>Teilstrecke 27.6</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>34</p>		<p>SPIELLEITHEN in</p> <p>21.5</p> <p>13.4</p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 44.8</p> <p>Teilstrecke 27.9</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>35</p>		<p>21.0</p> <p>13.1</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 46.9</p> <p>Teilstrecke 29.2</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>36</p>		<p>GROSSNONDO RF out</p> <p>18.9</p> <p>11.8</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 48.2</p> <p>Teilstrecke 30.0</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>37</p>		<p>GRAINBRUNN in</p> <p>17.6</p> <p>10.9</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 51.2</p> <p>Teilstrecke 31.8</p> <p>3.0</p> <p>1.9</p> <p>38</p>		<p>RAPPOLTENSC HLAG in</p> <p>14.6</p> <p>9.1</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 53.0</p> <p>Teilstrecke 33.0</p> <p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>39</p>		<p>Zwettl</p> <p>12.8</p> <p>8.0</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 54.9</p> <p>Teilstrecke 34.1</p> <p>1.9</p> <p>1.2</p> <p>40</p>		<p>4 T Wintersperre !!!!!!!!!!!!!!</p> <p>10.9</p> <p>6.8</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 55.8</p> <p>Teilstrecke 34.7</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>41</p>		<p>SPRÖGNITZ in</p> <p>10.0</p> <p>6.2</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 56.0</p> <p>Teilstrecke 34.8</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>42</p>		<p>9.8</p> <p>6.1</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 56.6</p> <p>Teilstrecke 35.2</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>43</p>		<p>"Hauptstraße" fahren</p> <p>9.2</p> <p>5.7</p> <p>86%</p>

Gesamt: 59.5 Teilstrecke 37.0 2.9 1.8	44		innerhalb Groß- Göpfritzs	6.3 3.9 90%
Gesamt: 62.1 Teilstrecke 38.6 2.6 1.6	45		Zwettl GROßWEIßEN BACH in	3.7 2.3 94%
Gesamt: 65.8 Teilstrecke 40.9 3.7 2.3	46		Straße zum Hotel	0.0 0.0 100%
Gesamt: 65.8 Teilstrecke 40.9 0.0 0.0	47		So, daß war ein bergiger und kein leichter Tag. Bar oder Dusche ?	0.0 0.0 100%

Briefing Tag 2

8.6.2018 Heute fahren wir nach Norden. Landstraßen, Wälder, Wiesen und Teiche begleiten uns. Und wirklich unzählige Irrwege könnten Euch verführen. Meist befahren wir Landesstraßen, doch manchmal auch Bundesstraßen. Bitte seid extrem vorsichtig bei den Einmündungen. Auf diesen Straßen werden kaum Verletzte abtransportiert.

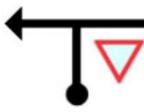
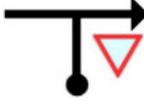
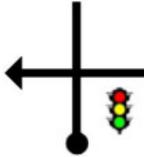
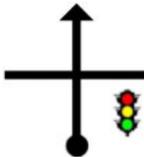
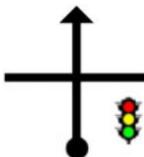
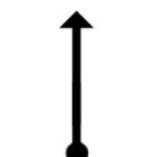
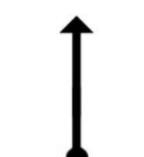
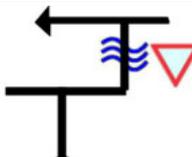
Vor dem Glasbläser fahren wir einige Kilometer auf einer Straße, die zur Kaiserzeit von Prag über Wien bis Triest führte. Ist an Nichts zu erkennen, aber wissen solltet Ihr es. Bitte beim Einparken beim Glasbläser die Anweisungen befolgen. Im Rahmen einer Führung können zwei Teilnehmer oder -innen selbst ein Glas „erblasen“. Bin schon neugierig wer darin wirklich gut ist.

Einige Kilometer danach fahren wir über eine gesperrte Naturstraße in die Blockheide. Bitte Schritttempo!

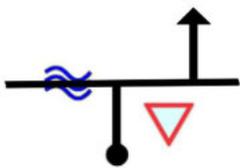
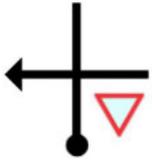
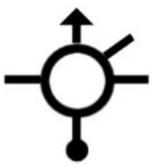
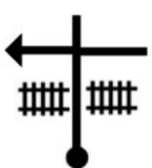
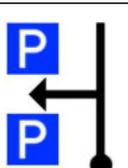
Die Schutzhütte richtet unser Mittagessen aus und Ihr habt Zeit, die Blockheide zu erkunden. Der Aussichtsturm ist empfehlenswert und Führer werden Euch noch viel anderes Interessantes erklären. Von hier bis nach Hause sind nur noch einfache Straßen, also lasst Euch Zeit und genießt hier die Natur.

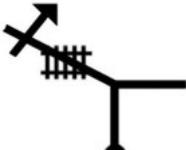
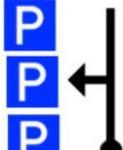
Nach der Labung bei der Ankunft auf der Alm könnte noch Zeit für den schönen Spa-Bereich sein. Es wird Euch gut tun.



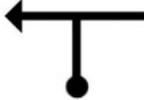
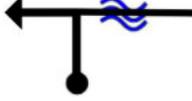
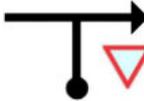
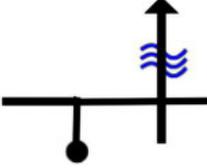
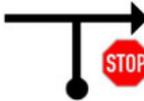
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		Start oben an der Hauptstraße	50.0 31.1 0%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">2.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.2</div>		Horn	48.0 29.9 4%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		1. Ampel	48.0 29.9 4%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>			48.0 29.9 4%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>			48.0 29.9 4%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		Schweigers Tankstelle	48.0 29.9 4%
Gesamt: 4.0 Teilstrecke 2.5 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">2.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.2</div>		GRADNITZ in	46.0 28.6 8%
Gesamt: 5.0 Teilstrecke 3.1 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.6</div>		Sallingerstadt	45.0 28.0 10%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">6.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">3.7</div>		SALLINGERSTA DT in	39.0 24.3 22%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		Pfarrerteich	39.0 24.3 22%

