die Osttirol

AUTOMOBIL-VETERANEN CLUB AVCA AUSTRIA

Die ultimative Fahrt 2022

Für Oldtimer bis Bj 1992

und Sportwagen bis 2022

25.000 Höhenmeter 1.000.000 Kurven 5*Grand Hotel

18. – 25.9.2022

die Osttirol – die ultimative Fahrt

Keine Ansprachen

Keine Sponsorverpflichtungen

Pure Freude am Fahren und am Leben

7 Nächte im 5*Grand Hotel Lienz

Gesamt ca 1.200km, Steigungen max 15%

Lang, schwer, anspruchsvoll, machbar.

Die Teams fahren auf den schönsten Straßen Osttirols

1.Tag Anreise 18.9.2022 bis 16:00 Uhr

Das familär geführte, direkt am Fluss gelegene Hotel verwöhnt uns mit wirklich allem, was man von einem Grand Hotel erwarten darf. Ob es der Spa-Bereich, die herrlichen Terrassen, die schönen, großen Zimmer oder das ausgewählte Essen ist, es passt einfach alles. www.grandhotel-lienz.com Die Fahrzeuge stehen gesichert in der hauseigenen, geräumigen und in der Nacht geschlossenen Garage unter dem Hotel.
17:00 Uhr Get-together täglich um 19:00 Uhr Abendessen im Hotel

2.Tag 19.9.2022 234km Start ca 9:00 Uhr

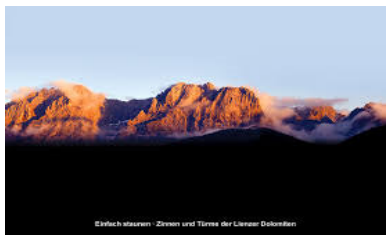
Kurz nach dem Start geht es gleich hinauf auf die Pustertaler Höhenstraße. In Italien nähern wir uns den Dolomiten, befahren dort Pässe auf weiten und engen Straßen, bevor wir nach dem Plöcken Pass (Freilichtmuseum Krieg 1914-18) noch den Gailbergsattel bezwingen. Ein erstes Austesten von Team und Auto.

3.Tag 20.9.2022 255km Start ca 9:00 Uhr

Wir fahren zum höchsten Punkt der Tour an der Großglockner Hochalpenstraße. Über den Iselsberg, vorbei am malerischen Ort Heiligenblut führt uns die gut ausgebaute Straße zur Franz-Josefs-Höhe. Vor uns der Großglockner, hinter uns das höchstgelegene Automobilmuseum der Welt. Dann retour zum höchsten Punkt der Straße, dem Hochtor und wieder hinunter zur Fuscherlacke mit dem Mankeiwirt. Bei einem Kaffee und Kuchen bewundern wir zahme Murmeltiere.Vorbei an der Edelweisspitze, wo oben fast nie ein Parkplatz frei ist, geht es abwärts ins Tal. In Fusch, beim Hotel Lampenhäusl im Gastgarten wäre eine gute Möglichkeit für ein Mittagessen. Durch eine kurze Schlucht nähern wir uns dem Hochkönig- Massiv, danach dem Zeller See und dann geht es flott dahin zum Felbertauerntunnel. Wieder in der Sonne seid ihr schon wieder in Osttirol.

4.Tag 21.9.2022 155km Start ca 9:00 Uhr

Heute fahren wir über die Pustertalerstraße ins Villgratental bis in Innervillgraten nach Kalkstein, genießen die beeindruckende Natur und besuchen die kleine Wallfahrtskirche Maria Schnee aus 1660. Das abwechslungsreiche, interessante Lesachtal führt uns zur Basilika und zum Servitenkloster Maria Luggau aus dem 16.Jahrhundert. Recht zügig auf gut ausgebauten Straßen erreichen wir, fast am Ende der Fahrt, die Quartermile-Prüfung am Flugplatz Lienz. Am Abend mit Bus auf die Dolomitenhütte in den Lienzer Dolomiten. Leichter Tag/schwerer Abend.

