

45.AVCA Voralpenfahrt

21. – 23.Sept 2018

Heuer ist sie eine Dreiländerfahrt: NÖ-Bgld-Stmk

Ein anspruchsvoller Mix aus engen, schwierigen und schnellen Straßen

Freitag Prolog 17:30 ca 40km, Samstag ca 200km, Sonntag Heimreise



Für alle Fahrzeuge bis Baujahr 1987



Liebe Freunde

Unsere **45.Voralpenfahrt des AVCA** ist ganz ihrer Tradition verbunden und daher für alle Fahrzeuge bis Baujahr 1987 offen.

Und „**Back to the roots**“ ist sie auch für all jene fahrbar, die sich keinen Freitag extra frei nehmen wollen oder können.

Schon seit vielen Jahren haben alle Veranstaltungen des AVCA **keine Prüfungen,keine Wertungen,keine Ansprachen**

Die Strecke führt heuer durch drei Bundesländer und ist mit jedem Fahrzeug zu bewältigen. Von Seifenkisten, Rädern und Traktoren raten wir ab, da sind 200 km eventuell schon ein wenig weit.

Wir wollen die Fahrt **stressfrei, freudig genießen** können.

Enge kurvenreiche, leichte, schwierige und schnelle Straßen führen uns durch herrliche Landschaften, schönen Ausblicken, durch dunkle Wälder und blühenden Wiesenfelder.

Einfach ein Genuss für Augen und Seele.

Das Roadbook ist geprüft, kann aber trotzdem Fehler haben und eigentlich egal, Ihr werdet Euch ja doch irgendwo verfahren. Wenn es keine Angabe gibt, fahrt einfach der Straße nach. **ORTSEINGANG** und **ORTSAUSGANG** ist immer groß geschrieben, Wegweiser in normaler Schrift.

Viel mehr gibt es zum Roadbook nicht zu sagen, irgendwann werdet Ihr selbst erkannt haben, was gemeint war. Viel Spaß !

Es würde uns sehr freuen Euch alle mitsamt den Fahrzeugen wohlbehalten und gesund zu Mittag und am Abend zu sehen.

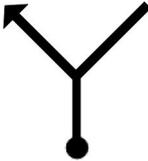
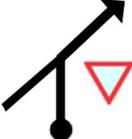
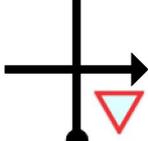
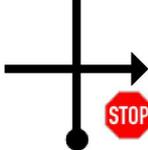
Helmut Czajka

Kurt Dichtl

Von unseren Fotos wollen wir absehen, wir sind beide über 70,
es lohnt nicht mehr

45. AVCA Voralpenfahrt Prolog	Gesamtstrecke:	Seite: 1
		40.9 km 25.4 mi

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1			40.9 25.4 0%
Gesamt: 1.0 0.6 Teilstrecke 1.0 0.6 2			39.9 24.8 2%
Gesamt: 2.0 1.2 Teilstrecke 1.0 0.6 3			38.9 24.2 4%
Gesamt: 2.7 1.7 Teilstrecke 0.7 0.4 4		7,5t	38.2 23.8 6%
Gesamt: 3.4 2.1 Teilstrecke 0.7 0.4 5			37.5 23.3 8%
Gesamt: 5.5 3.4 Teilstrecke 2.1 1.3 6			35.4 22.0 13%
Gesamt: 7.2 4.5 Teilstrecke 1.7 1.1 7		ENZENREITH in	33.7 21.0 17%
Gesamt: 7.8 4.9 Teilstrecke 0.6 0.4 8		bei Informationstafel in die Feldstraße	33.1 20.6 19%
Gesamt: 8.5 5.3 Teilstrecke 0.7 0.4 9		WÖRTH in	32.4 20.2 20%
Gesamt: 8.7 5.4 Teilstrecke 0.2 0.1 10		Thürmannsdorfer straße	32.2 20.0 21%

<p>Gesamt: 8.9</p> <p>Teilstrecke 5.5</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>11</p>		<p>Stocksportanlage</p>	<p>32.0</p> <p>19.9</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 11.0</p> <p>Teilstrecke 6.8</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>12</p>		<p>THÜRMANNSDORF</p>	<p>29.9</p> <p>18.6</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 12.4</p> <p>Teilstrecke 7.7</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>13</p>			<p>28.5</p> <p>17.7</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 12.7</p> <p>Teilstrecke 7.9</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>14</p>		<p>Neunkirchen</p>	<p>28.2</p> <p>17.5</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 13.8</p> <p>Teilstrecke 8.6</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>15</p>		<p>ALTENDORF in</p>	<p>27.1</p> <p>16.9</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 15.4</p> <p>Teilstrecke 9.6</p> <p>1.6</p> <p>1.0</p> <p>16</p>		<p>Haßbach</p>	<p>25.5</p> <p>15.9</p> <p>37%</p>
<p>Gesamt: 17.4</p> <p>Teilstrecke 10.8</p> <p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>17</p>		<p>Warth</p>	<p>23.5</p> <p>14.6</p> <p>42%</p>
<p>Gesamt: 18.6</p> <p>Teilstrecke 11.6</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>18</p>		<p>HAßBACH in</p>	<p>22.3</p> <p>13.9</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>19</p>		<p>Molfritzer Straße !!!!!!!</p>	<p>21.9</p> <p>13.6</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 20.8</p> <p>Teilstrecke 12.9</p> <p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>20</p>		<p>MOLFRITZ in</p>	<p>20.1</p> <p>12.5</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 21.0</p> <p>Teilstrecke 13.1</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>21</p>			<p>19.9</p> <p>12.4</p> <p>51%</p>

