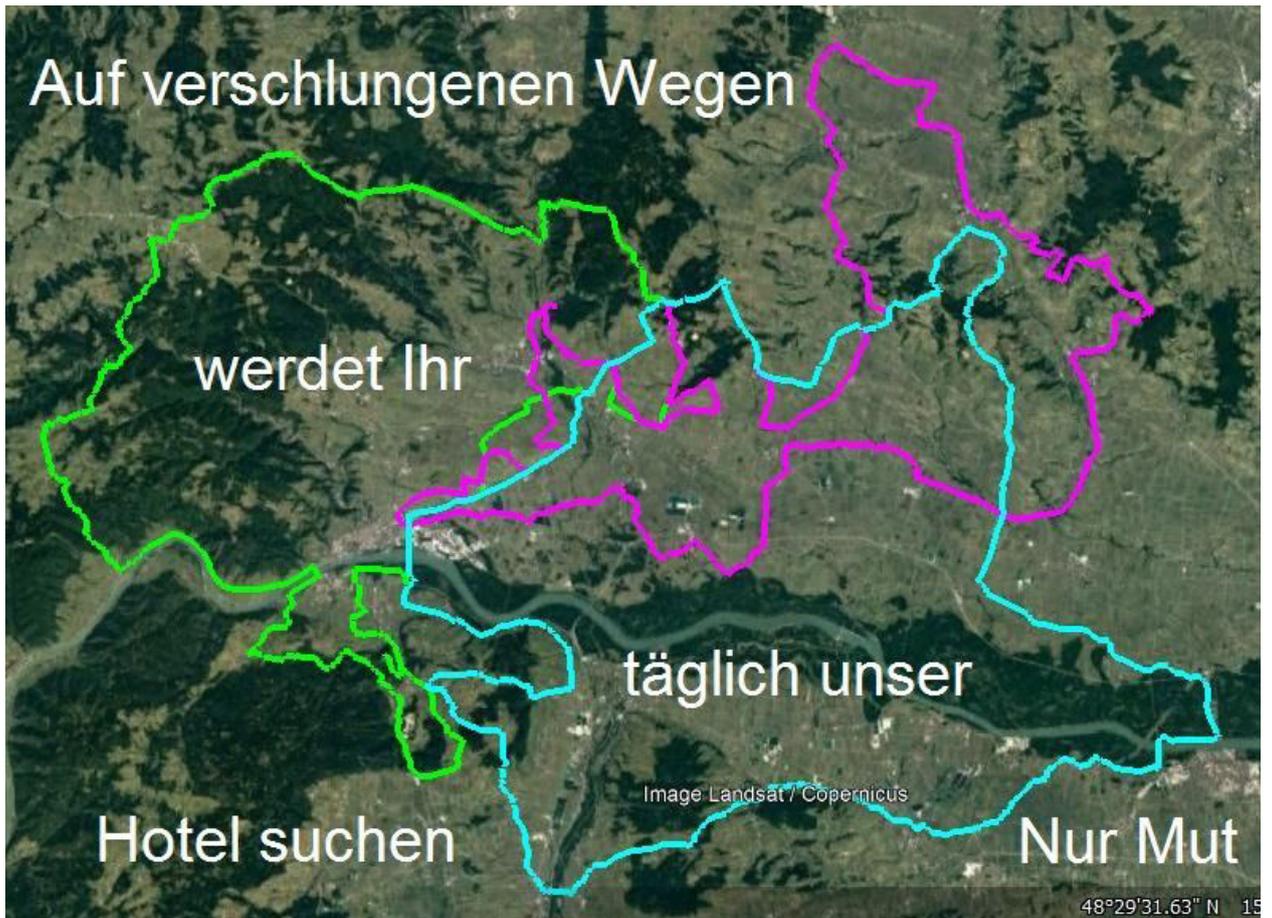


NOE HISTORIC 2019

22. - 26.5.2019





Kurze aber schwere Strecken

Ja, es sind weniger Kilometer/Tag, aber die Streckenführung ist öfters recht schwierig, schmal, fordernd und nur langsam zu fahren. Trotzdem sollt Ihr ja die diversen Besichtigungen und ein angenehmes Rundherum nicht missen.

Bei Strass sind wir ja schon öfters gefahren, einige, wenige Strecken musste ich einfach übernehmen. Doch bei den vielen Neuen werdet Ihr mich auch oft nicht liebhaben. Dafür gibt es keine Wertung und Ihr könnt zeigen, welche hervorragenden Piloten Ihr seid. Definitiv sind einige richtig schwere Abschnitte zu bewältigen. Aber machbar, wenn man sich erinnert, dass früher fast alle Straßen so waren und dass man auch langsam fahren kann.

Unser Hotel ist ein liebenswertes Landhotel mit sehr guter Verpflegung und familiärer, sehr aufmerksamer Bedienung. Der Spa-Bereich ist fast neu, wenn Ihr schwimmen wollt macht es vor oder nach der Tour zuhause. Es wird Euch gefallen.

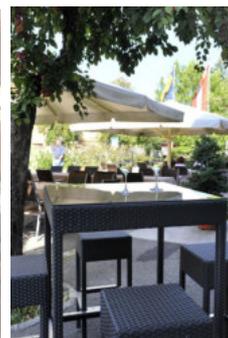
Für alle Fahrtage habe ich schönes Wetter bestellt, das Roadbook wurde mehrfach getestet, wird behauptet. Zu weit südlich ist die Donau, östlich die March, nördlich die Thaya und westlich merkt Ihr, dass es im Waldviertel kälter wird.

Wenn Euch die Fahrt gefällt, lasst es mich wissen. Wenn Ihr Euch ärgert und unzufrieden seid wendet Euch bitte an mein Team.

Genießen wir gemeinsam die schönen Tage in einer ruhigen Landschaft bei einer entspannten (?) Fahrt mit unseren Schätzchens.

In diesem Sinne alles Gute und eine unfallfreie Fahrt.

Kurt



Allgemeines Briefing - die wichtigste Seite

Teilweise benutzen wir Straßen und Wege, die mit Fahrverbot beschildert sind, nur für Anrainer, nur für landwirtschaftliche Fahrzeuge, ect. Das alles gilt für uns nicht, ist mit der örtlichen Polizei abgeklärt. (oder auch nicht). Fahrt einfach nach Roadbook, dann seid Ihr richtig (manchmal schon)

Entgegenkommende Einheimische waren bei der Routenfindung alle und immer, sogar zu mir im moderneren Auto, immer höflich, freundlich und zuvorkommend. Aber für die Großstädter unter Euch aufgepasst : hier grüßt man sich noch gegenseitig und es ist gut als Nicht-Einheimischer, als Erster zu grüßen.

Auf diesen, manchmal sehr schmalen, aber auch schönen Wegen ersuche ich alle, die von hinten auflaufenden Teilnehmer möglichst überholen zu lassen.

Naturstraßen sind fast nie sehr lang, aber entsprechen dem Baujahr unserer Geräte.

Tankstellen gibt es an unseren Strecken selten, also unbedingt immer vor jedem Tag , besser am Abend volltanken.

Ihr werdet in den drei Tagen trotz diesem „hervorragenden“ Roadbook hunderte Möglichkeiten finden falsch zu fahren. Bitte nützt nicht alle. Aber ich bin sicher, es werden alle ans Ziel kommen. Früher oder später.

Trotz der kurzen Tagesetappen werdet Ihr am Abend geschafft sein und Ihr wisst dann, dass Ihr wirklich etwas geleistet habt.

Kein wirklicher Trost, aber auf der Terrasse beim Drink wird alles wieder gut. Hoffe ich zumindest.

Fahrt bitte vorsichtig und rücksichtsvoll, ich will Euch und Eure Fahrzeuge alle am Abend gesund und unbeschädigt wiedersehen.



...und nicht so!!!

NOE Historic

WISSENSWERTES

Die Startnummern sind am Fahrzeug so anzubringen, dass die Nummerntafeln frei bleiben.

ES GIBT KEINE PRÜFUNGEN UND KEINE WERTUNG !

Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten.

VERGEBEN WERDEN KEINE STRAFPUNKTE, HÖCHSTENS STRAFACHTERLN SIND ZU BEZAHLEN !!

Proteste sind bei einer Fahrt mit Freunden nicht zulässig.

Die Betreuerfahrzeuge von ÖAMTC und vom Klub, sowie Schleppfahrzeuge sind vielleicht auf der Telefonliste angeführt.

Das Roadbook ist geprüft - es gibt aber auch andere Meinungen.

Bei einem Halt die Pannen- oder OK-Seite des RB verwenden.

Nachfolgende, technisch versierte Teilnehmer können helfen, die und alle Anderen haben aber immer die Straße für den Verkehr freizuhalten.

Gestattet zum Finden der Strecke ist alles, was Ihr glaubt zu brauchen, von der Turmuhr bis zur Atomuhr, von einer Landkarte bis zum militärischem GPS.

Und Ihr werdet Euch trotzdem verfahren ! VERSprochen

**Und unbedingt täglich am Morgen
und nach dem Mittagessen
(wichtig ! Verdauungsmüdigkeit !)
mit dem Beifahrer festlegen,
wo heute RECHTS und LINKS sein wird !**



Das wäre der Standard



Daumen rechts = LINKS

Daumen links = RECHTS

(auch hier hat es schon andere Meinungen gegeben)

Briefing Tag 1

23.5.2019 Über eine bekannte Strecke durch die Weinberge, einer 100m sehr verkehrsreichen Straße, folgt das erste schwere Teilstück: eine extrem schlechte Straße mündet direkt in einen Fluss (!), dessen Pegel Euch nicht ängstigen sollte.

Dann geht es leicht weiter, bis dass wir das Kamptal durchqueren. Zügig bergauf und bergab erreichen wir bald die Donau, fahren das Ufer entlang und nach dem Tunnel bei Dürnstein links auf den Parkplatz.

Vielleicht freut Euch ein Spaziergang durch Dürnstein, die Burg wird zu hoch sein, doch so um 1130 wartet das inkludierte Mittagessen im Klosterkeller auf uns. Getränke bitte immer selbst bezahlen.

Ca 5 Autominuten entfernt wartet um 1300 im Schloßl der Domäne Wachau die inkludierte Kellerführung mit einer Verkostung auf uns.

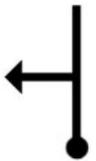
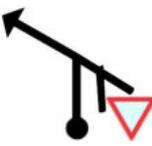
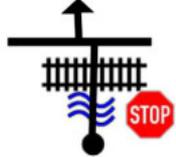
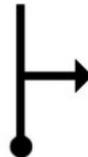
Dann wieder über abwechslungsreiche Straßen bis wir im Stift Göttweig Um ca 1530 - 1600 eine Stiftsbesichtigung machen oder auf der Terrasse einen Kaffee trinken können.

Über schnelle Straßen, Weingärten und durch Lößschluchten erreichen wir nach ca 40km wieder unser Hotel.