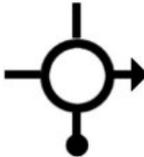
<p>Gesamt: 12.0</p> <p>Teilstrecke 7.5</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>11</p>		<p>Pfarrerteich !!!!!</p>	<p>38.0</p> <p>23.6</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 14.0</p> <p>Teilstrecke 8.7</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>12</p>			<p>36.0</p> <p>22.4</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 15.0</p> <p>Teilstrecke 9.3</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>13</p>		<p>Kirchberg</p>	<p>35.0</p> <p>21.8</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 17.0</p> <p>Teilstrecke 10.6</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>14</p>		<p>WEIßENALBER</p> <p>N in</p>	<p>33.0</p> <p>20.5</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 17.0</p> <p>Teilstrecke 10.6</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>15</p>		<p>Gmünd</p>	<p>33.0</p> <p>20.5</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>16</p>		<p>Zwettl dann</p> <p>Schrems</p>	<p>31.0</p> <p>19.3</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>17</p>		<p>Festspielhof</p>	<p>31.0</p> <p>19.3</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 20.0</p> <p>Teilstrecke 12.4</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>18</p>		<p>FROMBERG in</p>	<p>30.0</p> <p>18.7</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 24.0</p> <p>Teilstrecke 14.9</p> <p>4.0</p> <p>2.5</p> <p>19</p>		<p>Hoheneich</p>	<p>26.0</p> <p>16.2</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 26.0</p> <p>Teilstrecke 16.2</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>20</p>		<p>Schrems</p>	<p>24.0</p> <p>14.9</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 26.0</p> <p>Teilstrecke 16.2</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>21</p>		<p>KLEEDORF in</p>	<p>24.0</p> <p>14.9</p> <p>52%</p>

<p>Gesamt: 27.0</p> <p>Teilstrecke 16.8</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>22</p>		<p>1.kleine Straße links in 30er Zone !!!!!!!!!!!!!</p>	<p>23.0</p> <p>14.3</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 27.0</p> <p>Teilstrecke 16.8</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>23</p>		<p>Achtung viel Verkehr</p>	<p>23.0</p> <p>14.3</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 29.0</p> <p>Teilstrecke 18.0</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>24</p>		<p>Heidenreichstein</p>	<p>21.0</p> <p>13.1</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 31.0</p> <p>Teilstrecke 19.3</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>25</p>		<p>Litschau km Angabe sicher falsch</p>	<p>19.0</p> <p>11.8</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 33.0</p> <p>Teilstrecke 20.5</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>26</p>		<p>LANGEGG in</p>	<p>17.0</p> <p>10.6</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 33.0</p> <p>Teilstrecke 20.5</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>27</p>		<p>Litschau</p>	<p>17.0</p> <p>10.6</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 37.0</p> <p>Teilstrecke 23.0</p> <p>4.0</p> <p>2.5</p> <p>28</p>		<p>Brand Hermann 1 kleine Tafeln</p>	<p>13.0</p> <p>8.1</p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 38.0</p> <p>Teilstrecke 23.6</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>29</p>			<p>12.0</p> <p>7.5</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 39.0</p> <p>Teilstrecke 24.3</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>30</p>		<p>ALTNAGELBER G in</p>	<p>11.0</p> <p>6.8</p> <p>78%</p>
<p>Gesamt: 43.0</p> <p>Teilstrecke 26.7</p> <p>4.0</p> <p>2.5</p> <p>31</p>		<p>NAGELBERG in Zufahrt Waldglashütte</p>	<p>7.0</p> <p>4.4</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 43.0</p> <p>Teilstrecke 26.7</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>32</p>		<p>Glasbläser, Führung, Ausstellung -Bitte die Parkein- weisungen beachten</p>	<p>7.0</p> <p>4.4</p> <p>86%</p>

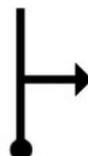
Gesamt: 43.0 Teilstrecke 26.7 0.0 0.0 33			7.0 4.4 86%
Gesamt: 43.0 Teilstrecke 26.7 0.0 0.0 34		Gmünd	7.0 4.4 86%
Gesamt: 46.0 Teilstrecke 28.6 3.0 1.9 35		BREITENSEE in	4.0 2.5 92%
Gesamt: 46.0 Teilstrecke 28.6 0.0 0.0 36		Blockheide	4.0 2.5 92%
Gesamt: 47.0 Teilstrecke 29.2 1.0 0.6 37		KLEINEIBENST EIN in	3.0 1.9 94%
Gesamt: 49.0 Teilstrecke 30.5 2.0 1.2 38		NICHT Gmünd Straße für uns offen	1.0 0.6 98%
Gesamt: 50.0 Teilstrecke 31.1 1.0 0.6 39		Schutzhaus unbedingt den Park- anweisungen folgen	0.0 0.0 100%
Gesamt: 50.0 Teilstrecke 31.1 0.0 0.0 40		Bitte Schritttempo fahren	0.0 0.0 100%
Gesamt: 50.0 Teilstrecke 31.1 0.0 0.0 41			0.0 0.0 100%

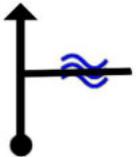
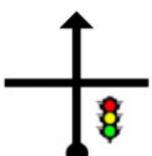
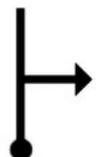
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Start vom Schutzhaus	12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 2			12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 3			12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 4			12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 5		Zentrum	12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 6			12.0 7.5 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 7		ÖGB Polizei	12.0 7.5 0%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke 0.6 1.0 0.6 8		Tankstelle	11.0 6.8 8%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 1.0 0.6 9		Wielands	10.0 6.2 16%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 0.0 0.0 10		WIELANDS in	10.0 6.2 16%

Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 0.0 0.0 11			10.0 6.2 16%
Gesamt: 5.0 Teilstrecke 3.1 3.0 1.9 12		Hauptstraße folgen	7.0 4.4 41%
Gesamt: 6.0 Teilstrecke 3.7 1.0 0.6 13		UNTERLEMBACH in	6.0 3.7 50%
Gesamt: 7.0 Teilstrecke 4.4 1.0 0.6 14		Weitra	5.0 3.1 58%
Gesamt: 9.0 Teilstrecke 5.6 2.0 1.2 15		UNSERFRAU in	3.0 1.9 75%
Gesamt: 9.0 Teilstrecke 5.6 0.0 0.0 16		Phyrabruck	3.0 1.9 75%
Gesamt: 9.0 Teilstrecke 5.6 0.0 0.0 17		ausgenommen Anrainer (also wir) 3t	3.0 1.9 75%
Gesamt: 10.0 Teilstrecke 6.2 1.0 0.6 18		UNSEREFRAU out	2.0 1.2 83%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 1.0 0.6 19		über Brücke	1.0 0.6 91%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 0.0 0.0 20		Linz	1.0 0.6 91%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 0.0 0.0 21			1.0 0.6 91%

<p>Gesamt: 12.0</p> <p>7.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>22</p>		<p>WEITRA in Tankstelle</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 12.0</p> <p>7.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>23</p>		<p>NUR zum Schloss rechts, Richtung Altstadt, nach Torbogen gleich eng</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 12.0</p> <p>7.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>24</p>		<p>links. Schönes Schloss aber enge Zufahrt, keine Parkplätze. Eventuell</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 12.0</p> <p>7.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>25</p>		<p>die Altstadt besichtigen. Alle Anderen fahren beim Kreisverkehr</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 12.0</p> <p>7.5</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>26</p>		<p>geradeaus weiter im nächsten Kapitel</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

NOE Historic 2018 Tag 2/3 ABCD bis Hotel	Gesamtstrecke:	48.0 km 29.9 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Rechts geht es in die Altstadt, Ihr fahrt aber weiter, ohne Schloss	48.0 29.9 0%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 11.0 6.8		BAD GROßPERTHO LZ in	37.0 23.0 22%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke 6.8 0.0 0.0		Abschlag !!!	37.0 23.0 22%
Gesamt: 13.0 Teilstrecke 8.1 2.0 1.2			35.0 21.8 27%
Gesamt: 14.0 Teilstrecke 8.7 1.0 0.6		ABSCHLAG in	34.0 21.1 29%
Gesamt: 14.0 Teilstrecke 8.7 0.0 0.0		Groß-Gerungs	34.0 21.1 29%
Gesamt: 16.0 Teilstrecke 10.0 2.0 1.2		NONNDORF in	32.0 19.9 33%
Gesamt: 16.0 Teilstrecke 10.0 0.0 0.0		Langschlag	32.0 19.9 33%
Gesamt: 17.0 Teilstrecke 10.6 1.0 0.6		MÜNZBACH in	31.0 19.3 35%
Gesamt: 17.0 Teilstrecke 10.6 0.0 0.0		NICHT den Güterweg	31.0 19.3 35%

Gesamt: 18.0 Teilstrecke 11.2 1.0 0.6	11		BRUDERSDORF in	30.0 18.7 37%
Gesamt: 20.0 Teilstrecke 12.4 2.0 1.2	12		Zwettl	28.0 17.4 41%
Gesamt: 20.0 Teilstrecke 12.4 0.0 0.0	13		LANGSCHLAG in	28.0 17.4 41%
Gesamt: 26.0 Teilstrecke 16.2 6.0 3.7	14		GROß GERUNGS in	22.0 13.7 54%
Gesamt: 28.0 Teilstrecke 17.4 2.0 1.2	15		DIETMANNS in	20.0 12.4 58%
Gesamt: 32.0 Teilstrecke 19.9 4.0 2.5	16		Tankstelle	16.0 10.0 66%
Gesamt: 43.0 Teilstrecke 26.7 11.0 6.8	17		Zwettl Ottenschlag	5.0 3.1 89%
Gesamt: 45.0 Teilstrecke 28.0 2.0 1.2	18		ZWETTTL in	3.0 1.9 93%
Gesamt: 45.0 Teilstrecke 28.0 0.0 0.0	19			3.0 1.9 93%
Gesamt: 46.0 Teilstrecke 28.6 1.0 0.6	20		Ottenschlag	2.0 1.2 95%
Gesamt: 48.0 Teilstrecke 29.9 2.0 1.2	21		Wieder geschafft, das Hotel wartet !	0.0 0.0 100%

Briefing Tag 3

9.6.2018 Heute wechseln sich verkehrsreiche Straßen mit vielen kleinen, verschlungenen und fast schon Pfaden, abwechslungsreich ab. Und damit meine ich noch nicht die Straßen im Forst.

Bei Regenwetter und rutschigen Straßen fahren wir nicht hinein.

Die mit einem extrem flachen Fahrzeug oder die, die nicht wissen, wie sie eine bombierte Straße fahren können und nicht so mit ihrem Fahrzeug vertraut sind, fahren beim Schlesinger Teich links.

Alles ist im Roadbook genau beschrieben.

(man bemerke, wie ich mich vorbildhaft um den Ausdruck „Weicheier“ herumgedrückt habe)

Nach dem Forst geht es rasch auf einfachen Straßen nach Armschlag. Dort „mohnelt“ es extrem: über die Suppe zu den Mohnnudeln und dem Mohnstrudel mit Kaffee oder einem Mohneis, wir lassen nichts aus. Wer keinen Mohn mag, möge sich bitte eine andere Speise bestellen.

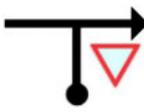
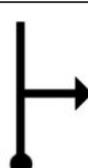
Es lohnt, sich hier rund um das Mohnwirthaus der Fam Neuwiesinger umzusehen. Ihr werdet viel Liebes, Einfallsreiches und Skurilles entdecken.

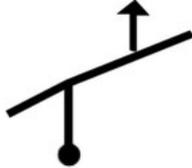
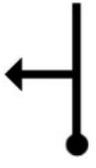
Nach Hause führt uns die Strecke letztmalig an den typischen waldviertler Findlingen (die überdimensionierten Steine) vorbei, bevor wir in Zwettel eine langsame Durchfahrt durch ein Bierfest der ortsansässigen Brauerei haben werden.

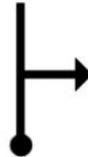
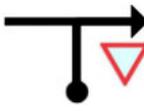
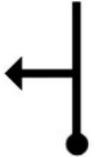
Die Brauerei, die Fam Schwarz, sind auch Besitzer des Hotels und haben mich bei der Erstellung unserer Tour sehr unterstützt, sodass ein kleines Dankeschön nicht falsch sein kann.