<p>Gesamt: 21.1</p> <p>Teilstrecke 13.1</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>22</p>		<p>MOLFRITZ out</p>	<p>19.8</p> <p>12.3</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 23.0</p> <p>Teilstrecke 14.3</p> <p>1.9</p> <p>1.2</p> <p>23</p>			<p>17.9</p> <p>11.1</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 23.1</p> <p>Teilstrecke 14.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>24</p>		<p>Molfritzstr 20,21 aber nur hier, sonst weiter</p>	<p>17.8</p> <p>11.1</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 24.3</p> <p>Teilstrecke 15.1</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>25</p>		<p>Güterweg Piefing kleine grüne Tafel und nicht rechts zu Ramswirt</p>	<p>16.6</p> <p>10.3</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 28.1</p> <p>Teilstrecke 17.5</p> <p>3.8</p> <p>2.4</p> <p>26</p>		<p>FEISTRITZ in</p>	<p>12.8</p> <p>8.0</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 28.9</p> <p>Teilstrecke 18.0</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>27</p>			<p>12.0</p> <p>7.5</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 31.9</p> <p>Teilstrecke 19.8</p> <p>3.0</p> <p>1.9</p> <p>28</p>		<p>Ramergraben !!!!</p>	<p>9.0</p> <p>5.6</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 35.5</p> <p>Teilstrecke 22.1</p> <p>3.6</p> <p>2.2</p> <p>29</p>			<p>5.4</p> <p>3.4</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 37.6</p> <p>Teilstrecke 23.4</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>30</p>			<p>3.3</p> <p>2.1</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 40.9</p> <p>Teilstrecke 25.4</p> <p>3.3</p> <p>2.1</p> <p>31</p>		<p>Das war die kurze Auf wärmrunde. Gut gemacht Schon öfters verfahren ? Na gut, dann Morgen</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>



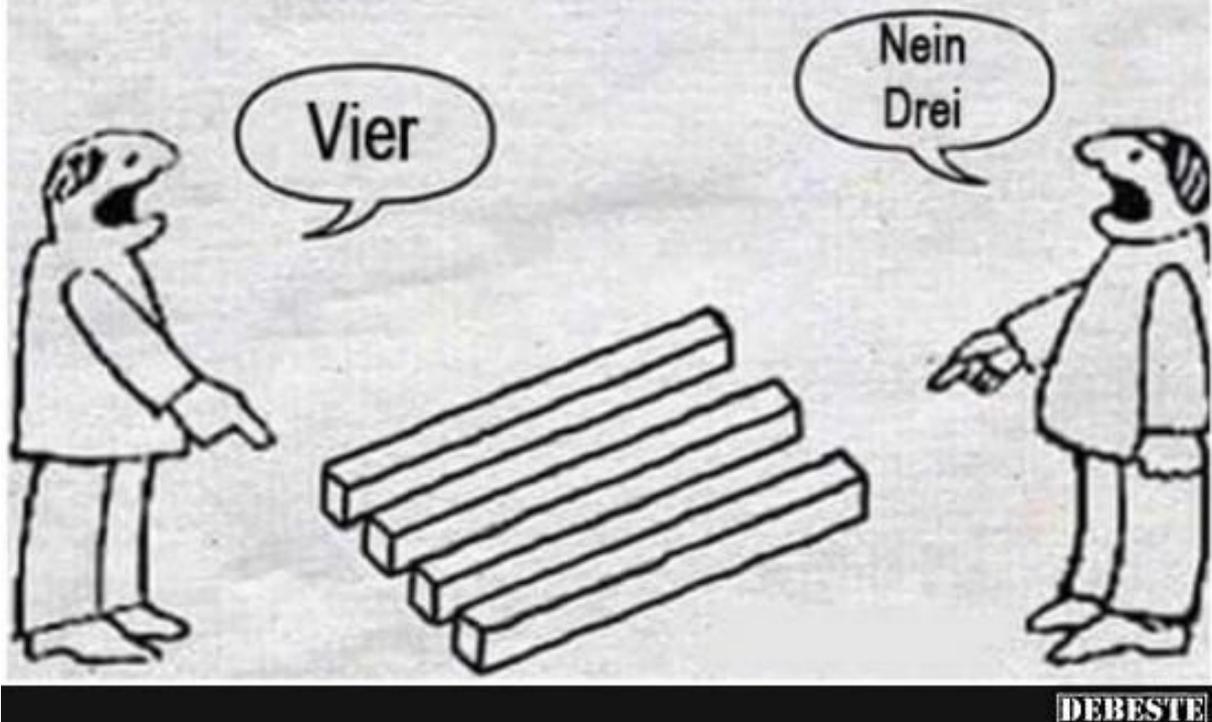
Wie nennt man einen Veganer mit einer Vorliebe für Mais?