NOE Historic 2019 Dürnstein 1 Tag 1	Gesamtstrecke:	Seite: 1
		66.3 km 41.2 mi

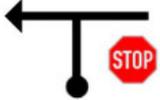
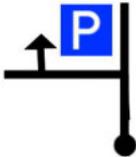
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Start vom Hotel	66.3 41.2 0%
Gesamt: 0.1 Teilstrecke 0.1 0.1 0.1 2		vor orangen Haus	66.2 41.2 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.2 0.1 3			66.0 41.1 0%
Gesamt: 0.7 Teilstrecke 0.4 0.4 0.2 4		Hauptstraße folgen	65.6 40.8 1%
Gesamt: 1.7 Teilstrecke 1.1 1.0 0.6 5		Wien	64.6 40.2 2%
Gesamt: 2.8 Teilstrecke 1.7 1.1 0.7 6		Etsdorf	63.5 39.5 4%
Gesamt: 3.1 Teilstrecke 1.9 0.3 0.2 7			63.2 39.3 4%
Gesamt: 4.1 Teilstrecke 2.6 1.0 0.6 8		Tierarzt	62.2 38.7 6%
Gesamt: 4.5 Teilstrecke 2.8 0.4 0.2 9		NICHT Tierarzt	61.8 38.4 6%
Gesamt: 4.7 Teilstrecke 2.9 0.2 0.1 10		ENGABRUNN out	61.6 38.3 7%

<p>Gesamt: 13.3</p> <p>Teilstrecke 8.3</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>33</p>		Schönberg	<p>53.0</p> <p>33.0</p> <p>20%</p>
<p>Gesamt: 15.5</p> <p>Teilstrecke 9.6</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>34</p>		Schönberg auf Hptstr bleiben	<p>50.8</p> <p>31.6</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 19.5</p> <p>Teilstrecke 12.1</p> <p>4.0</p> <p>2.5</p> <p>35</p>		SCHÖNBERG in	<p>46.8</p> <p>29.1</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 19.9</p> <p>Teilstrecke 12.4</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>36</p>			<p>46.4</p> <p>28.9</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 20.2</p> <p>Teilstrecke 12.6</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>37</p>		zur Volksschule	<p>46.1</p> <p>28.7</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 20.5</p> <p>Teilstrecke 12.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>38</p>		Straußenland	<p>45.8</p> <p>28.5</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 20.7</p> <p>Teilstrecke 12.9</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>39</p>		bei grünem Tor	<p>45.6</p> <p>28.4</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 20.9</p> <p>Teilstrecke 13.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>40</p>		es geht lange bergauf	<p>45.4</p> <p>28.2</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 23.1</p> <p>Teilstrecke 14.4</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>41</p>			<p>43.2</p> <p>26.9</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 23.4</p> <p>Teilstrecke 14.6</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>42</p>			<p>42.9</p> <p>26.7</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 26.2</p> <p>Teilstrecke 16.3</p> <p>2.8</p> <p>1.7</p> <p>43</p>		REISERT in	<p>40.1</p> <p>24.9</p> <p>39%</p>

Gesamt: 26.6 Teilstrecke 16.5 0.4 0.2 44			39.7 24.7 40%
Gesamt: 28.7 Teilstrecke 17.9 2.1 1.3 45		Gföhl	37.6 23.4 43%
Gesamt: 31.7 Teilstrecke 19.7 3.0 1.9 46		Gföhl	34.6 21.5 47%
Gesamt: 32.7 Teilstrecke 20.3 1.0 0.6 47			33.6 20.9 49%
Gesamt: 33.9 Teilstrecke 21.1 1.2 0.7 48		Gföhl	32.4 20.2 51%
Gesamt: 38.2 Teilstrecke 23.8 4.3 2.7 49		Gföhl	28.1 17.5 57%
Gesamt: 38.5 Teilstrecke 23.9 0.3 0.2 50		Zwettl	27.8 17.3 58%
Gesamt: 38.8 Teilstrecke 24.1 0.3 0.2 51		Zwettl	27.5 17.1 58%
Gesamt: 39.3 Teilstrecke 24.4 0.5 0.3 52		Neupöllau !!!	27.0 16.8 59%
Gesamt: 39.7 Teilstrecke 24.7 0.4 0.2 53		Gföhl	26.6 16.5 59%
Gesamt: 40.0 Teilstrecke 24.9 0.3 0.2 54		Gföhl	26.3 16.4 60%

<p>Gesamt: 40.6</p> <p>Teilstrecke 25.3</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>55</p>		<p>GFÖHL in</p> <p>25.7</p> <p>16.0</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 41.0</p> <p>Teilstrecke 25.5</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>56</p>		<p>Unter Meisling</p> <p>!!!!!!</p> <p>25.3</p> <p>15.7</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 41.0</p> <p>Teilstrecke 25.5</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>57</p>		<p>25.3</p> <p>15.7</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 41.8</p> <p>Teilstrecke 26.0</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>58</p>		<p>NICHT</p> <p>Litschgraben</p> <p>24.5</p> <p>15.2</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 43.3</p> <p>Teilstrecke 26.9</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>59</p>		<p>WURFENTHALS</p> <p>GRABEN in</p> <p>23.0</p> <p>14.3</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 44.9</p> <p>Teilstrecke 27.9</p> <p>1.6</p> <p>1.0</p> <p>60</p>		<p>21.4</p> <p>13.3</p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 45.7</p> <p>Teilstrecke 28.4</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>61</p>		<p>Senftenberg</p> <p>20.6</p> <p>12.8</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 46.3</p> <p>Teilstrecke 28.8</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>62</p>		<p>Albrechtsberg</p> <p>!!!!</p> <p>20.0</p> <p>12.4</p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 47.7</p> <p>Teilstrecke 29.7</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>63</p>		<p>OBERMEISLING</p> <p>in</p> <p>18.6</p> <p>11.6</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 48.2</p> <p>Teilstrecke 30.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>64</p>		<p>Weinzierl !!!!</p> <p>18.1</p> <p>11.3</p> <p>72%</p>
<p>Gesamt: 48.5</p> <p>Teilstrecke 30.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>65</p>		<p>Kurve, dann</p> <p>lange bergauf</p> <p>17.8</p> <p>11.1</p> <p>73%</p>

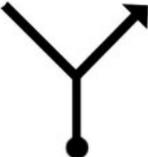
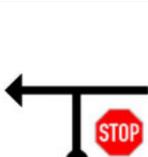
Gesamt: 50.7 Teilstrecke 31.5 2.2 1.4	66		Els 15.6 9.7 76%
Gesamt: 52.4 Teilstrecke 32.6 1.7 1.1	67		NÖHAGEN in 13.9 8.6 79%
Gesamt: 52.8 Teilstrecke 32.8 0.4 0.2	68		vor Kirche 2x 13.5 8.4 79%
Gesamt: 53.1 Teilstrecke 33.0 0.3 0.2	69		Weißkirchen 13.2 8.2 80%
Gesamt: 54.5 Teilstrecke 33.9 1.4 0.9	70		WEINZIERL in 11.8 7.3 82%
Gesamt: 54.9 Teilstrecke 34.1 0.4 0.2	71		hinten der Kirche 11.4 7.1 82%
Gesamt: 55.0 Teilstrecke 34.2 0.1 0.1	72		 11.3 7.0 82%
Gesamt: 55.2 Teilstrecke 34.3 0.2 0.1	73		NICHT Krems 11.1 6.9 83%
Gesamt: 55.7 Teilstrecke 34.6 0.5 0.3	74		Weißkirchen 10.6 6.6 84%
Gesamt: 59.8 Teilstrecke 37.2 4.1 2.6	75		WEIßENKIRCH EN in 6.5 4.0 90%
Gesamt: 60.7 Teilstrecke 37.8 0.9 0.6	76		 5.6 3.5 91%

<p>Gesamt: 61.0</p> <p>Teilstrecke 37.9</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>77</p>		<p>Krems</p> <p>5.3</p> <p>3.3</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 66.3</p> <p>Teilstrecke 41.2</p> <p>5.3</p> <p>3.3</p> <p>78</p>		<p>Nach dem Tunnel links</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 66.3</p> <p>Teilstrecke 41.2</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>79</p>		<p>Bitte Einweisung befolgen</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>
<p>Gesamt: 66.3</p> <p>Teilstrecke 41.2</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>80</p>		<p>5min zu Fuß zum Klosterkeller über die Hauptstraße !!!!!</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

NOE Historic 2019 Dürnstein 2 Tag 1	Gesamtstrecke:	Seite: 1
		35.1 km 21.8 mi

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1		Dort hinaus wo wir hereingekommen sind und rechts weiter	35.1 21.8 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2 2		DÜRNSTEIN out	34.8 21.6 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.0 0.0 3		Kellerschlössl	34.8 21.6 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 0.2 0.1 4			34.6 21.5 1%
Gesamt: 0.6 Teilstrecke 0.4 0.1 0.1 5		Bitte Parkeinweisung beachten	34.5 21.5 1%
Gesamt: 0.8 Teilstrecke 0.5 0.2 0.1 6			34.3 21.3 2%
Gesamt: 1.1 Teilstrecke 0.7 0.3 0.2 7		OBERLOIBEN in	34.0 21.1 3%
Gesamt: 1.4 Teilstrecke 0.9 0.3 0.2 8		OBERLOIBEN out	33.7 21.0 3%
Gesamt: 1.9 Teilstrecke 1.2 0.5 0.3 9		UNTERLOIBEN in	33.2 20.7 5%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 0.1 0.1 10			33.1 20.6 5%

Gesamt: 2.1 Teilstrecke 1.3 0.1 0.1 11		Wachauer Stubn 6	33.0 20.5 5%
Gesamt: 2.5 Teilstrecke 1.6 0.4 0.2 12			32.6 20.3 7%
Gesamt: 3.4 Teilstrecke 2.1 0.9 0.6 13		Krems	31.7 19.7 9%
Gesamt: 4.7 Teilstrecke 2.9 1.3 0.8 14		Mautern	30.4 18.9 13%
Gesamt: 5.0 Teilstrecke 3.1 0.3 0.2 15		über die Brücke	30.1 18.7 14%
Gesamt: 5.4 Teilstrecke 3.4 0.4 0.2 16			29.7 18.5 15%
Gesamt: 5.7 Teilstrecke 3.5 0.3 0.2 17		Unterbergen sehr eng !!	29.4 18.3 16%
Gesamt: 6.3 Teilstrecke 3.9 0.6 0.4 18		MAUTERN out	28.8 17.9 17%
Gesamt: 7.0 Teilstrecke 4.4 0.7 0.4 19			28.1 17.5 19%
Gesamt: 10.6 Teilstrecke 6.6 3.6 2.2 20		OBERBERGERN in	24.5 15.2 30%
Gesamt: 12.5 Teilstrecke 7.8 1.9 1.2 21			22.6 14.1 35%

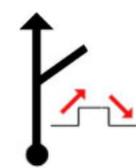
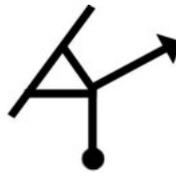
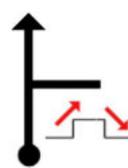
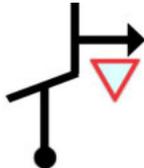
Gesamt: 13.0 Teilstrecke 8.1 0.5 0.3	22		nicht in das Fahrverbot	22.1 13.7 37%
Gesamt: 13.8 Teilstrecke 8.6 0.8 0.5	23		Gansbach	21.3 13.2 39%
Gesamt: 14.9 Teilstrecke 9.3 1.1 0.7	24		PALTMÜHL in	20.2 12.6 42%
Gesamt: 16.0 Teilstrecke 10.0 1.1 0.7	25		Statzendorf !!!!	19.1 11.9 45%
Gesamt: 21.4 Teilstrecke 13.3 5.4 3.4	26		NICHT Obritzberg	13.7 8.5 60%
Gesamt: 23.1 Teilstrecke 14.4 1.7 1.1	27			12.0 7.5 65%
Gesamt: 23.2 Teilstrecke 14.4 0.1 0.1	28			11.9 7.4 66%
Gesamt: 23.9 Teilstrecke 14.9 0.7 0.4	29		UNTERWÖLBLING in	11.2 7.0 68%
Gesamt: 24.7 Teilstrecke 15.4 0.8 0.5	30			10.4 6.5 70%
Gesamt: 25.1 Teilstrecke 15.6 0.4 0.2	31		Krems	10.0 6.2 71%
Gesamt: 26.0 Teilstrecke 16.2 0.9 0.6	32		Krems	9.1 5.7 74%

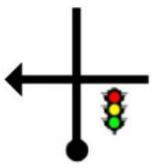
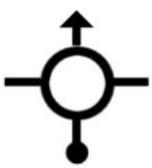
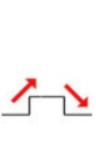
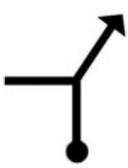
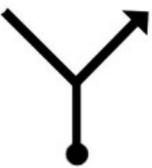
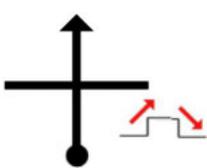
Gesamt: 26.5 Teilstrecke 16.5 0.5 0.3 33		St Pölten	8.6 5.3 75%
Gesamt: 27.1 Teilstrecke 16.9 0.6 0.4 34		Maria Ellend !!!!	8.0 5.0 77%
Gesamt: 28.1 Teilstrecke 17.5 1.0 0.6 35		KUFFERN in	7.0 4.4 80%
Gesamt: 28.3 Teilstrecke 17.6 0.2 0.1 36		Kuffener Kellergasse	6.8 4.2 80%
Gesamt: 28.7 Teilstrecke 17.9 0.4 0.2 37		KUFFERN out	6.4 4.0 81%
Gesamt: 29.8 Teilstrecke 18.5 1.1 0.7 38		MARIA ELLEND in	5.3 3.3 84%
Gesamt: 31.5 Teilstrecke 19.6 1.7 1.1 39			3.6 2.2 89%
Gesamt: 32.5 Teilstrecke 20.2 1.0 0.6 40			2.6 1.6 92%
Gesamt: 32.8 Teilstrecke 20.4 0.3 0.2 41		LKW Krems	2.3 1.4 93%
Gesamt: 33.9 Teilstrecke 21.1 1.1 0.7 42		Stift Göttweig	1.2 0.7 96%
Gesamt: 35.0 Teilstrecke 21.8 1.1 0.7 43		Eingang	0.1 0.1 99%