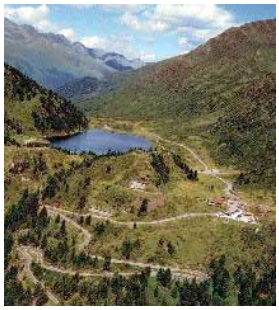


5.Tag 22.9.2022 230km Start ca 9:00 Uhr

Der schwerste Tag. Der euch schon bekannte Plöcken Pass fordert mehr bergab als bergauf. Nach der Abzweigung von der Hauptstraße geht es bergauf-bergab eigentlich recht gemütlich, wenn auch teilweise schmal, dahin. Doch nach Paulaso wird es richtig heftig: eng, steil, Abgründe, überhängende Felsen und dazu eine schlechte Fahrbahn, aber alles keine Einbahnstraße – eine Herausforderung für alle Sinne und die Vernunft. Der Passo Lanza hat es in sich. Fast 24km lang. Doch früher waren die Straßen so und ihr habt ja Zeit. Dann auf der Hauptstraße ist die Welt wieder in Ordnung. Über das Nassfeld (Passo Pramolle) hinunter ins Gailtal und weiter Richtung Weissensee. Bei Greifenburg seid ihr wieder im Drautal und es geht zügig heim.

6.Tag 23.9.2022 230 – 250 – 280km Start vor 8:00 Uhr

In den Dolomiten könnt ihr die Streckenlänge wählen. Doch zuerst geht es über den Stallersattel. Ein Hochtal mit ampelgeregelten Abstieg, vorbei am Antholzer See in Richtung Pustertal,dann im Gardenatal bis Alta Badia. Schon vorher zweigt die kürzeste Route ab, doch wenn ihr Zeit habt empfehle ich unbedingt die lange Strecke. Grödner Joch, Sella Pass, Pordoi Joch, Falzarego Pass – die Dolomiten pur und erste Reihe Mitte vor euch. Eine der Seilbahnen solltet ihr euch gönnen, die Spektakuläre am Sella oder die mit der Aussicht am Pordoi oder… Nach dem wuseligen Cortina d'Ampezzo die schöne Auffahrt zu den Misurina Seen, wo zwei alte Hotel an vergangene vornehme Zeiten erinnern. Mittagessen in den Dolomiten. Durch das Pustertal dann zügig zurück Richtung Hotel.



7.Tag 24.9.2022 91km Start ca 9:00 Uhr

Der letzte Tag ist kurz, einfach zu fahren, doch mit dem Besuch der Umbalfälle des Iselfluss sehr eindrucksvoll. Gefahren wird bis Hinterbichl, dann folgt ein kurzer Fußweg zum Wasserfall. Nach Lust und Laune ist ein weiterer Spaziergang entlang des fallenden, gischtenden Wassers möglich, der sehr empfehlenswert ist. Dann noch der letzte Anstieg auf die Kalser Glocknerstraße zum Lucknerhaus. Ein abendlicher Grillabend rundet diese schöne Woche ab.

8.Tag 25.9.2022 Abreise nach einem guten Frühstück, zum letzten Mal auf der Terrasse, mit der Vorfreude auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr

Nenngeld pro Person im 38qm DZ € 1.838,- (EZ +€ 298,-)
Nennung mit Foto des Fahrzeugs und € 600,- pro Person ist sofort möglich

Restbetrag bis 31.3.2022

Nenngeld bei Teilnahme ohne Hotel u ohne ** pro Person € 786,-

Raiffeisen Guntramsdorf BIC: RLNWATWWGTD IBAN:AT43 3225 0000 0050 4399
Zweck: AUSTRIA HISTORIC die Osttirol 2022

Im Nenngeld mit Hotel ist das alles enthalten:

5*GRAND HOTEL LIENZ**
7 WELCOME DRINKS
6 ABENDESSEN**
1 HÜTTENABEND mit MUSIK
SPA**
SAUNA**
FRÜHSTÜCK**
GARAGE**
MAUTGEBÜHREN
AUTOBAHNVIGNETTE
BARBECUE EVENING GRAND HOTEL LIENZ
ROADBOOK
STARTNUMMER
CLUBKAPPE
CLUBPOLO
die OSTTIROL BADGE
SERVICEWAGEN
MECHANIKER
…und noch mehr !

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA
1011 WIEN POSTFACH 332
TEL +43 699 171 177 12
office@avca.at **www.avca.at**

Wir sind ein Club für historische Fahrzeuge, kein Reise- oder Eventbüro.
Wir veranstalten enthusiastisch für Enthusiasten auf gutem Niveau.
Wir haben Freude am Fahren mit Freunden !
Man gönnt sich ja sonst nichts.