KOLBENFRESSER.

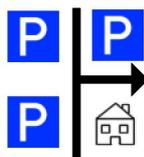
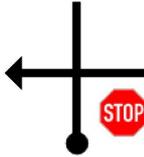
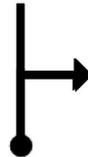
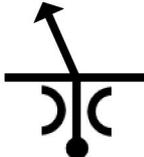
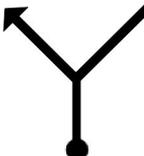
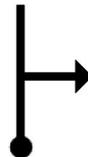
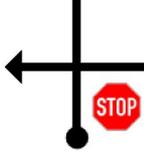
DEBESTE

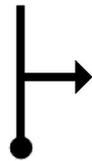
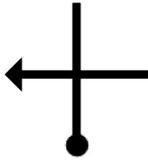
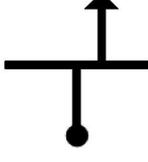
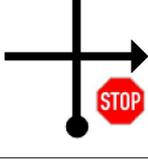
“Alles was wir hören ist eine Meinung, nicht ein Faktum. Alles was wir sehen ist eine Perspektive, nicht die Wahrheit.”

- Marcus Aurelius

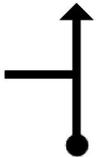
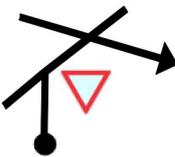
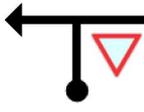
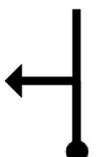
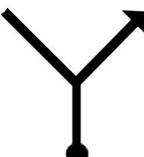
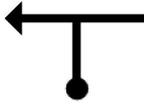


45.AVCA Voralpenfahrt Teil 1 bis Hartberg ACHTUNG bis Hartberg keine Tankstelle!!!!	Gesamtstrecke: 110.3 km 68.6 mi	Seite: 1
--	---------------------------------------	----------

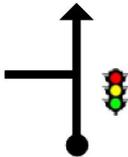
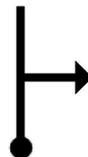
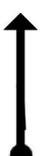
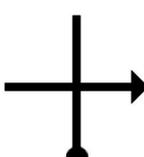
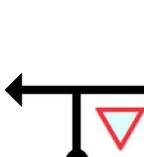
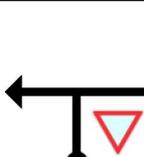
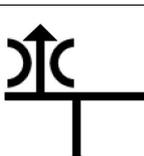
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Start aus einem Parkplatz, egal von wo, so genau ist nicht gemessen	110.3 68.6 0%
Gesamt: 3.6 Teilstrecke 2.2 3.6 2.2		Hermannshöhle	106.7 66.4 3%
Gesamt: 3.9 Teilstrecke 2.4 0.3 0.2		KIRCHBERG in Aspang	106.4 66.2 3%
Gesamt: 4.8 Teilstrecke 3.0 0.9 0.6		bei S Sparkasse St Corona	105.5 65.6 4%
Gesamt: 5.0 Teilstrecke 3.1 0.2 0.1			105.3 65.5 4%
Gesamt: 6.6 Teilstrecke 4.1 1.6 1.0		St Corona	103.7 64.5 5%
Gesamt: 9.8 Teilstrecke 6.1 3.2 2.0		ST CORONA in	100.5 62.5 8%
Gesamt: 17.5 Teilstrecke 10.9 7.7 4.8		ASPANG in	92.8 57.7 15%
Gesamt: 17.8 Teilstrecke 11.1 0.3 0.2		Wr Neustadt	92.5 57.5 16%
Gesamt: 18.0 Teilstrecke 11.2 0.2 0.1		Caritas	92.3 57.4 16%