Gesamt: 35.1 21.8 Teilstrecke 0.1 0.1 44		Bitte Anweisungen beachten. oben rechts das Tor zum Stift ch das	0.0 0.0 100%
Gesamt: 35.1 21.8 Teilstrecke 0.0 0.0 45		Führung oder Terrasse	0.0 0.0 100%

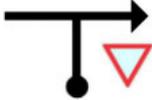
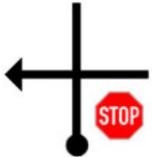
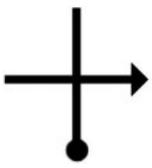
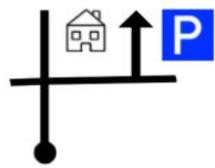
NOE Historic 2019 Dürnstein 3 Tag 1	Gesamtstrecke:	27.6 km 17.2 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0 1			27.6 17.2 0%
Gesamt: 1.1 Teilstrecke 0.7 1.1 0.7 2		Erste Straße !!!!	26.5 16.5 3%
Gesamt: 1.4 Teilstrecke 0.9 0.3 0.2 3		PAUDORF in	26.2 16.3 5%
Gesamt: 2.2 Teilstrecke 1.4 0.8 0.5 4		vis a vis ist ein Spiegel	25.4 15.8 7%
Gesamt: 2.6 Teilstrecke 1.6 0.4 0.2 5			25.0 15.6 9%
Gesamt: 2.9 Teilstrecke 1.8 0.3 0.2 6		KLEIN WIEN in	24.7 15.4 10%
Gesamt: 4.6 Teilstrecke 2.9 1.7 1.1 7		Furth	23.0 14.3 16%
Gesamt: 5.6 Teilstrecke 3.5 1.0 0.6 8		AIGEN in	22.0 13.7 20%
Gesamt: 5.7 Teilstrecke 3.5 0.1 0.1 9		links ein Spiegel - nach dem Spiegel links !!!!	21.9 13.6 20%
Gesamt: 6.3 Teilstrecke 3.9 0.6 0.4 10		Löss & Wein	21.3 13.2 22%

<p>Gesamt: 6.5</p> <p>Teilstrecke 4.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>11</p>		<p>Achtung Bump !!!!</p>	<p>21.1</p> <p>13.1</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 6.8</p> <p>Teilstrecke 4.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>12</p>			<p>20.8</p> <p>12.9</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 7.4</p> <p>Teilstrecke 4.6</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>13</p>		<p>MW 5</p>	<p>20.2</p> <p>12.6</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 7.7</p> <p>Teilstrecke 4.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>14</p>			<p>19.9</p> <p>12.4</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 8.0</p> <p>Teilstrecke 5.0</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>15</p>		<p>Katzengraben</p>	<p>19.6</p> <p>12.2</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 8.5</p> <p>Teilstrecke 5.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>16</p>		<p>Bump !!!!</p>	<p>19.1</p> <p>11.9</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 8.7</p> <p>Teilstrecke 5.4</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>17</p>			<p>18.9</p> <p>11.8</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 9.5</p> <p>Teilstrecke 5.9</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>18</p>		<p>Krems</p>	<p>18.1</p> <p>11.3</p> <p>34%</p>
<p>Gesamt: 10.2</p> <p>Teilstrecke 6.3</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>19</p>			<p>17.4</p> <p>10.8</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 11.1</p> <p>Teilstrecke 6.9</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>20</p>		<p>Krems</p>	<p>16.5</p> <p>10.3</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 12.1</p> <p>Teilstrecke 7.5</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>21</p>		<p>Krems links halten Nicht Wien !!!!!!! Nicht Mautern Melk</p>	<p>15.5</p> <p>9.6</p> <p>43%</p>

<p>Gesamt: 13.1</p> <p>Teilstrecke 8.1</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>22</p>			<p>14.5</p> <p>9.0</p> <p>47%</p>
<p>Gesamt: 13.7</p> <p>Teilstrecke 8.5</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>23</p>			<p>13.9</p> <p>8.6</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 14.2</p> <p>Teilstrecke 8.8</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>24</p>		Rohrendorf	<p>13.4</p> <p>8.3</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 15.2</p> <p>Teilstrecke 9.5</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>25</p>		Rohrendorf	<p>12.4</p> <p>7.7</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 15.5</p> <p>Teilstrecke 9.6</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>26</p>			<p>12.1</p> <p>7.5</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 17.2</p> <p>Teilstrecke 10.7</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>27</p>		ROHRENDORF in	<p>10.4</p> <p>6.5</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 17.9</p> <p>Teilstrecke 11.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>28</p>		nach dem gelben Schlösschen auf der linken Seit NO GPS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	<p>9.7</p> <p>6.0</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 18.0</p> <p>Teilstrecke 11.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>29</p>		Bump !!!	<p>9.6</p> <p>6.0</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 18.6</p> <p>Teilstrecke 11.6</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>30</p>			<p>9.0</p> <p>5.6</p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 18.8</p> <p>Teilstrecke 11.7</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>31</p>		ROHRENDORF out	<p>8.8</p> <p>5.5</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>32</p>		Bump !!!!	<p>8.6</p> <p>5.3</p> <p>68%</p>

<p>Gesamt: 19.3</p> <p>Teilstrecke 12.0</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>33</p>		8	<p>8.3</p> <p>5.2</p> <p>69%</p>
<p>Gesamt: 19.8</p> <p>Teilstrecke 12.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>34</p>		8	<p>7.8</p> <p>4.9</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 20.3</p> <p>Teilstrecke 12.6</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>35</p>		8	<p>7.3</p> <p>4.5</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 22.5</p> <p>Teilstrecke 14.0</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>36</p>		8	<p>5.1</p> <p>3.2</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 22.8</p> <p>Teilstrecke 14.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>37</p>		GOBELSBURG in	<p>4.8</p> <p>3.0</p> <p>82%</p>
<p>Gesamt: 23.4</p> <p>Teilstrecke 14.6</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>38</p>		Bump !!!	<p>4.2</p> <p>2.6</p> <p>84%</p>
<p>Gesamt: 23.6</p> <p>Teilstrecke 14.7</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>39</p>			<p>4.0</p> <p>2.5</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 23.7</p> <p>Teilstrecke 14.7</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>40</p>			<p>3.9</p> <p>2.4</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 23.9</p> <p>Teilstrecke 14.9</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>41</p>		Bahnhof	<p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 24.1</p> <p>Teilstrecke 15.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>42</p>			<p>3.5</p> <p>2.2</p> <p>87%</p>
<p>Gesamt: 25.0</p> <p>Teilstrecke 15.6</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>43</p>			<p>2.6</p> <p>1.6</p> <p>90%</p>

<p>Gesamt: 25.4</p> <p>Teilstrecke 15.8</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>44</p>			<p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 25.6</p> <p>Teilstrecke 15.9</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>45</p>			<p>2.0</p> <p>1.2</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 25.8</p> <p>Teilstrecke 16.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>46</p>		Strass	<p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 27.2</p> <p>Teilstrecke 16.9</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>47</p>			<p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 27.6</p> <p>Teilstrecke 17.2</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>48</p>		<p>Das war`s - sehr gut gemacht - wir sehen uns auf der Terrasse !</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

NOE HISTORIC

Arzt: Ihr Mann braucht viel Ruhe. Hier sind ein paar Schlaftabletten.
Frau: Wann muss ich ihm die geben?
Arzt: Die sind für sie!

Wenn man das Wort "REGIERUNG" schüttelt



und die Buchstaben neu ordnet, erhält man
"GENUG IRRE"
Damit ist alles gesagt!!!

Hab grad zwei Männer im Partnerlook gesehen und sie höflich gefragt, ob sie schwul sind.
Mich dafür zu verhaften, find ich aber schon ganz schön krass.

debeste.de



JEDES ZEHNTE KIND WURDE IN EINEM IKEA-BETT GEZEUGT. UND BEI JEDEM ACHTEN FEHLT EINE SCHRAUBE.

facebook.com/geiloder2

Ich? Mich benehmen?
Als ich ein Kind war, sah ich Tarzan nackt herumlaufen. Pinocchio war ein Lügner und Aladdin war ein Dieb. Aschenputtel kam erst um Mitternacht nach Hause. Schneewittchen lebte mit sieben Männern in einem Haus. Popeye war Raucher und am ganzen Körper tätowiert. Pacman zog sich bei elektronischer Musik eine Pille nach der anderen in einem dunklen Raum rein.
Es ist zu spät! Der Fehler liegt in meiner Kindheit!



Briefing Tag 2

24.5.2019 Vormittags sind es 70km. Aber denkt gar nicht darüber nach, wann Ihr schon beim Mittagstisch sein werdet.

Die Strecke hat schon auch normale Straßen, aber viele einspurige Wege, zwar asphaltiert aber oft verschlungen auf und ab. Bitte lasst schnellere Teams vorbei und schleppt Euch bei einer Panne weg von der Fahrbahn. Ein fundierter kirchlicher Glaube kann helfen, denn an manchen Stellen der Route ist kein Handyempfang. (Panne+kein Empfang=Pech gehabt)

Teams mit pannenanfälligen Fahrzeugen rate ich zu einem freundschaftlichen Verhältnis zu den mitfahrenden Anwälten – deren Können hat noch jedes Auto wieder flott gemacht. Weiterer Vorteil: als späte Frühstückler sind sie auch oft als eine der Letzten unterwegs.

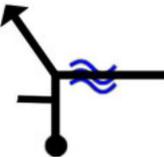
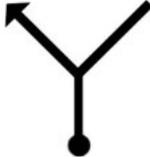
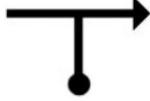
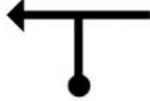
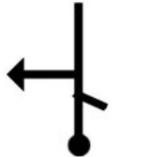
Um 1200 haben wir ein gutes Buffet im modernen Weinlokal Weritas und ca 20km später im Schloss Grafenegg um 1400 eine Schlossführung und, wenn gewünscht danach eine Tour durch den Park.

Ja und wenn Ihr denkt, dass der Vormittag schon eine mühsame Strecke war, so werdet Ihr in der zweiten Hälfte des Nachmittags eines Besseren belehrt:

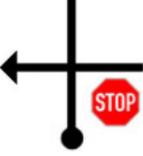
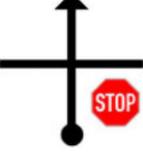
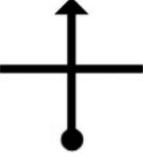
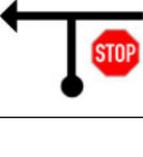
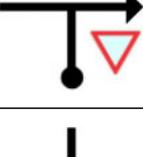
Die Wege sind nicht nur schmal und uneben, sie führen auch noch bergauf und haben rechts keine Begrenzung. Ein Abenteuer, dass man hier nicht vermuten würde. Bitte Abstand halten.

Dafür fahren wir dann ganz entspannt auf guten Straßen, links und rechts Weinreben, heim zu unserem Hotel.