Und kurz darauf treffen wir uns wieder auf der Terrasse bei einem kühlem Glas und lassen später am Abend unsere Tour ausklingen.



Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		ab Kreuzung Hptstr	75.1 46.7 0%
Gesamt: 1.1 Teilstrecke 0.7 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.7</div>		BÖHMHÖF in	74.0 46.0 1%
Gesamt: 9.2 Teilstrecke 5.7 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">8.1</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">5.0</div>		GRAFENSCHLA G in	65.9 41.0 12%
Gesamt: 9.4 Teilstrecke 5.8 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div>		Bad Traunstein	65.7 40.9 12%
Gesamt: 9.7 Teilstrecke 6.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		Hauptstraße folgen	65.4 40.7 12%
Gesamt: 9.9 Teilstrecke 6.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div>		GRAFENSCHLA G out	65.2 40.6 13%
Gesamt: 12.8 Teilstrecke 8.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">2.9</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.8</div>		Burg Rappottenstein	62.3 38.8 17%
Gesamt: 14.3 Teilstrecke 8.9 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.9</div>		BROMBERG in	60.8 37.8 19%
Gesamt: 15.2 Teilstrecke 9.5 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.9</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.6</div>		Aschen Ampeiner	59.9 37.3 20%
Gesamt: 16.6 Teilstrecke 10.3 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.4</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.9</div>		ASCHEN in	58.5 36.4 22%

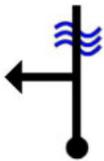
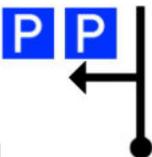
<p>Gesamt: 17.0</p> <p>Teilstrecke 10.6</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>11</p>		<p>Bad Traunstein</p>	<p>58.1</p> <p>36.1</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 18.5</p> <p>Teilstrecke 11.5</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>12</p>		<p>PROLLNHOF in</p>	<p>56.6</p> <p>35.2</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 19.4</p> <p>Teilstrecke 12.1</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>13</p>			<p>55.7</p> <p>34.6</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 20.6</p> <p>Teilstrecke 12.8</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>14</p>		<p>BAD TRAUNSTEIN in</p>	<p>54.5</p> <p>33.9</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 20.7</p> <p>Teilstrecke 12.9</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>15</p>		<p>Hauptstraße</p>	<p>54.4</p> <p>33.8</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 20.7</p> <p>Teilstrecke 12.9</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>16</p>		<p>Wer noch nicht genug Steine hat, wir kommen auch hier ein 2.Mal vorbei</p>	<p>54.4</p> <p>33.8</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 25.0</p> <p>Teilstrecke 15.6</p> <p>4.3</p> <p>2.7</p> <p>17</p>		<p>STEIN in</p>	<p>50.1</p> <p>31.2</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 25.3</p> <p>Teilstrecke 15.7</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>18</p>			<p>49.8</p> <p>31.0</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 26.0</p> <p>Teilstrecke 16.2</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>19</p>		<p>böse Kurve ?</p>	<p>49.1</p> <p>30.5</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 26.9</p> <p>Teilstrecke 16.7</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>20</p>		<p>DORFSTADT in</p>	<p>48.2</p> <p>30.0</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 27.2</p> <p>Teilstrecke 16.9</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>21</p>		<p>Saggraben !!!!!!!</p>	<p>47.9</p> <p>29.8</p> <p>36%</p>

<p>Gesamt: 29.1</p> <p>Teilstrecke 18.1</p> <p>1.9</p> <p>1.2</p> <p>22</p>		<p>LICHTECK in</p>	<p>46.0</p> <p>28.6</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 31.4</p> <p>Teilstrecke 19.5</p> <p>2.3</p> <p>1.4</p> <p>23</p>		<p>Bärnkopf SAGGRABEN out</p>	<p>43.7</p> <p>27.2</p> <p>41%</p>
<p>Gesamt: 34.0</p> <p>Teilstrecke 21.1</p> <p>2.6</p> <p>1.6</p> <p>24</p>		<p>Bei Regenwetter fahren wir hier nach links bis RBkm 58,7 und keinen Forst</p>	<p>41.1</p> <p>25.6</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 36.6</p> <p>Teilstrecke 22.8</p> <p>2.6</p> <p>1.6</p> <p>25</p>		<p>Straßenverlauf folgen</p>	<p>38.5</p> <p>23.9</p> <p>48%</p>
<p>Gesamt: 37.1</p> <p>Teilstrecke 23.1</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>26</p>		<p>BÄRNKOPF in</p>	<p>38.0</p> <p>23.6</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 37.8</p> <p>Teilstrecke 23.5</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>27</p>		<p>Holzhacker Mu Schlesinger Teich</p>	<p>37.3</p> <p>23.2</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 38.0</p> <p>Teilstrecke 23.6</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>28</p>		<p>BÄRNKOPF out</p>	<p>37.1</p> <p>23.1</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 39.0</p> <p>Teilstrecke 24.3</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>29</p>		<p>beim Schlesinger Teich Schranken offen(hoffentlich) es folgt eine schwierige</p>	<p>36.1</p> <p>22.5</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 39.0</p> <p>Teilstrecke 24.3</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>30</p>		<p>bombierte Strecke, wo man fahren können muss !! Leichter ist es nach</p>	<p>36.1</p> <p>22.5</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 39.0</p> <p>Teilstrecke 24.3</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>31</p>		<p>links zu fahren und die Strecke bei RBkm 42.8 erst wieder zu treffen</p>	<p>36.1</p> <p>22.5</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 39.8</p> <p>Teilstrecke 24.8</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>32</p>			<p>35.3</p> <p>22.0</p> <p>52%</p>