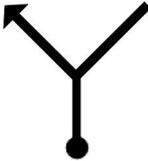
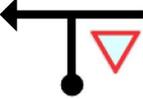
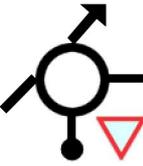
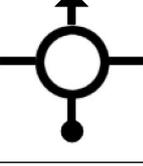
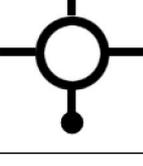
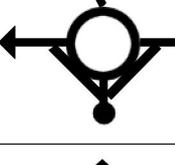
<p>Gesamt: 18.2</p> <p>Teilstrecke 11.3</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>11</p>		<p>Wien Graz</p>	<p>92.1</p> <p>57.3</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 18.4</p> <p>Teilstrecke 11.4</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>12</p>		<p>Kulma nach Brücke</p>	<p>91.9</p> <p>57.2</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 22.0</p> <p>Teilstrecke 13.7</p> <p>3.6</p> <p>2.2</p> <p>13</p>		<p>KULMA in Weißes Kreuz</p>	<p>88.3</p> <p>54.9</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 22.9</p> <p>Teilstrecke 14.2</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>14</p>			<p>87.4</p> <p>54.4</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 23.9</p> <p>Teilstrecke 14.9</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>15</p>		<p>bei Spiegel</p>	<p>86.4</p> <p>53.7</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 24.3</p> <p>Teilstrecke 15.1</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>16</p>			<p>86.0</p> <p>53.5</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 25.3</p> <p>Teilstrecke 15.7</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>17</p>		<p>Kreuzung bei Eis Greisler 20m Naturstraße</p>	<p>85.0</p> <p>52.9</p> <p>22%</p>
<p>Gesamt: 25.8</p> <p>Teilstrecke 16.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>18</p>		<p>am Stall entlang !!!</p>	<p>84.5</p> <p>52.6</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 27.3</p> <p>Teilstrecke 17.0</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>19</p>			<p>83.0</p> <p>51.6</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 28.6</p> <p>Teilstrecke 17.8</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>20</p>		<p>KRUMBACH in</p>	<p>81.7</p> <p>50.8</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 29.0</p> <p>Teilstrecke 18.0</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>21</p>			<p>81.3</p> <p>50.6</p> <p>26%</p>

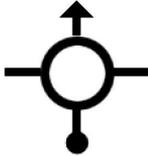
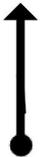
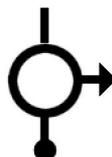
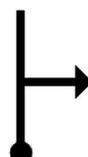
<p>Gesamt: 29.2</p> <p>Teilstrecke 18.2</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>22</p>		<p>Krumbach Ortsmitte bei S Sparkasse</p>	<p>81.1 50.4</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 29.6</p> <p>Teilstrecke 18.4</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>23</p>		<p>Tiefenbach nach Brücke</p>	<p>80.7 50.2</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 29.9</p> <p>Teilstrecke 18.6</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>24</p>		<p>Tiefenbach</p>	<p>80.4 50.0</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 30.2</p> <p>Teilstrecke 18.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>25</p>		<p>Tiefenbach</p>	<p>80.1 49.8</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 31.9</p> <p>Teilstrecke 19.8</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>26</p>		<p>TIEFENBACH in Aigen nach Brücke</p>	<p>78.4 48.8</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 32.1</p> <p>Teilstrecke 20.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>27</p>			<p>78.2 48.6</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 35.8</p> <p>Teilstrecke 22.3</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>28</p>			<p>74.5 46.3</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 42.7</p> <p>Teilstrecke 26.6</p> <p>6.9</p> <p>4.3</p> <p>29</p>		<p>KIRCHSCHLAG in</p>	<p>67.6 42.0</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 43.1</p> <p>Teilstrecke 26.8</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>30</p>		<p>nach Brücke rechts</p>	<p>67.2 41.8</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 43.2</p> <p>Teilstrecke 26.9</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>31</p>		<p>vor der Kirche !!!</p>	<p>67.1 41.7</p> <p>39%</p>
<p>Gesamt: 43.4</p> <p>Teilstrecke 27.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>32</p>		<p>Lockenhaus</p>	<p>66.9 41.6</p> <p>39%</p>

Gesamt: 47.3 Teilstrecke 29.4 3.9 2.4	33		Steinbach STEINBACH in	63.0 39.2 42%
Gesamt: 50.3 Teilstrecke 31.3 3.0 1.9	34		Rotleiten !!! bei 9t fahren	60.0 37.3 45%
Gesamt: 50.7 Teilstrecke 31.5 0.4 0.2	35			59.6 37.1 45%
Gesamt: 51.5 Teilstrecke 32.0 0.8 0.5	36			58.8 36.6 46%
Gesamt: 52.5 Teilstrecke 32.7 1.0 0.6	37		REDLSCHLAG in	57.8 36.0 47%
Gesamt: 52.9 Teilstrecke 32.9 0.4 0.2	38		vor Spiegel	57.4 35.7 47%
Gesamt: 54.0 Teilstrecke 33.6 1.1 0.7	39		Bernstein	56.3 35.0 48%
Gesamt: 57.5 Teilstrecke 35.8 3.5 2.2	40		Oberwart	52.8 32.8 52%
Gesamt: 57.8 Teilstrecke 36.0 0.3 0.2	41		BERNSTEIN in Zahnarzt !!!! rechts ist Polizei	52.5 32.7 52%
Gesamt: 58.1 Teilstrecke 36.1 0.3 0.2	42			52.2 32.5 52%
Gesamt: 60.0 Teilstrecke 37.3 1.9 1.2	43		Spiegel teilweise schlechter Straßenbelag	50.3 31.3 54%