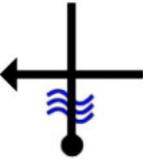
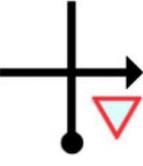
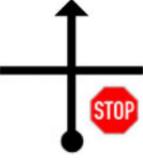
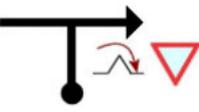
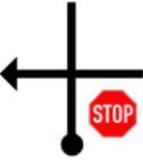
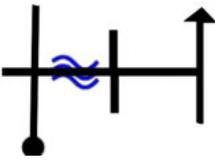


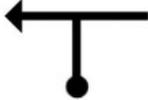
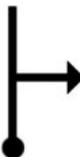
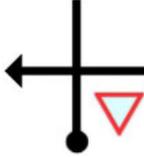
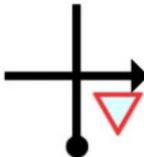
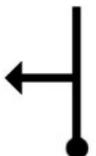
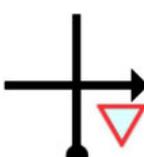
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 1		Start vom Hotel	71.4 44.4 0%
Gesamt: 0.2 0.1 Teilstrecke 0.2 0.1 2			71.2 44.3 0%
Gesamt: 0.3 0.2 Teilstrecke 0.1 0.1 3			71.1 44.2 0%
Gesamt: 0.7 0.4 Teilstrecke 0.4 0.2 4		7.5t	70.7 44.0 0%
Gesamt: 1.1 0.7 Teilstrecke 0.4 0.2 5			70.3 43.7 1%
Gesamt: 1.2 0.7 Teilstrecke 0.1 0.1 6			70.2 43.7 1%
Gesamt: 1.4 0.9 Teilstrecke 0.2 0.1 7			70.0 43.5 1%
Gesamt: 1.5 0.9 Teilstrecke 0.1 0.1 8			69.9 43.5 2%
Gesamt: 1.9 1.2 Teilstrecke 0.4 0.2 9			69.5 43.2 2%
Gesamt: 2.7 1.7 Teilstrecke 0.8 0.5 10		Route 3 gelbe Tafel	68.7 42.7 3%

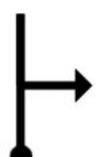
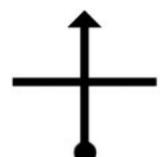
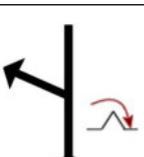
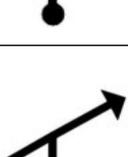
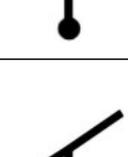
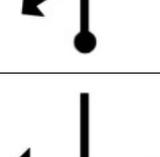
<p>Gesamt: 3.3</p> <p>Teilstrecke 2.1</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>11</p>			<p>68.1</p> <p>42.4</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 3.4</p> <p>Teilstrecke 2.1</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>12</p>		Route 3	<p>68.0</p> <p>42.3</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 3.5</p> <p>Teilstrecke 2.2</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>13</p>		Route 3	<p>67.9</p> <p>42.2</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 3.9</p> <p>Teilstrecke 2.4</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>14</p>		oder zuerst Aussichtsturm	<p>67.5</p> <p>42.0</p> <p>5%</p>
<p>Gesamt: 4.4</p> <p>Teilstrecke 2.7</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>15</p>			<p>67.0</p> <p>41.7</p> <p>6%</p>
<p>Gesamt: 4.9</p> <p>Teilstrecke 3.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>16</p>		300m Naturstraße	<p>66.5</p> <p>41.4</p> <p>6%</p>
<p>Gesamt: 5.1</p> <p>Teilstrecke 3.2</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>17</p>			<p>66.3</p> <p>41.2</p> <p>7%</p>
<p>Gesamt: 6.6</p> <p>Teilstrecke 4.1</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>18</p>		in die Sonngasse (auf Holztafel) !!!!!!!	<p>64.8</p> <p>40.3</p> <p>9%</p>
<p>Gesamt: 7.5</p> <p>Teilstrecke 4.7</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>19</p>			<p>63.9</p> <p>39.7</p> <p>10%</p>
<p>Gesamt: 8.4</p> <p>Teilstrecke 5.2</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>20</p>			<p>63.0</p> <p>39.2</p> <p>11%</p>
<p>Gesamt: 8.7</p> <p>Teilstrecke 5.4</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>21</p>			<p>62.7</p> <p>39.0</p> <p>12%</p>

Gesamt: 8.7 Teilstrecke 5.4 0.0 0.0	22			62.7 39.0 12%
Gesamt: 9.1 Teilstrecke 5.7 0.4 0.2	23			62.3 38.8 12%
Gesamt: 10.7 Teilstrecke 6.7 1.6 1.0	24		STETTENHOF in	60.7 37.8 14%
Gesamt: 10.9 Teilstrecke 6.8 0.2 0.1	25			60.5 37.6 15%
Gesamt: 11.8 Teilstrecke 7.3 0.9 0.6	26			59.6 37.1 16%
Gesamt: 12.7 Teilstrecke 7.9 0.9 0.6	27		RONTHAL in	58.7 36.5 17%
Gesamt: 13.2 Teilstrecke 8.2 0.5 0.3	28		12%	58.2 36.2 18%
Gesamt: 15.1 Teilstrecke 9.4 1.9 1.2	29		MÜHLBACH in	56.3 35.0 21%
Gesamt: 15.3 Teilstrecke 9.5 0.2 0.1	30		Maissau	56.1 34.9 21%
Gesamt: 18.3 Teilstrecke 11.4 3.0 1.9	31		in Eggendorf Gars am Kamp	53.1 33.0 25%
Gesamt: 20.3 Teilstrecke 12.6 2.0 1.2	32		WEINBURGSTA LL in	51.1 31.8 28%

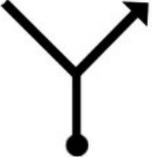
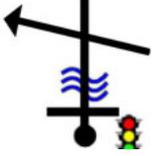
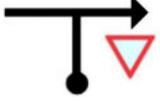
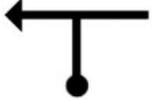
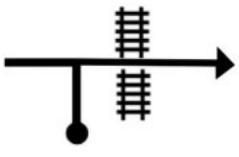
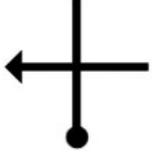
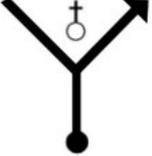
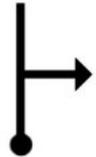
<p>Gesamt: 21.3</p> <p>Teilstrecke 13.2</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>33</p>		<p>Amelsdorf</p>	<p>50.1</p> <p>31.2</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 22.3</p> <p>Teilstrecke 13.9</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>34</p>		<p>REIKERSDORF in</p>	<p>49.1</p> <p>30.5</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 22.7</p> <p>Teilstrecke 14.1</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>35</p>		<p>Amelsdorf</p>	<p>48.7</p> <p>30.3</p> <p>31%</p>
<p>Gesamt: 23.8</p> <p>Teilstrecke 14.8</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>36</p>		<p>Urzeitenweg Eggenburg kleine grüne Tafel</p>	<p>47.6</p> <p>29.6</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 24.0</p> <p>Teilstrecke 14.9</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>37</p>		<p>Wintersperre</p>	<p>47.4</p> <p>29.5</p> <p>33%</p>
<p>Gesamt: 25.1</p> <p>Teilstrecke 15.6</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>38</p>			<p>46.3</p> <p>28.8</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 27.2</p> <p>Teilstrecke 16.9</p> <p>2.1</p> <p>1.3</p> <p>39</p>		<p>WILHELMSDORF in</p>	<p>44.2</p> <p>27.5</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 27.3</p> <p>Teilstrecke 17.0</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>40</p>			<p>44.1</p> <p>27.4</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 27.6</p> <p>Teilstrecke 17.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>41</p>		<p>auf Hauptstraße bleiben</p>	<p>43.8</p> <p>27.2</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 29.0</p> <p>Teilstrecke 18.0</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>42</p>		<p>MAISSAU in</p>	<p>42.4</p> <p>26.4</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 29.5</p> <p>Teilstrecke 18.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>43</p>		<p>Wien Horn</p>	<p>41.9</p> <p>26.1</p> <p>41%</p>

<p>Gesamt: 30.0</p> <p>Teilstrecke 18.7</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>44</p>		<p>MAISSAU out</p> <p>843 !!!!!</p>	<p>41.4</p> <p>25.8</p> <p>42%</p>
<p>Gesamt: 30.1</p> <p>Teilstrecke 18.7</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>45</p>		<p>Baum -</p> <p>Strauchschnitt</p> <p>Übernahme</p>	<p>41.3</p> <p>25.7</p> <p>42%</p>
<p>Gesamt: 32.3</p> <p>Teilstrecke 20.1</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>46</p>		<p>843</p>	<p>39.1</p> <p>24.3</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 32.5</p> <p>Teilstrecke 20.2</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>47</p>		<p>Krems</p>	<p>38.9</p> <p>24.2</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 33.5</p> <p>Teilstrecke 20.8</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>48</p>		<p>am Waldende</p> <p>Anrainer 3,5t</p> <p>Wintersperre</p>	<p>37.9</p> <p>23.6</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 35.3</p> <p>Teilstrecke 22.0</p> <p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>49</p>			<p>36.1</p> <p>22.5</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 36.2</p> <p>Teilstrecke 22.5</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>50</p>		<p>GROßMAISDO</p> <p>RF in</p> <p>Hollabrunn</p>	<p>35.2</p> <p>21.9</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 36.3</p> <p>Teilstrecke 22.6</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>51</p>		<p>Winzerhaus</p> <p>Fam Frank</p> <p>!!!!!!!!!!!!</p>	<p>35.1</p> <p>21.8</p> <p>50%</p>
<p>Gesamt: 37.0</p> <p>Teilstrecke 23.0</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>52</p>		<p>Walzer</p> <p>Sportplatz</p> <p>!!!!!!</p>	<p>34.4</p> <p>21.4</p> <p>51%</p>
<p>Gesamt: 37.3</p> <p>Teilstrecke 23.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>53</p>			<p>34.1</p> <p>21.2</p> <p>52%</p>
<p>Gesamt: 37.7</p> <p>Teilstrecke 23.4</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>54</p>		<p>!!!!!!</p>	<p>33.7</p> <p>21.0</p> <p>52%</p>

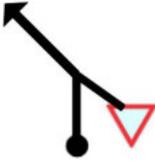
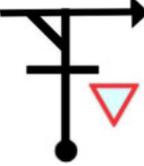
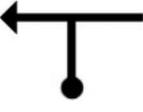
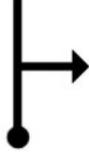
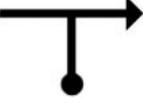
<p>Gesamt: 38.2</p> <p>Teilstrecke 23.8</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>55</p>			<p>33.2</p> <p>20.7</p> <p>53%</p>
<p>Gesamt: 38.9</p> <p>Teilstrecke 24.2</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>56</p>			<p>32.5</p> <p>20.2</p> <p>54%</p>
<p>Gesamt: 39.5</p> <p>Teilstrecke 24.6</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>57</p>		<p>Radbrunn kleine grüne Tafel</p>	<p>31.9</p> <p>19.8</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 40.2</p> <p>Teilstrecke 25.0</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>58</p>		<p>RADLBRUNN in</p>	<p>31.2</p> <p>19.4</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 40.8</p> <p>Teilstrecke 25.4</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>59</p>		<p>Hollabrunn</p>	<p>30.6</p> <p>19.0</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 42.5</p> <p>Teilstrecke 26.4</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>60</p>			<p>28.9</p> <p>18.0</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 43.1</p> <p>Teilstrecke 26.8</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>61</p>		<p>Weinstraße Weinviertel</p>	<p>28.3</p> <p>17.6</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 43.5</p> <p>Teilstrecke 27.1</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>62</p>		<p>Dippendorf</p>	<p>27.9</p> <p>17.4</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 44.3</p> <p>Teilstrecke 27.6</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>63</p>		<p>DIPPENDORF in</p>	<p>27.1</p> <p>16.9</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 45.6</p> <p>Teilstrecke 28.4</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>64</p>		<p>ROHRBACH in</p>	<p>25.8</p> <p>16.0</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 45.9</p> <p>Teilstrecke 28.5</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>65</p>		<p>Wien</p>	<p>25.5</p> <p>15.9</p> <p>64%</p>

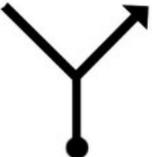
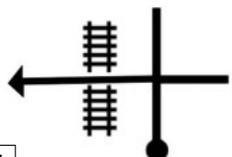
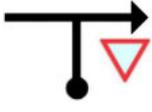
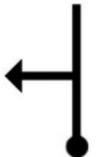
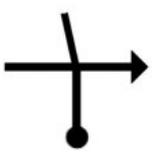
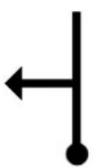
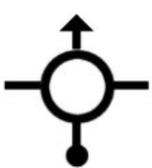
Gesamt: 46.0 28.6 Teilstrecke 0.1 0.1 66		bei Spiegel in Florianigasse	25.4 15.8 64%
Gesamt: 46.0 28.6 Teilstrecke 0.0 0.0 67		in die Leuchterstraße	25.4 15.8 64%
Gesamt: 46.1 28.7 Teilstrecke 0.1 0.1 68			25.3 15.7 64%
Gesamt: 46.2 28.7 Teilstrecke 0.1 0.1 69			25.2 15.7 64%
Gesamt: 46.3 28.8 Teilstrecke 0.1 0.1 70			25.1 15.6 64%
Gesamt: 46.7 29.0 Teilstrecke 0.4 0.2 71		vor gelben Haus	24.7 15.4 65%
Gesamt: 47.5 29.5 Teilstrecke 0.8 0.5 72			23.9 14.9 66%
Gesamt: 48.0 29.9 Teilstrecke 0.5 0.3 73		s`wird a bissl eng und steil 1.Gang !!!!	23.4 14.6 67%
Gesamt: 48.4 30.1 Teilstrecke 0.4 0.2 74			23.0 14.3 67%
Gesamt: 49.4 30.7 Teilstrecke 1.0 0.6 75		50m = 21%	22.0 13.7 69%
Gesamt: 50.0 31.1 Teilstrecke 0.6 0.4 76		Weinstraße	21.4 13.3 70%