Gesamt: 40.0 24.9 Teilstrecke 0.2 0.1 33			35.1 21.8 53%
Gesamt: 40.2 25.0 Teilstrecke 0.2 0.1 34		!!!!!!!	34.9 21.7 53%
Gesamt: 40.8 25.4 Teilstrecke 0.6 0.4 35		!!!!	34.3 21.3 54%
Gesamt: 41.7 25.9 Teilstrecke 0.9 0.6 36			33.4 20.8 55%
Gesamt: 41.9 26.1 Teilstrecke 0.2 0.1 37		Der Hubertusteich	33.2 20.7 55%
Gesamt: 42.5 26.4 Teilstrecke 0.6 0.4 38			32.6 20.3 56%
Gesamt: 42.6 26.5 Teilstrecke 0.1 0.1 39			32.5 20.2 56%
Gesamt: 42.8 26.6 Teilstrecke 0.2 0.1 40		hier geht es weiter für die von links vom Schlesinger Teich kommenden	32.3 20.1 56%
Gesamt: 43.2 26.9 Teilstrecke 0.4 0.2 41			31.9 19.8 57%
Gesamt: 43.5 27.1 Teilstrecke 0.3 0.2 42		!!!!!!!	31.6 19.7 57%
Gesamt: 43.8 27.2 Teilstrecke 0.3 0.2 43		Der Pfaffenstegteich	31.3 19.5 58%

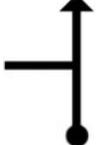
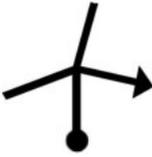
Gesamt: 43.9 27.3 Teilstrecke 0.1 0.1 44			31.2 19.4 58%
Gesamt: 44.7 27.8 Teilstrecke 0.8 0.5 45		bei den Häusern	30.4 18.9 59%
Gesamt: 45.1 28.1 Teilstrecke 0.4 0.2 46			30.0 18.7 60%
Gesamt: 45.7 28.4 Teilstrecke 0.6 0.4 47			29.4 18.3 60%
Gesamt: 47.4 29.5 Teilstrecke 1.7 1.1 48		Isperklammweg	27.7 17.2 63%
Gesamt: 48.3 30.0 Teilstrecke 0.9 0.6 49			26.8 16.7 64%
Gesamt: 49.4 30.7 Teilstrecke 1.1 0.7 50			25.7 16.0 65%
Gesamt: 49.7 30.9 Teilstrecke 0.3 0.2 51			25.4 15.8 66%
Gesamt: 50.6 31.5 Teilstrecke 0.9 0.6 52			24.5 15.2 67%
Gesamt: 52.6 32.7 Teilstrecke 2.0 1.2 53			22.5 14.0 70%
Gesamt: 52.8 32.8 Teilstrecke 0.2 0.1 54			22.3 13.9 70%

Gesamt: 53.0 33.0 Teilstrecke 0.2 0.1 55			22.1 13.7 70%
Gesamt: 53.2 33.1 Teilstrecke 0.2 0.1 56			21.9 13.6 70%
Gesamt: 54.1 33.7 Teilstrecke 0.9 0.6 57			21.0 13.1 72%
Gesamt: 58.7 36.5 Teilstrecke 4.6 2.9 58		GUTENBRUNN in hier weiter bei Regenwetter	16.4 10.2 78%
Gesamt: 63.6 39.6 Teilstrecke 4.9 3.0 59			11.5 7.2 84%
Gesamt: 64.0 39.8 Teilstrecke 0.4 0.2 60		Ottenschlag	11.1 6.9 85%
Gesamt: 65.6 40.8 Teilstrecke 1.6 1.0 61		WIEDHALM in	9.5 5.9 87%
Gesamt: 71.0 44.2 Teilstrecke 5.4 3.4 62		Zwettl	4.1 2.6 94%
Gesamt: 71.2 44.3 Teilstrecke 0.2 0.1 63		Zwettl	3.9 2.4 94%
Gesamt: 71.3 44.3 Teilstrecke 0.1 0.1 64		Zwettl	3.8 2.4 94%
Gesamt: 71.6 44.5 Teilstrecke 0.3 0.2 65			3.5 2.2 95%

<p>Gesamt: 74.7</p> <p>Teilstrecke 46.5</p> <p>3.1</p> <p>1.9</p> <p>66</p>		<p>Armschlag</p> <p>ARMSCHLAG in</p>	<p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 75.0</p> <p>Teilstrecke 46.7</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>67</p>			<p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 75.1</p> <p>Teilstrecke 46.7</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>68</p>			<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

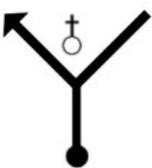
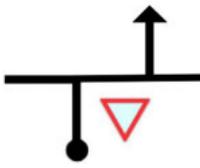
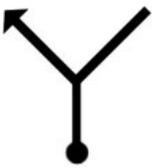
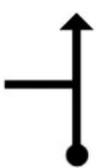
NOE Historic 2018 Tag 3 nachmittag	Gesamtstrecke:	Seite: 1
		58.6 km 36.4 mi

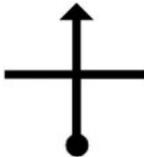
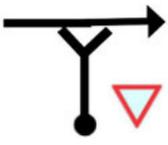
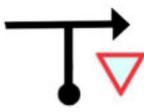
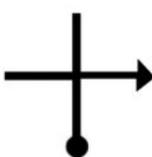
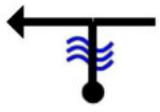
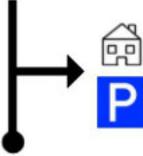
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Nochmals mit Beifahrer festlegen, wo rechts und wo links ist ! Viel Glück!	58.6 36.4 0%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke 0.2 0.4 0.2 2			58.2 36.2 0%
Gesamt: 0.7 Teilstrecke 0.4 0.3 0.2 3		ARMSCHLAG out OTTENSCHLAG HAMMERWERK in	57.9 36.0 1%
Gesamt: 2.3 Teilstrecke 1.4 1.6 1.0 4		ENDLAS in	56.3 35.0 3%
Gesamt: 2.5 Teilstrecke 1.6 0.2 0.1 5			56.1 34.9 4%
Gesamt: 4.0 Teilstrecke 2.5 1.5 0.9 6		Biberschlag	54.6 34.0 6%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke 2.7 0.3 0.2 7		Biberschlag	54.3 33.8 7%
Gesamt: 6.1 Teilstrecke 3.8 1.8 1.1 8		BIBERSCHLAG in	52.5 32.7 10%
Gesamt: 6.6 Teilstrecke 4.1 0.5 0.3 9			52.0 32.3 11%
Gesamt: 7.5 Teilstrecke 4.7 0.9 0.6 10		SPIELBERG in immer Schönbach folgen	51.1 31.8 12%