<p>Gesamt: 63.7</p> <p>Teilstrecke 39.6</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>44</p>			<p>46.6</p> <p>29.0</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 63.9</p> <p>Teilstrecke 39.7</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>45</p>		GOBERLING in	<p>46.4</p> <p>28.9</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 68.6</p> <p>Teilstrecke 42.7</p> <p>4.7</p> <p>2.9</p> <p>46</p>		STADTSCHLAIN ING in	<p>41.7</p> <p>25.9</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 68.9</p> <p>Teilstrecke 42.9</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>47</p>		vor der Tafel Parkleitsystem !!!	<p>41.4</p> <p>25.8</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 69.5</p> <p>Teilstrecke 43.2</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>48</p>		Oberwart	<p>40.8</p> <p>25.4</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 69.8</p> <p>Teilstrecke 43.4</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>49</p>		Oberwarter Straße	<p>40.5</p> <p>25.2</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 71.9</p> <p>Teilstrecke 44.7</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>50</p>		DRUMLING in	<p>38.4</p> <p>23.9</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 72.2</p> <p>Teilstrecke 44.9</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>51</p>		Bad Tatzmannsdorf	<p>38.1</p> <p>23.7</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 74.8</p> <p>Teilstrecke 46.5</p> <p>2.6</p> <p>1.6</p> <p>52</p>		Avita	<p>35.5</p> <p>22.1</p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 76.4</p> <p>Teilstrecke 47.5</p> <p>1.6</p> <p>1.0</p> <p>53</p>		Oberwart	<p>33.9</p> <p>21.1</p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 79.2</p> <p>Teilstrecke 49.3</p> <p>2.8</p> <p>1.7</p> <p>54</p>		Oberwart	<p>31.1</p> <p>19.3</p> <p>71%</p>

<p>Gesamt: 80.4</p> <p>Teilstrecke 50.0</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>55</p>		OBERWART in	<p>29.9</p> <p>18.6</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 81.2</p> <p>Teilstrecke 50.5</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>56</p>			<p>29.1</p> <p>18.1</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 81.3</p> <p>Teilstrecke 50.6</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>57</p>		Adventisten in die Mühlgasse !!!!	<p>29.0</p> <p>18.0</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 81.7</p> <p>Teilstrecke 50.8</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>58</p>		OBERWART out	<p>28.6</p> <p>17.8</p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 85.4</p> <p>Teilstrecke 53.1</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>59</p>			<p>24.9</p> <p>15.5</p> <p>77%</p>
<p>Gesamt: 88.2</p> <p>Teilstrecke 54.9</p> <p>2.8</p> <p>1.7</p> <p>60</p>		BUCHSCHACHE N in	<p>22.1</p> <p>13.7</p> <p>79%</p>
<p>Gesamt: 88.9</p> <p>Teilstrecke 55.3</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>61</p>			<p>21.4</p> <p>13.3</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 89.9</p> <p>Teilstrecke 55.9</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>62</p>			<p>20.4</p> <p>12.7</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 91.0</p> <p>Teilstrecke 56.6</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>63</p>		Markt Allhau	<p>19.3</p> <p>12.0</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 91.9</p> <p>Teilstrecke 57.2</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>64</p>		nach Leitplanken !!!!!!	<p>18.4</p> <p>11.4</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 93.0</p> <p>Teilstrecke 57.8</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>65</p>		über Brücke	<p>17.3</p> <p>10.8</p> <p>84%</p>