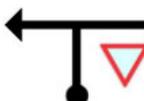
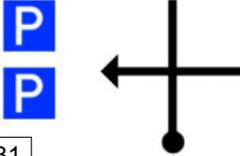
Gesamt: 50.3 Teilstrecke 31.3 0.3 0.2	77			21.1 13.1 70%
Gesamt: 51.0 Teilstrecke 31.7 0.7 0.4	78		Rivaner 843	20.4 12.7 71%
Gesamt: 52.1 Teilstrecke 32.4 1.1 0.7	79			19.3 12.0 72%
Gesamt: 52.6 Teilstrecke 32.7 0.5 0.3	80		Gästezimmer	18.8 11.7 73%
Gesamt: 52.7 Teilstrecke 32.8 0.1 0.1	81		Güterweg !!!!!	18.7 11.6 73%
Gesamt: 53.2 Teilstrecke 33.1 0.5 0.3	82			18.2 11.3 74%
Gesamt: 55.1 Teilstrecke 34.3 1.9 1.2	83		Richtung Anstand (Jagd)	16.3 10.1 77%
Gesamt: 55.5 Teilstrecke 34.5 0.4 0.2	84			15.9 9.9 77%
Gesamt: 55.9 Teilstrecke 34.8 0.4 0.2	85			15.5 9.6 78%
Gesamt: 57.4 Teilstrecke 35.7 1.5 0.9	86		AMEISTAL in	14.0 8.7 80%
Gesamt: 59.9 Teilstrecke 37.3 2.5 1.6	87		GROßWEIKERS DORF in	11.5 7.2 83%

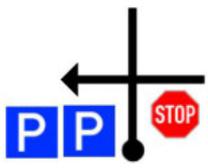
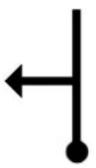
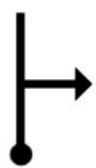
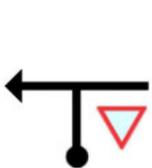
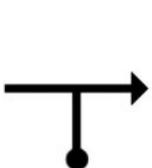
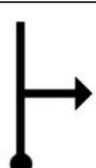
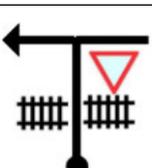
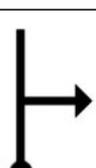
<p>Gesamt: 60.7</p> <p>Teilstrecke 37.8</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>88</p>			<p>10.7</p> <p>6.7</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 60.9</p> <p>Teilstrecke 37.9</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>89</p>		<p>vor grau weißem Haus</p>	<p>10.5</p> <p>6.5</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 61.1</p> <p>Teilstrecke 38.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>90</p>		<p>GROßWEIKERS DORF in in die Roseggerstraße</p>	<p>10.3</p> <p>6.4</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 61.4</p> <p>Teilstrecke 38.2</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>91</p>			<p>10.0</p> <p>6.2</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 61.7</p> <p>Teilstrecke 38.4</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>92</p>		<p>beim Bahnhof</p>	<p>9.7</p> <p>6.0</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 61.9</p> <p>Teilstrecke 38.5</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>93</p>		<p>Ruppersthal</p>	<p>9.5</p> <p>5.9</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 64.5</p> <p>Teilstrecke 40.1</p> <p>2.6</p> <p>1.6</p> <p>94</p>		<p>RUPPERSTHAL in</p>	<p>6.9</p> <p>4.3</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 65.9</p> <p>Teilstrecke 41.0</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>95</p>		<p>Kirchberg am Wagram</p>	<p>5.5</p> <p>3.4</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 69.6</p> <p>Teilstrecke 43.3</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>96</p>		<p>OBERSTOCKS CHALL in Kirchberg</p>	<p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>97%</p>
<p>Gesamt: 70.3</p> <p>Teilstrecke 43.7</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>97</p>			<p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>98%</p>
<p>Gesamt: 71.0</p> <p>Teilstrecke 44.2</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>98</p>		<p>Wagram.... Maria Trost</p>	<p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>99%</p>

<p>Gesamt: 71.2</p> <p>Teilstrecke 44.3</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>99</p>		<p>KIRCHBERG in</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 71.4</p> <p>Teilstrecke 44.4</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>100</p>		<p>Mittagspause</p> <p>im Weritas</p> <p>über die Straße</p> <p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

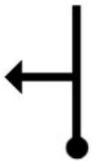
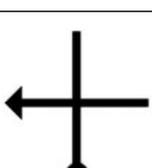
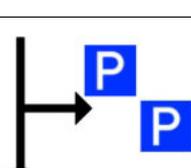
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		Start vom Parkplatz	0.0 0.0 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div>			-0.2 -0.1 0%
Gesamt: 1.5 Teilstrecke 0.9 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.8</div>		ENGELMANNSB RUNN in	-1.5 -0.9 0%
Gesamt: 1.9 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.4</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		Kapellenberg	-1.9 -1.2 0%
Gesamt: 2.2 Teilstrecke 1.4 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		Wagram	-2.2 -1.4 0%
Gesamt: 2.5 Teilstrecke 1.6 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		Wagram	-2.5 -1.6 0%
Gesamt: 2.6 Teilstrecke 1.6 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div>			-2.6 -1.6 0%
Gesamt: 4.3 Teilstrecke 2.7 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.7</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div>		NICHT Wagram	-4.3 -2.7 0%
Gesamt: 5.2 Teilstrecke 3.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.9</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.6</div>			-5.2 -3.2 0%
Gesamt: 5.5 Teilstrecke 3.4 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>			-5.5 -3.4 0%

<p>Gesamt: 5.9</p> <p>Teilstrecke 3.7</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>11</p>		<p>Jakobsweg kleines gelbes Zeichen</p>	<p>-5.9 -3.7</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 6.4</p> <p>Teilstrecke 4.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>12</p>		<p>FELS in</p>	<p>-6.4 -4.0</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 6.8</p> <p>Teilstrecke 4.2</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>13</p>		<p>WORA Wagramstraße</p>	<p>-6.8 -4.2</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 8.0</p> <p>Teilstrecke 5.0</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>14</p>		<p>Grafenwörth</p>	<p>-8.0 -5.0</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 10.4</p> <p>Teilstrecke 6.5</p> <p>2.4</p> <p>1.5</p> <p>15</p>		<p>SEEBARN in</p>	<p>-10.4 -6.5</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 10.7</p> <p>Teilstrecke 6.7</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>16</p>		<p>Grafenwörth</p>	<p>-10.7 -6.7</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 11.1</p> <p>Teilstrecke 6.9</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>17</p>		<p>in Sandelstraße bei Parkbeginn</p>	<p>-11.1 -6.9</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 11.8</p> <p>Teilstrecke 7.3</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>18</p>			<p>-11.8 -7.3</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 12.4</p> <p>Teilstrecke 7.7</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>19</p>		<p>ST JOHANN in</p>	<p>-12.4 -7.7</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 12.6</p> <p>Teilstrecke 7.8</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>20</p>		<p>bei Spiegel</p>	<p>-12.6 -7.8</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 12.8</p> <p>Teilstrecke 8.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>21</p>			<p>-12.8 -8.0</p> <p>0%</p>

Gesamt: 13.5 Teilstrecke 8.4 0.7 0.4 22		GRAFENWÖRT H in	-13.5 -8.4 0%
Gesamt: 14.5 Teilstrecke 9.0 1.0 0.6 23			-14.5 -9.0 0%
Gesamt: 14.8 Teilstrecke 9.2 0.3 0.2 24			-14.8 -9.2 0%
Gesamt: 15.4 Teilstrecke 9.6 0.6 0.4 25		JETTSDORF in	-15.4 -9.6 0%
Gesamt: 15.7 Teilstrecke 9.8 0.3 0.2 26			-15.7 -9.8 0%
Gesamt: 16.8 Teilstrecke 10.4 1.1 0.7 27			-16.8 -10.4 0%
Gesamt: 18.4 Teilstrecke 11.4 1.6 1.0 28		KAMP in	-18.4 -11.4 0%
Gesamt: 18.9 Teilstrecke 11.8 0.5 0.3 29			-18.9 -11.8 0%
Gesamt: 19.6 Teilstrecke 12.2 0.7 0.4 30			-19.6 -12.2 0%
Gesamt: 19.8 Teilstrecke 12.3 0.2 0.1 31		Grafenegg Park Schloss Führung	-19.8 -12.3 0%
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 -19.8 -12.3 32			0.0 0.0 0%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>			26.0 16.2 0%
Gesamt: 0.5 Teilstrecke 0.3 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div>		Haitzendorf	25.5 15.9 1%
Gesamt: 1.5 Teilstrecke 0.9 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.6</div>		Rohrendorf Stratzdorf	24.5 15.2 5%
Gesamt: 5.3 Teilstrecke 3.3 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">3.8</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">2.4</div>		Theiß	20.7 12.9 20%
Gesamt: 5.8 Teilstrecke 3.6 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div>		Rohrendorf	20.2 12.6 22%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke 4.6 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.6</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.0</div>		ROHRENDORF in	18.6 11.6 28%
Gesamt: 8.3 Teilstrecke 5.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.9</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.6</div>		bei Nah&Frisch	17.7 11.0 31%
Gesamt: 8.8 Teilstrecke 5.5 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div>		Krems	17.2 10.7 33%
Gesamt: 10.5 Teilstrecke 6.5 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.7</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div>		KREMS in	15.5 9.6 40%
Gesamt: 10.8 Teilstrecke 6.7 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		klein u grün VOR Tafel Kreisverkehr Heurig Kermer	15.2 9.5 41%

Gesamt: 11.4 7.1 Teilstrecke 0.6 0.4 11			14.6 9.1 43%
Gesamt: 11.6 7.2 Teilstrecke 0.2 0.1 12		8	14.4 9.0 44%
Gesamt: 12.0 7.5 Teilstrecke 0.4 0.2 13		Gebirgs Weg	14.0 8.7 46%
Gesamt: 12.7 7.9 Teilstrecke 0.7 0.4 14			13.3 8.3 48%
Gesamt: 13.5 8.4 Teilstrecke 0.8 0.5 15			12.5 7.8 51%
Gesamt: 13.8 8.6 Teilstrecke 0.3 0.2 16			12.2 7.6 53%
Gesamt: 14.2 8.8 Teilstrecke 0.4 0.2 17			11.8 7.3 54%
Gesamt: 14.4 9.0 Teilstrecke 0.2 0.1 18			11.6 7.2 55%
Gesamt: 15.0 9.3 Teilstrecke 0.6 0.4 19			11.0 6.8 57%
Gesamt: 15.2 9.5 Teilstrecke 0.2 0.1 20			10.8 6.7 58%
Gesamt: 16.1 10.0 Teilstrecke 0.9 0.6 21		NICHT 13,5t	9.9 6.2 61%

<p>Gesamt: 16.6</p> <p>Teilstrecke 10.3</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>22</p>		<p>Wintersperre und NICHT 8</p>	<p>9.4</p> <p>5.8</p> <p>63%</p>
<p>Gesamt: 16.7</p> <p>Teilstrecke 10.4</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>23</p>			<p>9.3</p> <p>5.8</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 17.6</p> <p>Teilstrecke 10.9</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>24</p>			<p>8.4</p> <p>5.2</p> <p>67%</p>
<p>Gesamt: 18.3</p> <p>Teilstrecke 11.4</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>25</p>		<p>GEDERSDORF in</p>	<p>7.7</p> <p>4.8</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 18.7</p> <p>Teilstrecke 11.6</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>26</p>		<p>Kremserstraße</p>	<p>7.3</p> <p>4.5</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke 11.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>27</p>		<p>GEDERSDORF out</p>	<p>7.0</p> <p>4.4</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 20.8</p> <p>Teilstrecke 12.9</p> <p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>28</p>		<p>HADERSDORF in</p>	<p>5.2</p> <p>3.2</p> <p>80%</p>
<p>Gesamt: 23.3</p> <p>Teilstrecke 14.5</p> <p>2.5</p> <p>1.6</p> <p>29</p>		<p>Wien</p>	<p>2.7</p> <p>1.7</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 24.3</p> <p>Teilstrecke 15.1</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>30</p>		<p>Straß</p>	<p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 25.2</p> <p>Teilstrecke 15.7</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>31</p>			<p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>96%</p>
<p>Gesamt: 26.0</p> <p>Teilstrecke 16.2</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>32</p>		<p>So, dass war`s! Ein km-kurzer aber schwerer Tag. Jetzt d verdiente Erholung</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

NOE HISTORIC

EINE WAHRE GESCHICHTE



Ein Polizist hält ein Auto an:

- Haben Sie getrunken?
- Ja, habe ich...heute hat meine Tochter geheiratet...wir sind von weit hergekommen und haben den Tag sehr genossen. Und da ich kein Bier mag, habe ich mich an Whiskey gehalten, hauptsächlich Johnny Walker.