Gesamt: 9.5 Teilstrecke 5.9 2.0 1.2	11		BAD TRAUNSTEIN in	49.1 30.5 16%
Gesamt: 9.7 Teilstrecke 6.0 0.2 0.1	12		Hauptstraße wer's noch braucht: Steine, Steine, Steine	48.9 30.4 16%
Gesamt: 12.6 Teilstrecke 7.8 2.9 1.8	13		KOLLEGG in	46.0 28.6 21%
Gesamt: 14.0 Teilstrecke 8.7 1.4 0.9	14		STEIN in	44.6 27.7 23%
Gesamt: 14.3 Teilstrecke 8.9 0.3 0.2	15		Spiegel Schönbach	44.3 27.6 24%
Gesamt: 17.5 Teilstrecke 10.9 3.2 2.0	16			41.1 25.6 29%
Gesamt: 18.6 Teilstrecke 11.6 1.1 0.7	17		SCHÖNBACH in	40.0 24.9 31%
Gesamt: 18.8 Teilstrecke 11.7 0.2 0.1	18			39.8 24.8 32%
Gesamt: 19.3 Teilstrecke 12.0 0.5 0.3	19		Aschen Pferdehof Rauch	39.3 24.4 32%
Gesamt: 19.8 Teilstrecke 12.3 0.5 0.3	20			38.8 24.1 33%
Gesamt: 20.4 Teilstrecke 12.7 0.6 0.4	21			38.2 23.8 34%

Gesamt: 20.8 Teilstrecke 12.9 0.4 0.2	22			37.8 23.5 35%
Gesamt: 21.9 Teilstrecke 13.6 1.1 0.7	23		Pferdehof	36.7 22.8 37%
Gesamt: 22.7 Teilstrecke 14.1 0.8 0.5	24		Spielberg !!!!	35.9 22.3 38%
Gesamt: 24.1 Teilstrecke 15.0 1.4 0.9	25			34.5 21.5 41%
Gesamt: 25.6 Teilstrecke 15.9 1.5 0.9	26		vor Stein u Bus- haltestelle !!! Waldviertler	33.0 20.5 43%
Gesamt: 25.6 Teilstrecke 15.9 0.0 0.0	27		Hochlandweg kleine grüne Tafel rechts !!!!! ausgenom Anrainer	33.0 20.5 43%
Gesamt: 28.3 Teilstrecke 17.6 2.7 1.7	28		BROMBERG out	30.3 18.8 48%
Gesamt: 31.3 Teilstrecke 19.5 3.0 1.9	29		PFAFFENDORF in	27.3 17.0 53%
Gesamt: 32.4 Teilstrecke 20.2 1.1 0.7	30			26.2 16.3 55%
Gesamt: 32.6 Teilstrecke 20.3 0.2 0.1	31		Möglichkeit Auffahrt Burg Rappottenstein	26.0 16.2 55%
Gesamt: 33.8 Teilstrecke 21.0 1.2 0.7	32			24.8 15.4 57%

Gesamt: 34.2 Teilstrecke 21.3 0.4 0.2 33		RAPPOTTENST EIN in	24.4 15.2 58%
Gesamt: 34.5 Teilstrecke 21.5 0.3 0.2 34		Linz	24.1 15.0 58%
Gesamt: 35.0 Teilstrecke 21.8 0.5 0.3 35		auf Straße bleiben	23.6 14.7 59%
Gesamt: 35.7 Teilstrecke 22.2 0.7 0.4 36		Gr Gerungs Kirchbach	22.9 14.2 60%
Gesamt: 36.2 Teilstrecke 22.5 0.5 0.3 37		GRÜNBACH out	22.4 13.9 61%
Gesamt: 38.1 Teilstrecke 23.7 1.9 1.2 38		KIRCHBACH in Zwettl KIRCHBACH ou	20.5 12.8 65%
Gesamt: 38.9 Teilstrecke 24.2 0.8 0.5 39		OBERARBENTH AL in nicht Zwettl	19.7 12.3 66%
Gesamt: 39.2 Teilstrecke 24.4 0.3 0.2 40			19.4 12.1 66%
Gesamt: 39.2 Teilstrecke 24.4 0.0 0.0 41		Wintersperre	19.4 12.1 66%
Gesamt: 39.4 Teilstrecke 24.5 0.2 0.1 42			19.2 11.9 67%
Gesamt: 39.5 Teilstrecke 24.6 0.1 0.1 43			19.1 11.9 67%

Gesamt: 40.2 Teilstrecke 25.0 0.7 0.4	44		HÖRWEIX in	18.4 11.4 68%
Gesamt: 40.5 Teilstrecke 25.2 0.3 0.2	45		HÖRWEIX out	18.1 11.3 69%
Gesamt: 41.8 Teilstrecke 26.0 1.3 0.8	46			16.8 10.4 71%
Gesamt: 42.3 Teilstrecke 26.3 0.5 0.3	47		Ober Neustift Achtun Verkehr !!!!!!!!!!!!!!	16.3 10.1 72%
Gesamt: 42.5 Teilstrecke 26.4 0.2 0.1	48			16.1 10.0 72%
Gesamt: 43.6 Teilstrecke 27.1 1.1 0.7	49			15.0 9.3 74%
Gesamt: 44.0 Teilstrecke 27.4 0.4 0.2	50		Steinpyramide	14.6 9.1 75%
Gesamt: 44.9 Teilstrecke 27.9 0.9 0.6	51		Steinpyramide	13.7 8.5 76%
Gesamt: 46.0 Teilstrecke 28.6 1.1 0.7	52		KLEINMEINHAR TS in	12.6 7.8 78%
Gesamt: 47.7 Teilstrecke 29.7 1.7 1.1	53		JAHRINGS in	10.9 6.8 81%
Gesamt: 48.3 Teilstrecke 30.0 0.6 0.4	54			10.3 6.4 82%