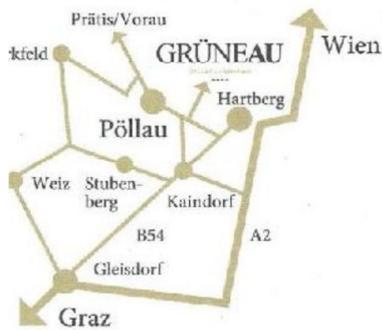
Gesamt: 93.7 58.3 Teilstrecke 0.7 0.4 66			16.6 10.3 84%
Gesamt: 96.5 60.0 Teilstrecke 2.8 1.7 67		UNTERLUNGITZ in	13.8 8.6 87%
Gesamt: 96.8 60.2 Teilstrecke 0.3 0.2 68			13.5 8.4 87%
Gesamt: 97.8 60.8 Teilstrecke 1.0 0.6 69		ST JOHANN in	12.5 7.8 88%
Gesamt: 98.2 61.1 Teilstrecke 0.4 0.2 70		Wien	12.1 7.5 89%
Gesamt: 99.5 61.9 Teilstrecke 1.3 0.8 71		Hartberg	10.8 6.7 90%
Gesamt: 100.7 62.6 Teilstrecke 1.2 0.7 72		HARTBERG in Graz	9.6 6.0 91%
Gesamt: 101.2 62.9 Teilstrecke 0.5 0.3 73			9.1 5.7 91%
Gesamt: 101.6 63.2 Teilstrecke 0.4 0.2 74			8.7 5.4 92%
Gesamt: 101.9 63.4 Teilstrecke 0.3 0.2 75			8.4 5.2 92%
Gesamt: 102.2 63.6 Teilstrecke 0.3 0.2 76		Tankstellen	8.1 5.0 92%

<p>Gesamt: 103.2</p> <p>Teilstrecke 64.2</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>77</p>		<p>Graz Gleisdorf</p>	<p>7.1</p> <p>4.4</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 104.1</p> <p>Teilstrecke 64.8</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>78</p>		<p>HARTBERG out</p>	<p>6.2</p> <p>3.9</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 104.7</p> <p>Teilstrecke 65.1</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>79</p>			<p>5.6</p> <p>3.5</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 105.5</p> <p>Teilstrecke 65.6</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>80</p>		<p>Birkfeld Pöllau</p>	<p>4.8</p> <p>3.0</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 110.3</p> <p>Teilstrecke 68.6</p> <p>4.8</p> <p>3.0</p> <p>81</p>		<p>GRÜNEAU !!!!!!!</p> <p>Mittagessen</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

HOTEL | WELLNESS | RESTAURANT | SEMINAR

GRÜNEAU

Steirische Lebenslust

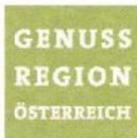


*Es lebe die
steirische
Lebenslust.
Finde Freude,
Entspannung und
Sinnlichkeit von der
Kraft der Natur.*

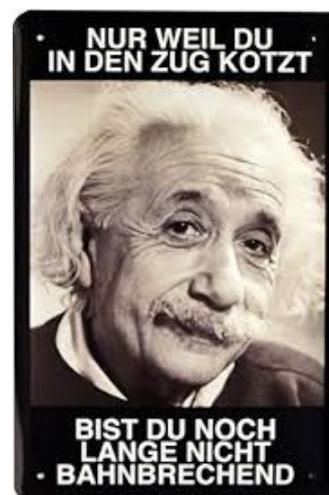
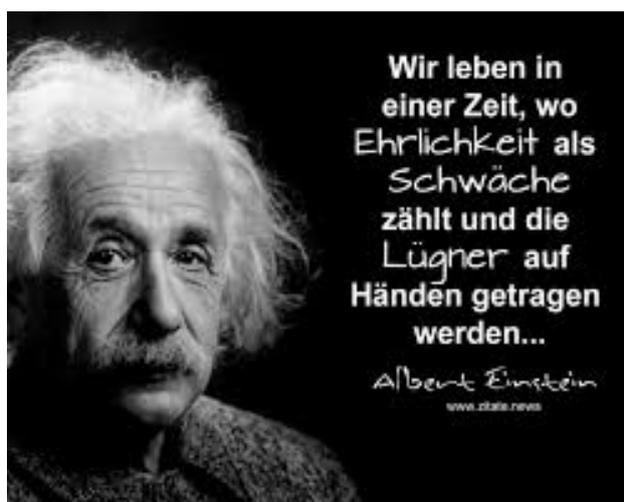
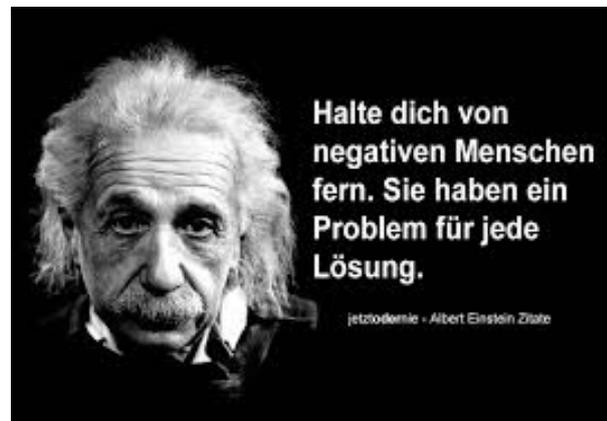
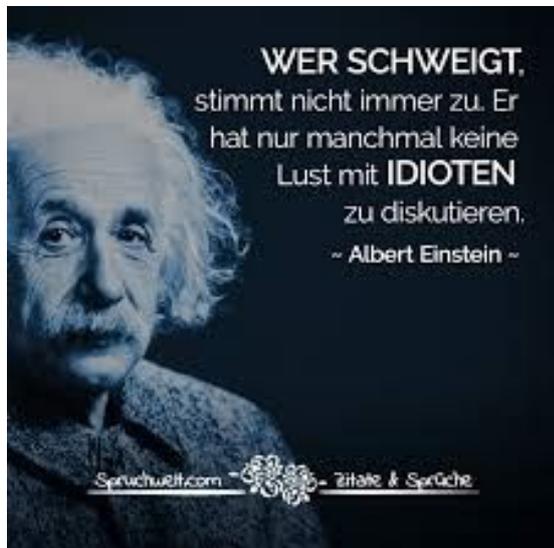
Familie Pailer