Der Polizist ist sichtlich irritiert:

- Sie haben schon verstanden, dass ich Polizist bin und sie angehalten habe, um einen Alkoholtest zu machen?
- Und Sie haben schon verstanden, dass dies ein britisches Auto ist und meine Frau gerade fährt???

PEGATINA PROMOTION®



**WIR REISEN UM DIE WELT,
VERLEBEN UNSER GELD
WAS SOLLEN WIR
DENN IM ALTERSHEIM
BEI MAGERQUARK & HAFERSCHLEIM**

PEGATINA PROMOTION®

"10 Eier bitte!"

"Freilaufend?"

"Nein, gerne mit Karton."



**Meine Freundin zu mir:
"Schatz, was sind für dich
gemischte Gefühle?"**

**Ich:
"Wenn deine Mutter rückwärts
mit meinem neuen Auto langsam
auf eine Klippe zurollt!"**

**Warum finden Männer
die Frauen in Lack, Leder
und Gummi so erregend?
Sie riechen wie ein neues
Auto.**

BEBESTE



**Richter: "Warum sind Sie in Ihrem Auto so
ausgerastet und haben dutzende Autos
beschädigt?"**

**Ich: "Wissen Sie, im Radio lief die neue
Werbung für Seitenbacher Müsli ..."**

Richter: "Freispruch!"

IsiDasLustig.de



**Mein Vater sagte immer:
"Wenn du ein rotes Auto mit Pferd
siehst, dann ist es ein Ferrari."**

Briefing Tag 3

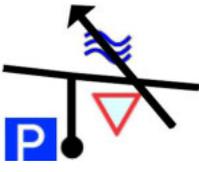
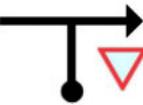
25.5.2019 Wo immer möglich weichen wir dem Verkehr aus, doch nicht immer ist es möglich. Nach ca 35km sind wir beim Augustiner Chorherrenstift Herzogenburg. Bei der Führung, beginnend um ca 1045, hören wir in der Stiftskirche von 1200-1215 auch das Mittags(sing)gebet der Mönche.

Ca 20km weiter, am Fuße vom Schloss Sitzenberg, werden uns um ca 1315 gebackene Karpfen aus dem Schlossteich serviert.

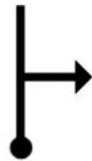
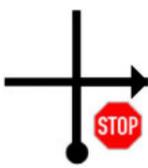
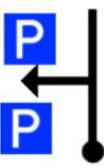
Bei einer angenehmen, leichteren Heimfahrt durch Felder und Weinberge, vorbei an Aussichtstürmen, fahren wir wieder nach Strass.

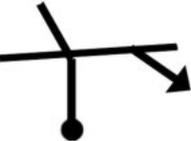
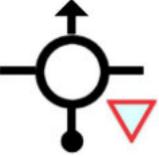
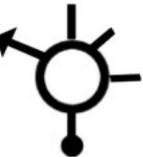
Dort erwartet uns zum Ausklang der schönen Tage ein unterhaltsamer Abschiedsabend.



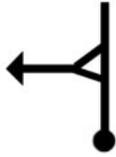
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.0</div>		Start vom Hotel Krems	44.2 27.5 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>		Langenlois	43.9 27.3 0%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.7</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div>		Horn KAMMERN in	42.2 26.2 4%
Gesamt: 3.7 Teilstrecke 2.3 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.7</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div>		Krems	40.5 25.2 8%
Gesamt: 4.2 Teilstrecke 2.6 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div>			40.0 24.9 9%
Gesamt: 8.6 Teilstrecke 5.3 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">4.4</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">2.7</div>		ohne Zeichen, es wird Gefühl erwartet	35.6 22.1 19%
Gesamt: 9.7 Teilstrecke 6.0 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">1.1</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.7</div>			34.5 21.5 21%
Gesamt: 10.0 Teilstrecke 6.2 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>			34.2 21.3 22%
Gesamt: 10.3 Teilstrecke 6.4 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div>			33.9 21.1 23%
Gesamt: 10.5 Teilstrecke 6.5 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">0.1</div>		!!!!!!!	33.7 21.0 23%

<p>Gesamt: 10.7</p> <p>Teilstrecke 6.7</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>11</p>		<p>GNEIXENDORF in</p>	<p>33.5 20.8</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 12.4</p> <p>Teilstrecke 7.7</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>12</p>		<p>St Pölten KREMS out</p>	<p>31.8 19.8</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 13.2</p> <p>Teilstrecke 8.2</p> <p>0.8</p> <p>0.5</p> <p>13</p>		<p>Wien</p>	<p>31.0 19.3</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 14.4</p> <p>Teilstrecke 9.0</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>14</p>			<p>29.8 18.5</p> <p>32%</p>
<p>Gesamt: 15.5</p> <p>Teilstrecke 9.6</p> <p>1.1</p> <p>0.7</p> <p>15</p>			<p>28.7 17.9</p> <p>35%</p>
<p>Gesamt: 16.0</p> <p>Teilstrecke 10.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>16</p>		<p>Stift Göttweig</p>	<p>28.2 17.5</p> <p>36%</p>
<p>Gesamt: 17.2</p> <p>Teilstrecke 10.7</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>17</p>		<p>Brunnkirchen</p>	<p>27.0 16.8</p> <p>38%</p>
<p>Gesamt: 17.9</p> <p>Teilstrecke 11.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>18</p>		<p>BRUNNKIRCHE N in</p>	<p>26.3 16.4</p> <p>40%</p>
<p>Gesamt: 19.4</p> <p>Teilstrecke 12.1</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>19</p>		<p>ANGERN in</p>	<p>24.8 15.4</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 24.7</p> <p>Teilstrecke 15.4</p> <p>5.3</p> <p>3.3</p> <p>20</p>		<p>Weinstraße WAGRAM in</p>	<p>19.5 12.1</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 25.6</p> <p>Teilstrecke 15.9</p> <p>0.9</p> <p>0.6</p> <p>21</p>		<p>Ried St Pölten</p>	<p>18.6 11.6</p> <p>57%</p>

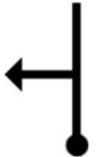
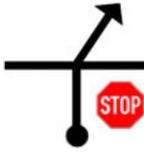
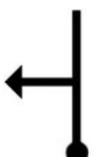
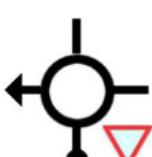
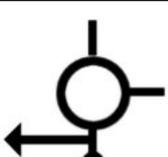
Gesamt: 37.3 Teilstrecke 23.2 2.2 1.4	33		THEYERN in Inzersdorferstr aße	6.9 4.3 84%
Gesamt: 38.8 Teilstrecke 24.1 1.5 0.9	34		Aussichtspunkt	5.4 3.4 87%
Gesamt: 39.5 Teilstrecke 24.6 0.7 0.4	35		INZERSDORF in	4.7 2.9 89%
Gesamt: 39.7 Teilstrecke 24.7 0.2 0.1	36			4.5 2.8 89%
Gesamt: 40.3 Teilstrecke 25.1 0.6 0.4	37		Herzogenburg	3.9 2.4 91%
Gesamt: 40.6 Teilstrecke 25.3 0.3 0.2	38		Herzogenburg INZERSDORF out	3.6 2.2 91%
Gesamt: 42.7 Teilstrecke 26.6 2.1 1.3	39		HERZOGENBUR G in	1.5 0.9 96%
Gesamt: 44.0 Teilstrecke 27.4 1.3 0.8	40		Stift	0.2 0.1 99%
Gesamt: 44.2 Teilstrecke 27.5 0.2 0.1	41		Bitte möglichst alle Fahrzeuge nahe zusammen parken	0.0 0.0 100%

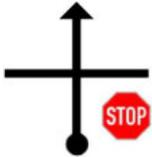
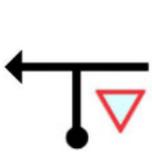
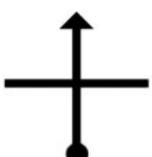
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.0</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.0</div>		Aus dem Parkfeld	16.1 10.0 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke 0.1 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.1</div>		Freizeitzentrum	15.9 9.9 1%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke 0.6 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.7</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.4</div>		Krems	15.2 9.5 5%
Gesamt: 1.0 Teilstrecke 0.6 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.1</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.1</div>			15.1 9.4 6%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke 0.8 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.3</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.2</div>		Kapelln	14.8 9.2 8%
Gesamt: 2.5 Teilstrecke 1.6 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">1.2</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.7</div>		Traismauer	13.6 8.5 15%
Gesamt: 3.2 Teilstrecke 2.0 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.7</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.4</div>		UNTERWINDEN in	12.9 8.0 19%
Gesamt: 3.4 Teilstrecke 2.1 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.2</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.1</div>		Sitzenberg	12.7 7.9 21%
Gesamt: 6.7 Teilstrecke 4.2 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">3.3</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">2.1</div>		HAMATEN in	9.4 5.8 41%
Gesamt: 7.8 Teilstrecke 4.9 <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">1.1</div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">0.7</div>		Gutenbrunn	8.3 5.2 48%

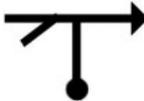
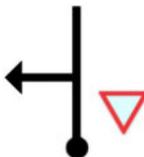
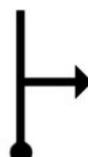
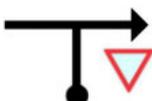
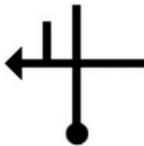
<p>Gesamt: 8.0</p> <p>Teilstrecke 5.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>11</p>		<p>GUTENBRUNN in</p>	<p>8.1 5.0</p> <p>49%</p>
<p>Gesamt: 9.3</p> <p>Teilstrecke 5.8</p> <p>1.3</p> <p>0.8</p> <p>12</p>		<p>HEILIGENKREU Z in</p>	<p>6.8 4.2</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 9.4</p> <p>Teilstrecke 5.8</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>13</p>		<p>402</p>	<p>6.7 4.2</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 9.6</p> <p>Teilstrecke 6.0</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>14</p>		<p>Raidling</p>	<p>6.5 4.0</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 13.1</p> <p>Teilstrecke 8.1</p> <p>3.5</p> <p>2.2</p> <p>15</p>		<p>EGGENDORF in</p>	<p>3.0 1.9</p> <p>81%</p>
<p>Gesamt: 13.5</p> <p>Teilstrecke 8.4</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>16</p>			<p>2.6 1.6</p> <p>83%</p>
<p>Gesamt: 13.7</p> <p>Teilstrecke 8.5</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>17</p>		<p>Tulln</p>	<p>2.4 1.5</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 14.3</p> <p>Teilstrecke 8.9</p> <p>0.6</p> <p>0.4</p> <p>18</p>		<p>Herzogenburg RAIDLING in</p>	<p>1.8 1.1</p> <p>88%</p>
<p>Gesamt: 15.0</p> <p>Teilstrecke 9.3</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>19</p>		<p>Tulln</p>	<p>1.1 0.7</p> <p>93%</p>
<p>Gesamt: 15.3</p> <p>Teilstrecke 9.5</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>20</p>		<p>SITZENBERG in</p>	<p>0.8 0.5</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 15.6</p> <p>Teilstrecke 9.7</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>21</p>		<p>Tulln</p>	<p>0.5 0.3</p> <p>96%</p>