Gesamt: 48.6 Teilstrecke 30.2 0.3 0.2	55			10.0 6.2 82%
Gesamt: 48.9 Teilstrecke 30.4 0.3 0.2	56			9.7 6.0 83%
Gesamt: 50.4 Teilstrecke 31.3 1.5 0.9	57			8.2 5.1 86%
Gesamt: 52.5 Teilstrecke 32.7 2.1 1.3	58			6.1 3.8 89%
Gesamt: 54.4 Teilstrecke 33.8 1.9 1.2	59		ZWETTL in	4.2 2.6 92%
Gesamt: 54.9 Teilstrecke 34.1 0.5 0.3	60			3.7 2.3 93%
Gesamt: 55.8 Teilstrecke 34.7 0.9 0.6	61		bei BAWAG vor RAIKA Kuenringstraße	2.8 1.7 95%
Gesamt: 55.9 Teilstrecke 34.8 0.1 0.1	62			2.7 1.7 95%
Gesamt: 56.2 Teilstrecke 35.0 0.3 0.2	63		Ottenschlag	2.4 1.5 95%
Gesamt: 58.6 Teilstrecke 36.4 2.4 1.5	64		Bar od Terasse od Spa oder alles zu- sammen. Ihr habt es Euch echt verdient !	0.0 0.0 100%

NOE HISTORIC 2018

1	<p>1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm</p>		<p>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl Ein herrschaftlicher Wagen aus der 1.Serie mit einer noblen Herrschaft. Den 2.Weltkrieg hat er auf einem Heeresflugplatz fast unbeschadet überstanden.</p>
2	<p>1937 La Salle CC 8Zyl 125PS 5300ccm</p>		<p>A Kucher Gerhard + Ulli Eine unendliche Geschichte, hier ist zuwenig Platz dafür, fragt den Fahrer. Sicherer Treffpunkt: Abends an der Bar</p>
3	<p>1925 Ballot 4Zyl 60PS 2000ccm</p>		<p>A Riedl Michaela + Bauer Christian Egal mit wievielen Hunden und Menschen besetzt, das Gefährt fährt immer und überall. Achtung: wirklich friedlich sind nur die Hunde und der Mann.</p>
4	<p>1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm</p>		<p>A Herzer Wolfgang + Jana Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
5	<p>1935 Steyr 100</p>		<p>A Michael Herzer + Andrea Schon Max Reisch hat mit einem Typ 100 eine Weltreise von Wien aus durch den Orient, Asien u Amerika unternommen und geschafft.</p>
6	<p>1923 Vauxhall 14/40 Princeton Tourer 6Zyl 40PS 2300ccm</p>		<p>A Scherbaum Michael + ? Der Fahrer macht einen extrem ruhigen, ausgeglichenen Eindruck. Völlig falsch, sowie er ein Lenkrad vor der Brust hat. Der kann's richtig krachen lassen. Die ? könnte dann weniger ausgeglichen sein.</p>

7	<p>1938 Alvis Speed 25 DHC Charlesworth 6Zyl 116PS 3548ccm</p>		<p>D Lotz Axel + Elke</p>
8	<p>1924 Avions Voisin C4s 4Zyl 33PS 1200ccm</p>		<p>A WÖSS Josef + "Schottenlackierung" wie am Salon Paris 1923. 3 Vorbesitzer</p>
9	<p>1934 Aston Martin Le Mans MK II 4Zyl 72PS 1498cc</p>		<p>D Veltrup Matthias + Andrae Christl Dieser Wagen hat sich schon bei 2x Mille Miglia, 2x Klaussen, 3x NOE und vielen anderen Bewerben bewährt</p>
10	<p>1935 Railton DHC by Coachcraft 113PS 4200ccm</p>		<p>D KÖSTER Klaus + Monika Das Fahrzeug ist ein Prototyp von Coachcraft von Anfang 1935</p>
11	<p>1926 Gräf & Stift VK2 30PS 2000ccm</p>		<p>A WEINZETTL Peter + Astrid Ein stolzes, herrschaftliches Fahrzeug</p>
12	<p>1935 Morris Eight 4Zyl 23,5PS 980ccm</p>		<p>A ELSNER Michael + Irene Liebenswerte Teilnehmer, die Fahrzeuggröße ist perfekt auf das Team abgestimmt und so "stark" der Morris aussieht, ist es auch. Wird aber sehr beherzt bewegt.</p>

13	<p>1928 Rolls Royce Experimental EX 17 7800 ccm</p>		<p>A Schaufler Alexander + Borodi Esmeralda Der Wagen wurde als Testwagen gebaut und dann nach Kaschmir verkauft. Ausgezeichnet in Pebble Beach, Villa d'Este und in Chantilly</p>
14	<p>1934 Hudson Eight Series LT 8 Zyl 120 PS 4170 ccm</p>		<p>A Obermeier Kurt + Ingrid</p>
15	<p>1932 Alpha Romeo 8C 2300 160PS</p>		<p>A Handlbauer Herbert + Gerlinde</p>
16	<p>1938 Hanomag Cabrio Sturm 6 Zyl 55 PS 2241 ccm</p>		<p>D Rosai Alfred + Lotte</p>
17	<p>1940 Alvis Speed 25 6 Zyl 115 PS 3500 ccm</p>		<p>D Brunner Ulrich + Christl</p>
18	<p>1939 BMW 315/1 6 Zyl 40 PS 1479 ccm</p>		<p>D Völpel Dietwart + Martin Ehrmeier Am 7.9.1935 nach Zwickau ausgeliefert und später im Automobilmuseum Bad Oyenhäusen u Amerang</p>

<p>19</p>	<p>1930 Ford A 40 PS 3200ccm</p>		<p>A Stroh Hermann + Irma Das entzückende Fahrzeug fährt sicher dahin mit einem charmanten Team</p>
<p>20</p>	<p>1934 Mercedes Benz W18, 290 Cabrio 6 Zyl 60 PS 2847 ccm</p>		<p>A Bolten Hartwig + Christine</p>
<p>21</p>	<p>1932 Lagonda Continental 4Zyl 70PS 1954ccm</p>		<p>D Zadick Robert + Uli + Bailey Ein traumhafter und wertvoller Lagonda, immer aufmerksam bewacht von einem gefährlichen "Kil(ler)ohund"</p>
<p>22</p>	<p>1937 Mercedes 230 Cabrio 6Zyl 54PS 2229ccm</p>		<p>A Lattermayer Walter + Elisabeth Ein vornehmes, imposantes Fahrzeug, womit sich wunderbar mit Stil reisen lässt.</p>
<p>23</p>	<p>1932 Sunbeam Speed 20 6Zyl 75PS 2916ccm</p>		<p>A Maleschitz Klaus + Lee-Chie Ein sehr rares Fahrzeug das perfekt läuft und mit seiner Besatzung mit Stil unterwegs ist.</p>
<p>24</p>	<p>1935 Bentley DHC 6Zyl 80PS 3669ccm</p>		<p>A Hübner Margarete Ein beeindruckendes Fahrzeug mit einer beeindruckenden Fahrerin</p>