Zur Grünen Au GmbH
Winzendorf 45, A-8225 Pölla
GPS: 47.2688594, 15.8949262
T.: +43 3332/63 277 F.: DW 4
E.: info@gruene-au.at

— www.gruene-au.at —

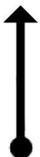
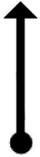
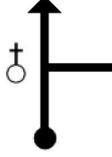
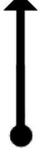
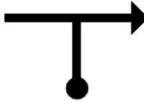
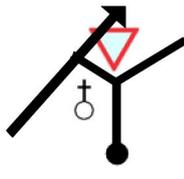
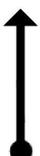
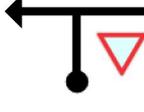


Albert unser ...

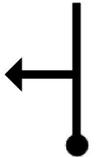
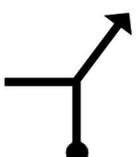
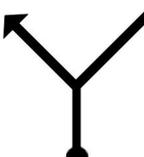
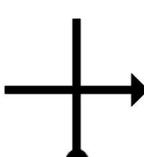


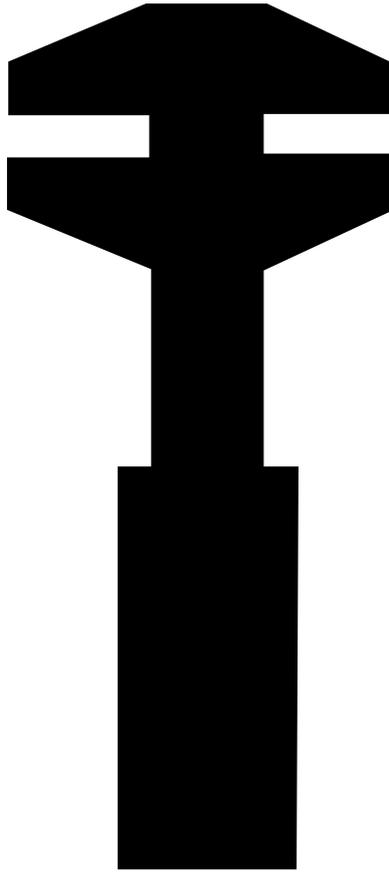
45.AVCA Voralpenfahrt ab Hartberg	Gesamtstrecke:	Seite: 1
		88.3 km 54.9 mi

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.1 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 1		Ausfahrt Hauptstraße	88.2 54.9 0%
Gesamt: 1.6 1.0 Teilstrecke 1.5 0.9 2		Birkfeld	86.7 53.9 1%
Gesamt: 4.8 3.0 Teilstrecke 3.2 2.0 3			83.5 51.9 5%
Gesamt: 6.0 3.7 Teilstrecke 1.2 0.7 4		Birkfeld	82.3 51.2 6%
Gesamt: 7.0 4.4 Teilstrecke 1.0 0.6 5		Birkfeld !!!!	81.3 50.6 7%
Gesamt: 8.0 5.0 Teilstrecke 1.0 0.6 6		UNTERHOCHEG G in	80.3 49.9 9%
Gesamt: 11.7 7.3 Teilstrecke 3.7 2.3 7		Sonnleiten !!! Kleine grüne Tafel nach Leitplanke	76.6 47.6 13%
Gesamt: 15.5 9.6 Teilstrecke 3.8 2.4 8			72.8 45.3 17%
Gesamt: 16.8 10.4 Teilstrecke 1.3 0.8 9		SONNLEIT RIEGEL in	71.5 44.5 19%
Gesamt: 20.5 12.8 Teilstrecke 3.7 2.3 10		Gremsschlag NICHT Vorau !!	67.8 42.2 23%