<p>Gesamt: 16.0</p> <p>Teilstrecke 10.0</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p>	<p>22</p> 		<p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>99%</p>
<p>Gesamt: 16.1</p> <p>Teilstrecke 10.0</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p>	<p>23</p> 	<p>Mittagsrast Karpfen gebacken aus dem Schlossteich ?</p>	<p>0.0</p> <p>0.0</p> <p>100%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke 0.0 0.0 0.0		Abfahrt vom Mittagessen	85.0 52.9 0%
Gesamt: 0.3 Teilstrecke 0.2 0.3 0.2		Wien	84.7 52.7 0%
Gesamt: 0.8 Teilstrecke 0.5 0.5 0.3		Tulln !!!!	84.2 52.4 0%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke 1.2 1.2 0.7		BAUMGARTEN in	83.0 51.6 2%
Gesamt: 5.1 Teilstrecke 3.2 3.1 1.9			79.9 49.7 6%
Gesamt: 7.0 Teilstrecke 4.4 1.9 1.2		HEILIGENEICH in	78.0 48.5 8%
Gesamt: 7.6 Teilstrecke 4.7 0.6 0.4		Zwentendorf	77.4 48.1 8%
Gesamt: 8.5 Teilstrecke 5.3 0.9 0.6		Rust Tulln	76.5 47.6 10%
Gesamt: 10.8 Teilstrecke 6.7 2.3 1.4		Tulln	74.2 46.2 12%
Gesamt: 11.8 Teilstrecke 7.3 1.0 0.6			73.2 45.5 13%

<p>Gesamt: 14.0</p> <p>Teilstrecke 8.7</p> <p>2.2</p> <p>1.4</p> <p>11</p>		<p>NEUSIEDL in</p>	<p>71.0</p> <p>44.2</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 14.7</p> <p>Teilstrecke 9.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>12</p>		<p>vor blauem Haus Hundeschule !!!!</p>	<p>70.3</p> <p>43.7</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 15.0</p> <p>Teilstrecke 9.3</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>13</p>		<p>Langenschönbüh l</p>	<p>70.0</p> <p>43.5</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 15.5</p> <p>Teilstrecke 9.6</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>14</p>		<p>LANGENSCHÖN BÜHEL in</p>	<p>69.5</p> <p>43.2</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 16.5</p> <p>Teilstrecke 10.3</p> <p>1.0</p> <p>0.6</p> <p>15</p>		<p>Tulln</p>	<p>68.5</p> <p>42.6</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 18.2</p> <p>Teilstrecke 11.3</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>16</p>		<p>KRONAU in</p>	<p>66.8</p> <p>41.5</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 18.4</p> <p>Teilstrecke 11.4</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>17</p>			<p>66.6</p> <p>41.4</p> <p>21%</p>
<p>Gesamt: 20.1</p> <p>Teilstrecke 12.5</p> <p>1.7</p> <p>1.1</p> <p>18</p>			<p>64.9</p> <p>40.4</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 23.8</p> <p>Teilstrecke 14.8</p> <p>3.7</p> <p>2.3</p> <p>19</p>		<p>Tulln !!!! VOR DEM KREISVERKEHR</p>	<p>61.2</p> <p>38.1</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 25.6</p> <p>Teilstrecke 15.9</p> <p>1.8</p> <p>1.1</p> <p>20</p>		<p>Absdorf</p>	<p>59.4</p> <p>36.9</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 27.0</p> <p>Teilstrecke 16.8</p> <p>1.4</p> <p>0.9</p> <p>21</p>		<p>TRÜBENSEE in</p>	<p>58.0</p> <p>36.1</p> <p>31%</p>

Gesamt: 35.8 Teilstrecke 22.3 8.8 5.5	22		BIERBAUM in	49.2 30.6 42%
Gesamt: 37.0 Teilstrecke 23.0 1.2 0.7	23		Hippersdorf Weinstraße	48.0 29.9 43%
Gesamt: 39.7 Teilstrecke 24.7 2.7 1.7	24		KÖNIGSBRUNN in	45.3 28.2 46%
Gesamt: 40.0 Teilstrecke 24.9 0.3 0.2	25		Kirchberg	45.0 28.0 47%
Gesamt: 40.6 Teilstrecke 25.3 0.6 0.4	26		KÖNIGSBERG out	44.4 27.6 47%
Gesamt: 45.1 Teilstrecke 28.1 4.5 2.8	27		RUPPERSTHAL in	39.9 24.8 53%
Gesamt: 45.3 Teilstrecke 28.2 0.2 0.1	28		Glaubendorf	39.7 24.7 53%
Gesamt: 46.1 Teilstrecke 28.7 0.8 0.5	29		NICHT Elektro Schober	38.9 24.2 54%
Gesamt: 46.7 Teilstrecke 29.0 0.6 0.4	30			38.3 23.8 54%
Gesamt: 47.6 Teilstrecke 29.6 0.9 0.6	31		Glaubendorf	37.4 23.3 56%
Gesamt: 51.6 Teilstrecke 32.1 4.0 2.5	32		GLAUBENDORF in	33.4 20.8 60%

<p>Gesamt: 51.8</p> <p>Teilstrecke 32.2</p> <p>0.2</p> <p>0.1</p> <p>33</p>			<p>33.2</p> <p>20.7</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 52.1</p> <p>Teilstrecke 32.4</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>34</p>		<p>in die Lange Zeile</p>	<p>32.9</p> <p>20.5</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 52.5</p> <p>Teilstrecke 32.7</p> <p>0.4</p> <p>0.2</p> <p>35</p>		<p>Horn Verkehr !!!</p>	<p>32.5</p> <p>20.2</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 53.0</p> <p>Teilstrecke 33.0</p> <p>0.5</p> <p>0.3</p> <p>36</p>			<p>32.0</p> <p>19.9</p> <p>62%</p>
<p>Gesamt: 54.5</p> <p>Teilstrecke 33.9</p> <p>1.5</p> <p>0.9</p> <p>37</p>		<p>Ziersdorf Mitte !!!</p>	<p>30.5</p> <p>19.0</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 55.7</p> <p>Teilstrecke 34.6</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>38</p>		<p>RADLBRUNN in</p>	<p>29.3</p> <p>18.2</p> <p>65%</p>
<p>Gesamt: 56.4</p> <p>Teilstrecke 35.1</p> <p>0.7</p> <p>0.4</p> <p>39</p>		<p>Kirchberg</p>	<p>28.6</p> <p>17.8</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 60.9</p> <p>Teilstrecke 37.9</p> <p>4.5</p> <p>2.8</p> <p>40</p>		<p>Fels</p>	<p>24.1</p> <p>15.0</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 62.1</p> <p>Teilstrecke 38.6</p> <p>1.2</p> <p>0.7</p> <p>41</p>		<p>GROßRIEDENT HAL in Mühlbach</p>	<p>22.9</p> <p>14.2</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 62.4</p> <p>Teilstrecke 38.8</p> <p>0.3</p> <p>0.2</p> <p>42</p>			<p>22.6</p> <p>14.1</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 62.5</p> <p>Teilstrecke 38.9</p> <p>0.1</p> <p>0.1</p> <p>43</p>		<p>vis a vis ist ein Betontisch und Bank !!!!!!!!!!!!!!</p>	<p>22.5</p> <p>14.0</p> <p>73%</p>

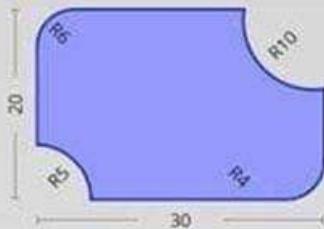
Gesamt: 62.7 Teilstrecke 39.0 0.2 0.1 44		es folgt die Kellergasse	22.3 13.9 73%
Gesamt: 63.2 Teilstrecke 39.3 0.5 0.3 45		Route 2 folgen	21.8 13.6 74%
Gesamt: 64.5 Teilstrecke 40.1 1.3 0.8 46		W2 Wagram	20.5 12.8 75%
Gesamt: 64.9 Teilstrecke 40.4 0.4 0.2 47		W2 Wagram	20.1 12.5 76%
Gesamt: 65.4 Teilstrecke 40.7 0.5 0.3 48		bei der Bank mit Tisch !!!!!	19.6 12.2 76%
Gesamt: 66.7 Teilstrecke 41.5 1.3 0.8 49		ACHTUNG GRUBE !!! Güterweg Eisenhut	18.3 11.4 78%
Gesamt: 67.2 Teilstrecke 41.8 0.5 0.3 50			17.8 11.1 79%
Gesamt: 68.0 Teilstrecke 42.3 0.8 0.5 51		NICHT W2 !!	17.0 10.6 80%
Gesamt: 68.4 Teilstrecke 42.5 0.4 0.2 52			16.6 10.3 80%
Gesamt: 70.1 Teilstrecke 43.6 1.7 1.1 53		GÖSING in	14.9 9.3 82%
Gesamt: 70.8 Teilstrecke 44.0 0.7 0.4 54		Hohenwarth	14.2 8.8 83%

Gesamt: 72.5 Teilstrecke 45.1 1.7 1.1	55		STETTENHOF in auf Hptstr bleiben	12.5 7.8 85%
Gesamt: 72.7 Teilstrecke 45.2 0.2 0.1	56		auf Hptstr bleiben	12.3 7.7 85%
Gesamt: 73.5 Teilstrecke 45.7 0.8 0.5	57			11.5 7.2 86%
Gesamt: 74.4 Teilstrecke 46.3 0.9 0.6	58		RONTHAL in	10.6 6.6 87%
Gesamt: 74.9 Teilstrecke 46.6 0.5 0.3	59			10.1 6.3 88%
Gesamt: 76.7 Teilstrecke 47.7 1.8 1.1	60		MÜHLBACH in Heuriger	8.3 5.2 90%
Gesamt: 77.0 Teilstrecke 47.9 0.3 0.2	61		Krems	8.0 5.0 90%
Gesamt: 78.8 Teilstrecke 49.0 1.8 1.1	62		BÖSENDÜRNBACH in	6.2 3.9 92%
Gesamt: 79.3 Teilstrecke 49.3 0.5 0.3	63			5.7 3.5 93%
Gesamt: 80.1 Teilstrecke 49.8 0.8 0.5	64			4.9 3.0 94%
Gesamt: 80.8 Teilstrecke 50.3 0.7 0.4	65		WIEDENDORF in	4.2 2.6 95%

Gesamt: 80.9 Teilstrecke 50.3 0.1 0.1 66		Heuriger Berger !!!!!!!!!!!!!!	4.1 2.6 95%
Gesamt: 81.2 Teilstrecke 50.5 0.3 0.2 67		Heuriger Berger	3.8 2.4 95%
Gesamt: 81.9 Teilstrecke 50.9 0.7 0.4 68		zum blauen Hydranten	3.1 1.9 96%
Gesamt: 82.3 Teilstrecke 51.2 0.4 0.2 69		irgendwie so, aber vor rotem Haus	2.7 1.7 96%
Gesamt: 82.4 Teilstrecke 51.3 0.1 0.1 70		ELSAM out	2.6 1.6 96%
Gesamt: 82.6 Teilstrecke 51.4 0.2 0.1 71			2.4 1.5 97%
Gesamt: 83.1 Teilstrecke 51.7 0.5 0.3 72			1.9 1.2 97%
Gesamt: 83.6 Teilstrecke 52.0 0.5 0.3 73			1.4 0.9 98%
Gesamt: 84.6 Teilstrecke 52.6 1.0 0.6 74		STAMS in	0.4 0.2 99%
Gesamt: 85.0 Teilstrecke 52.9 0.4 0.2 75		SO, DASS WAR ES. IHR HABT ES; TROTZ MEINEM ROADBOOK GUT GESCHAFFT !!!!!	0.0 0.0 100%

Die „Entwicklung“ des Bildungsniveaus

1970



Berechne die Fläche dieser Figur

1985



Berechne die Fläche dieses Rechtecks

2000



1. Welche Länge hat die Basis dieses Rechtecks?
2. Berechne die Fläche des Rechtecks, indem Du die Länge mit der Höhe multiplizierst.