25	<p>1931 Packard 833 Coupe 8 Zyl 101 PS 5232ccm</p>		<p>D Naßauer Erhard + Heiko Schärfke Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
26	<p>1935 BMW 315 Cabrio 6Zyl 34PS 1500ccm</p>		<p>D Köhne Bertl + Christl + Cindy Von der Geschichte des Wagens ist nichts bekannt. Nach dem Ankauf, wurden in Eigenregie Getriebe und Bremsen optimiert. So mag ihn jetzt der Trachtenhund Cindy.</p>
27	<p>1929 Auburn 8-90 Boattail Speedster 8Zyl 90HPP 4070ccm</p>		<p>A Huber Helmut + Petra Ein stolzer Wagen. Durch das Fotoformat hier sieht er allerdings eher wie ein Micro-Car aus. Aber das täuscht schon sehr.</p>
28	<p>1939 OPEL Kapitän 6Zyl 55PS 2000ccm</p>		<p>D Füsting Bernd +Benita Eine herzliche Frau, ein schöner Wagen und ein imposanter Fahrer. Dieses Team kommt immer und überall 1938ins Ziel</p>
29	<p>1930 Alvis TD 16/95 6 Zyl 75 PS 2168 ccm</p>		<p>D Schmidt Christoph + Jeanette Nagel-Schmidt</p>
30	<p>1933 Sunbeam Twentyfive HP 6Zyl 85PS 3500ccm</p>		<p>D ZEILINGER Friedrich</p>

31	<p>1937 Adler Trumpf Junior Cabrio 4Zyl 25PS 995ccm</p>		<p>CH Wolf Josef + Vita Holz Mit Vorderradantrieb meistert der Adler souverän alle Strecken.</p>
32	<p>1939 BMW 327 6Zyl 55PS 1970ccm</p>		<p>D Ostertag Konrad + Heidi Mit einer lückenlosen schweizer Historie wurde er 2001 total restauriert.</p>
33	<p>1938 Audi 920 Gläser Cabrio 75PS 3300ccm</p>		<p>A Birngruber Peter + Ruth Der Wagen ist nach 80 Jahren noch immer ein super Reisewagen</p>
34	<p>1934 Lancia Augusta 4Zyl 35PS 1196ccm</p>		<p>A Kidery Hans + Elisabeth Die erste größere Ausfahrt unter neuem Herrn. Schafft er`s?</p>
35	<p>1939 MG TB Tickford DHC 4Zyl 55PS 1250ccm</p>		<p>D +A31:D37 Krug Robert nur379 TB gebaut, davon ca 60 Fzg mit dem exklusivem Tickford body von Salmon & Sons, ca 10 noch bekannt</p>

NOE HISTORIC

Anstatt den üblichen, höflichen letzten Worten:

Natürlich ernähre
ich mich bewusst.
Bewusstlos kann
ich nicht essen.

Heutige Bauernregel:

Fällt der Bauer
voll vom Trecker,
war der Schnaps
mal wieder lecker.

Kommt ein Städter zum Bauern
und möchte Kartoffeln.. Fragt
der Bauer.

"Männliche oder Weibliche
Kartoffeln?" Sagt der Städter.

"Dann nehme ich weibliche".

Der Bauer.. " Gut dann machen
sie den Kofferraum auf".

Der Städter öffnet und der Bauer
schüttet den Kofferraum voll.
Der Städter empört. "Was soll
das jetzt?"

Der Bauer.. "Weibliche Kartoffeln
sind OHNE Sack"!!!

**Eigentlich
wurde ich gut
erzogen.
Keine Ahnung
was danach
passiert ist.**



**JEDER MENSCH HAT
ECKEN UND KANTEN.**

**ICH HAB AUCH
NOCH RUNDUNGEN.**



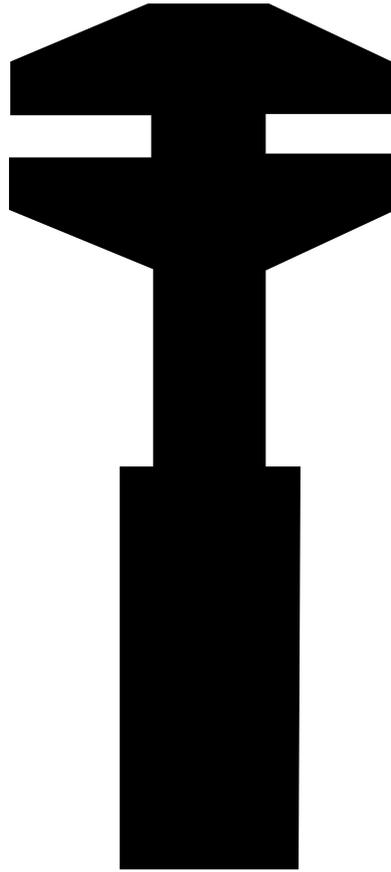
Wenn Du abends in der
Stadt 5 Bier trinkst, bist
Du Alkoholiker.

Auf dem Dorf bist Du
der Fahrer.

VERGISSDIEWELT
OPTIMISMUS
HEIBT RÜCKWÄRTS
SUMSI MIT PO.

VERGISSDIEWELT
DAS KLINGT NOCH
BESSER.

**Ich brauche
manchmal
etwas
Schwachsinn.
um den Ernst
des Lebens
besser
zu verkraften!**



OK





AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA 1011 WIEN POSTFACH 332

office@avca.at

www.avca.at



AUSTRIA Historic 30.6.-7.7.2019

NOE Historic 3.7.-7.7.2019