<p>Gesamt: 21.8</p> <p>Teilstrecke 13.6</p> <p>0.8</p> <p>1.3</p> <p>11</p>		<p>BUCKENBERG in</p>	<p>66.5 41.4</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 22.5</p> <p>Teilstrecke 14.0</p> <p>0.4</p> <p>0.7</p> <p>12</p>		<p>BUCKENBERG in</p>	<p>65.8 40.9</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 23.4</p> <p>Teilstrecke 14.6</p> <p>0.6</p> <p>0.9</p> <p>13</p>		<p>GREMSCHLAG in</p>	<p>64.9 40.4</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 26.1</p> <p>Teilstrecke 16.2</p> <p>1.7</p> <p>2.7</p> <p>14</p>		<p>SPIELHOF in</p>	<p>62.2 38.7</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 26.2</p> <p>Teilstrecke 16.3</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>15</p>		<p>Strallegg</p>	<p>62.1 38.6</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 28.4</p> <p>Teilstrecke 17.7</p> <p>1.4</p> <p>2.2</p> <p>16</p>			<p>59.9 37.3</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 30.7</p> <p>Teilstrecke 19.1</p> <p>1.4</p> <p>2.3</p> <p>17</p>		<p>STRALLEGG in</p>	<p>57.6 35.8</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 31.1</p> <p>Teilstrecke 19.3</p> <p>0.2</p> <p>0.4</p> <p>18</p>		<p>Almblick</p>	<p>57.2 35.6</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 31.2</p> <p>Teilstrecke 19.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>19</p>		<p>vor Dorfkaffee</p>	<p>57.1 35.5</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 31.7</p> <p>Teilstrecke 19.7</p> <p>0.3</p> <p>0.5</p> <p>20</p>		<p>STRALLEGG out bald wird`s 13%ig</p>	<p>56.6 35.2</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 35.8</p> <p>Teilstrecke 22.3</p> <p>2.6</p> <p>4.1</p> <p>21</p>		<p>Ratten</p>	<p>52.5 32.7</p> <p>40%</p>

Gesamt: 38.2 Teilstrecke 23.8 2.4 1.5 22		St Jakob !!!	50.1 31.2 43%
Gesamt: 42.6 Teilstrecke 26.5 4.4 2.7 23		ST JAKOB in	45.7 28.4 48%
Gesamt: 43.0 Teilstrecke 26.7 0.4 0.2 24		Rettenegg	45.3 28.2 48%
Gesamt: 44.7 Teilstrecke 27.8 1.7 1.1 25		Rettenegg	43.6 27.1 50%
Gesamt: 47.0 Teilstrecke 29.2 2.3 1.4 26		Rettenegg	41.3 25.7 53%
Gesamt: 50.7 Teilstrecke 31.5 3.7 2.3 27			37.6 23.4 57%
Gesamt: 52.5 Teilstrecke 32.7 1.8 1.1 28		Rettenegg	35.8 22.3 59%
Gesamt: 53.2 Teilstrecke 33.1 0.7 0.4 29		WASSERSTATT in	35.1 21.8 60%
Gesamt: 54.2 Teilstrecke 33.7 1.0 0.6 30		Feistritzwald	34.1 21.2 61%
Gesamt: 60.8 Teilstrecke 37.8 6.6 4.1 31		FEISTRITZWAL D in	27.5 17.1 68%
Gesamt: 74.8 Teilstrecke 46.5 14.0 8.7 32		TRATTENBACH in	13.5 8.4 84%

<p>Gesamt: 78.8</p> <p>Teilstrecke 49.0</p> <p>4.0</p> <p>2.5 <small>33</small></p>		<p>OTTERTHAL in</p>	<p>9.5</p> <p>5.9</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 79.9</p> <p>Teilstrecke 49.7</p> <p>1.1</p> <p>0.7 <small>34</small></p>		<p>Wien Gloggnitz</p>	<p>8.4</p> <p>5.2</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 83.0</p> <p>Teilstrecke 51.6</p> <p>3.1</p> <p>1.9 <small>35</small></p>		<p>Raach Spiegel</p>	<p>5.3</p> <p>3.3</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 83.6</p> <p>Teilstrecke 52.0</p> <p>0.6</p> <p>0.4 <small>36</small></p>		<p>RAACH in</p>	<p>4.7</p> <p>2.9</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 83.8</p> <p>Teilstrecke 52.1</p> <p>0.2</p> <p>0.1 <small>37</small></p>		<p>bei Gemeindeamt</p>	<p>4.5</p> <p>2.8</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 83.9</p> <p>Teilstrecke 52.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1 <small>38</small></p>		<p>vor Gasthof</p>	<p>4.4</p> <p>2.7</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 84.7</p> <p>Teilstrecke 52.7</p> <p>0.8</p> <p>0.5 <small>39</small></p>		<p>Rams</p>	<p>3.6</p> <p>2.2</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 85.6</p> <p>Teilstrecke 53.2</p> <p>0.9</p> <p>0.6 <small>40</small></p>			<p>2.7</p> <p>1.7</p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 88.3</p> <p>Teilstrecke 54.9</p> <p>2.7</p> <p>1.7 <small>41</small></p>		<p>Geschafft. Ihr seid erlöst - wir treffen uns an der Bar</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>



OK