2010



Markiere die korrekte Fläche des Rechtecks
 4000
 600
 800000

2015



Markiere die korrekte Fläche des Rechtecks
 Banane
 Andreas Gabalier
 600
 Das Dschungelcamp

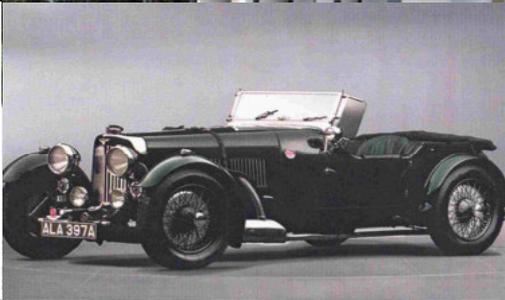
2018



Wenn es Dir keine Umstände macht, male das Rechteck mit Deiner Lieblingsfarbe an.

NOE HISTORIC 2019

1	<p>1926 Steyr XII 4Zyl 30PS 1600ccm</p>		<p>A Schönleitner Gernot + Otto Bayerl Ein herrschaftlicher Wagen aus der 1. Serie mit einer noblen Herrschaft. Den 2. Weltkrieg hat er auf einem Heeresflugplatz fast unbeschadet überstanden. Die Besatzung auch, aber ein Flugplatz war nicht dabei.</p>
2	<p>1937 La Salle CC 8Zyl 125PS 5300ccm</p>		<p>A Kucher Gerhard + Ulli Eine unendliche Geschichte, hier ist zuwenig Platz dafür, fragt den Fahrer. Sicherer Treffpunkt: Abends an der Bar</p>
3	<p>1925 Ballot 4Zyl 60PS 2000ccm</p>		<p>A Riedl Michaela + Bauer Christian Egal mit wievielen Hunden und Menschen besetzt, das Gefährt fährt immer und überall. Achtung: wirklich friedlich sind nur die Hunde und der Mann.</p>
4	<p>1928 Citroen B 14 G Torpedo 4Zyl 22PS 1539ccm</p>		<p>A Herzer Wolfgang + Jana Vom Fahrer selbst von Grund auf restauriert bewältigt er die ihm gestellten Aufgaben jetzt ohne Probleme und überrascht immer wieder durch seine Performance.</p>
5	<p>1935 Steyr 100</p>		<p>A Michael Herzer + Andrea Schon Max Reich hat mit einem Typ 100 eine Weltreise von Wien aus durch den Orient, Asien u Amerika unternommen und geschafft.</p>

6	<p>1923 Vauxhall 14/40 Princeton Tourer 6Zyl 40PS 2300ccm</p>		<p>A Scherbaum Michael + ? Der Fahrer macht einen extrem ruhigen, ausgeglichenen Eindruck. Völlig falsch, sowie er ein Lenkrad vor der Brust hat. Der kann`s richtig krachen lassen. Die ? könnte dann weniger ausgeglichen sein.</p>
7	<p>1934 Aston Martin Le Mans MK II 4Zyl 72PS 1498cc</p>		<p>D Veltrup Matthias + Andrae Christl Dieser Wagen hat sich schon bei 2x Mille Miglia, 2x Klaussen, 3x NOE und vielen anderen Bewerben bewährt</p>
8	<p>1935 Railton DHC by Coachcraft 113PS 4200ccm</p>		<p>D KÖSTER Klaus + Monika Das Fahrzeug ist ein Prototyp von Coachcraft von Anfang 1935</p>
9	<p>1926 Gräf & Stift VK2 30PS 2000ccm</p>		<p>A WEINZETTL Peter + Astrid Ein stolzes, herrschaftliches Fahrzeug</p>
10	<p>1939 BMW 315/1 6 Zyl 40 PS 1479 ccm</p>		<p>D Völpel Dietwart Am 7.9.1935 nach Zwickau ausgeliefert und später im Automobilmuseum Bad Oyenhause u Amerang</p>
11	<p>1934 Mercedes Benz W18, 290 Cabrio 6 Zyl 60 PS 2847 ccm</p>		<p>A Bolten Hartwig + Christine</p>

12	<p>1932 Lagonda Continental 4Zyl 70PS 1954ccm</p>		<p>D Pressmar-Zadik Ursula + Robert + Bailey Ein traumhafter und wertvoller Lagonda, immer aufmerksam bewacht von einem gefährlichen "Kil(ler)ohund"</p>
13	<p>1931 Packard 833 Coupe 8 Zyl 101 PS 5232ccm</p>		<p>D Naßauer Erhard + Heiko Schärfke Der Wagen kam 1989 von Arizona mit 55 Tmls nach Österreich, wurde dort aber nicht bewegt. Das änderte sich 2005 als er nach D auswanderte.</p>
14	<p>1939 OPEL Kapitän 6Zyl 55PS 2000ccm</p>		<p>D Füsting Bernd +Benita Eine herzliche Frau, ein schöner Wagen und ein imposanter Fahrer. Dieses Team kommt immer und überall 1938ins Ziel</p>
15	<p>1933 Sunbeam Twentyfive HP 6Zyl 85PS 3500ccm</p>		<p>D ZEILINGER Friedrich</p>
16	<p>1938 Audi 920 Gläser Cabrio 75PS 3300ccm</p>		<p>A Birngruber Peter + Ruth Der Wagen ist nach 80 Jahren noch immer ein super Reisewagen</p>
17	<p>1925 Rolls Royce 20HP 6Zyl 55PS 3127ccm</p>		<p>A Czajka Helmut + Beate</p>

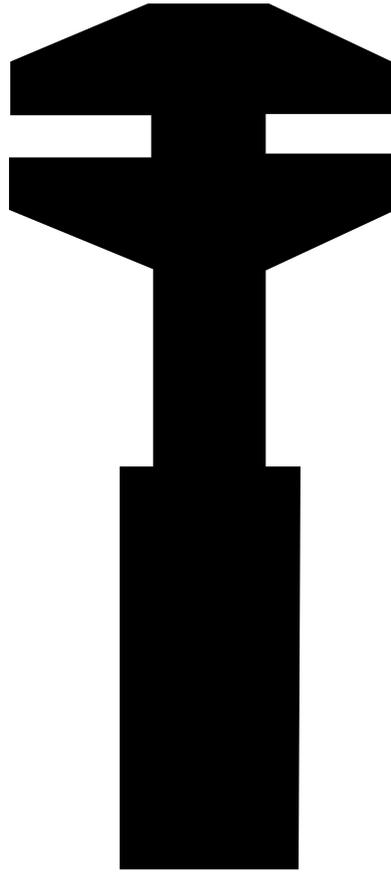
18	<p>1925 Nash Advanced Six 6Zyl 60PS 4100ccm</p>		<p>D Steyer Helmut + Christa</p>
19	<p>1936 Fiat / Simca 6CV Sport / Special 4Zyl 45PS 1100ccm</p>		<p>D Petersen +Susanne</p>
20	<p>1932 Steyr XXX S Cabrio 6Zyl 45PS 2078ccm</p>		<p>A Richter Manfred + Unger Regina Fünzig Jahre im Erstbesitz einer Vorarlbergerin. Dann wurde er 1995 vom jetzigen Besitzer restauriert. Restaurieren gelassen, das Team hat andere Stärken, am Abend.</p>
21	<p>1924 Chrysler 65 Roadster 6Zyl 65PS 3205ccm</p>		<p>A Fiala Stefan + Lashofer Brigitta Über GB und N kam der Wagen 2003 nach A In D restauriert, 7fach gelagerte Kurbelwelle, hydr Bremsen, Leichtbau 1290kg</p>
22	<p>1929 DeSoto Roadster 6Zyl 56PS 3000ccm</p>		<p>A Hofreiter Manfred + Edith</p>
23	<p>1965 Mercedes 230SL Pagode 6Zyl 150PS 2306ccm</p>		<p>A Hübner Margrete Gastfaherin</p>

24	<p>1937 Adler Trumpf Junior Cabrio 4Zyl 25PS 995ccm</p>		<p>CH Wolf Josef + Vital + Anna Holz Mit Vorderradantrieb meistert der Adler souverän alle Strecken.</p>
25	<p>1965 Austin Healey 3000 6Zyl 110KW 2900ccm</p>	 <p>Symbolbild</p>	<p>A Ebert Markus Gastfahrer</p>
26	<p>1950 Healey Silverstone D51 4 Zyl 104 PS 2443 ccm</p>		<p>A Koch Angela D51 ist der 51.gebaute von 105 und war in seinem langen Rennleben auf vielen europäischen Rennstrecken erfolgreich unterwegs. Gastfahrerin</p>
27	<p>1927 Lancia Lambda 4 Zyl 70 PS 2600 ccm</p>		<p>A Schüpferling Werner + Leopoldine Lambda war ein techn. Meilenstein. Selbsttra- gende Karosserie, unabhäng- ige Vorderradaufhängung und V 4 Motor mit hervorragenden Fahreigenschaften brachten erfolgreiche Sparteinsätze.</p>
28	<p>1918 Buick E-C-45 6Zyl 28PS 4000ccm</p>		<p>A Prochazka Wolfgang+ Dieser Wagen war schon auf fast allen Pässen vom Mittelmeer bis Wien. Und immer auf Achse heim gekommen. Und eislaufen kann er auch</p>
29	<p>1937 16/70 HP 6Zyl 70PS 1998ccm</p>		<p>A Diem Rigobert + Azem Christine</p>

<p>30</p>	<p>1936 RR 25/30 Wingham Cabrio Martin Walter 6Zyl 114PS 4257ccm</p>		<p>D Suder Raphael+Brünger Armin+Gwerder Margrit Nach zwei engl Vorbesitzer war er 50 Jahre in Kalifornien, 2009 zurück nach GB, in 4/2007 vom jetzigen Besitzer geholt und gleich die Dolomiten-Alpenfahrt des DAVC mit 22 Pässen sehr gut bestanden</p>
<p>31</p>	<p>1936 Trumpf Junior Sport 4Zyl 30PS 1000ccm</p>		<p>D Smidt Alfred+Ferber-Smidt Astrid</p>

OK





Die Planung hat sich wieder gelohnt !

(wenn`s Wetter schön war)

Trotz meines Roadbooks habt Ihr jeden Tag ins Hotel gefunden.

Nur so erfahrene, hartnäckige und phantasievolle Teilnehmer wie Ihr konnten das schaffen. Ich danke Euch.

Ich danke auch Euren Eltern, dass sie Euch eine so gute Erziehung angedeihen haben lassen, dass wirklich niemand mir gegenüber wegen meiner Fehler weder ausfällig geworden noch handgreiflich geworden ist.

Hatten wir wie geplant schönes Wetter, dann war es sicher wieder ein schönes, langes Wochenende. Wenn nicht, reden wir lieber nicht mehr darüber.

Ich hoffe, es hat Euch gefallen. Die Strecken waren manchmal ja wirklich nicht einfach, aber halt so wie angekündigt: die Prüfung der Fahrt.

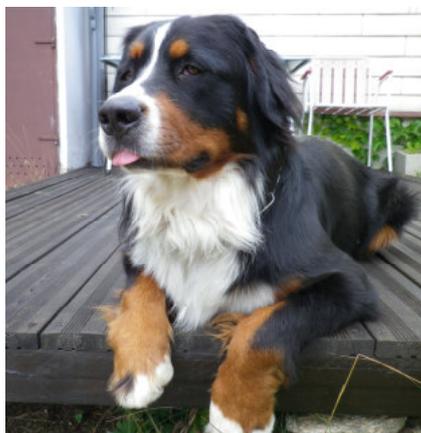
Leider konnte ich Euch in den drei Tagen nur einen sehr oberflächlichen Eindruck eines Teils der Wachau, des Weinviertels und des Tullnerfelds zeigen. Es lohnt sich, hierher wiederzukommen.

Mir bleibt jetzt nur noch, Euch für Eure Teilnahme zu danken, dass Ihr der Veranstaltung treu bleibt und Ihr mir meine burschikose Art verzeihen könnt.

Ändern werde ich mich leider nicht mehr, ist eine Alters- und Willensfrage.

Aber nächstes Jahr gibt es wieder eine NOE HISTORIC. Wo genau ist noch offen – aber habt Ihr einen Vorschlag ?

Und jetzt ist endgültig Schluss: Ich wünsche Euch eine schöne Heimfahrt, noch einige unfall- und pannenfreie Ausfahrten und freue mich darauf, Euch hoffentlich bald wiedersehen zu können.



...ob er noch einen „faulsein“ Platz für mich hat ?



AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA 1011 WIEN POSTFACH 332

office@avca.at

www.avca.at



[NOE Historic](#)