

avca news

INFOS DES AUTOMOBIL
VETERANEN CLUB AUSTRIA

Liebe Clubmitglieder und Freunde des Clubs!



Es gibt Sachen, die glaubt man nicht: Deutschlands Klassiker dürfen mit roten Kennzeichen an Oldtimerveranstaltungen teilnehmen, auch in die Werkstatt fahren, **Probe- und Überführungsfahrten** durchführen, egal wie weit und lang und dabei natürlich auch tanken. Das alles wird, wie wir ja wissen recht locker gehandhabt.

Doch kürzlich fuhr ein Mann mit seinem Klassiker von der Garage zum Tanken und retour. Und bekam dafür ein Ordnungsgeld von Euro 50,- aufgebremst Begründung: **Nur zum Tanken zu fahren ist keine Wartungsarbeit.**

Na ja, denkt man, ein übereifriger Polizist. Kommt schon `mal vor.

Doch auch seine Revisionsklage wurde vom Bußgeldsenat des Oberlandesgerichts Dresden abgelehnt. Mit der selben Begründung.

Deutsches Ordnungsdenken ?!

Was bin ich froh, Österreicher zu sein und in diesem Land leben zu dürfen.

Bei uns gibt es ja auch viel Blödsinn, aber das Meiste wird schon immer rechtzeitig wieder abgeschwächt.

Was ich immer behaupte: unsere Nachbarn haben in etwa die gleichen Gesetze wie wir, aber sie exekutieren sie auch. Genau und ordentlich! Streng nach den Buchstaben der Gesetze! Aber auch vernünftig und menschlich ?

Was bin ich froh,.....siehe oben

Alles Liebe Kurt

Für Fahrzeuge bis Baujahr 1918
um den Ehrenpreis der Melanie Gräfin Khevenhüller-Metsch Erdödy
in Velden am Wörthersee - Kärnten - Austria
vom 25.08. bis 29.08.2010

3. Internationale



Melanie Gräfin Khevenhüller-Metsch war eine der Pioniere in der Österr. Automobilgeschichte. Als Mitbegründerin des Österreichischen Automobilclubs hat sie auch langjährig in den Anfangsjahren im Vorstand des Clubs aktiv mitgewirkt. Ihre Begeisterung für das Rennwesen hat sie schon in den Anfängen des letzten Jahrhunderts dazu bewogen, immer wieder Autorennen zu organisieren und auch selbst daran teilzunehmen. Ihr Auto der „Mercedes Simplex 1904“, ist seit dem Jahr 1905 im Besitz der Kärntner Familie Khevenhüller-Metsch.

Der originale Wagen der Gräfin, gesteuert von ihrem Urenkel Kari Graf Khevenhüller-Metsch, wird außerhalb der Wertung an dieser Fahrt teilnehmen.

Die fürstliche Familie Khevenhüller-Metsch hat sich mit Unterstützung des Österr. Automobil Motorrad und Touring Club (ÖAMTC) bereit

erklärt, als Wanderpokal eine Reproduktion des in ihrem Besitz stehenden ehemaligen Preises der Konkurrenzfahrt von 1909 zu stiften, den 2005 Heinrich Brühne auf seinem Mercedes Knight und 2008 Dr. Helmut Czajka auf Laurin & Klement, gewonnen hat.

Der Automobil Veteranen Club Austria (AVCA) hat mit seinen speziell auf alte Fahrzeuge ausgerichteten Veranstaltungen national und international schon seit Jahrzehnten Schwerpunkte gesetzt. Sei es die „Siegfried Marcus Fahrt“ für Fahrzeuge bis Baujahr 1930, oder die NÖ-Historik für Fahrzeuge bis Baujahr 1945, und nun schon zum 3. Mal diese Veranstaltung die unserem Motto ein „Museum auf Rädern“ auf die Straße zu bringen, entspricht. Velden am Wörthersee bietet die besten Voraussetzungen dafür.

Wir würden uns freuen, Sie bei dieser Veranstaltung begrüßen zu dürfen.





AVCA - Motorfahrer-Wertungsfahrt



Die Streckenführung ist auf das Leistungsvermögen der Fahrzeuge bis Bj.1918 abgestimmt, doch sollte bei der Auswahl des Fahrzeuges berücksichtigt werden, dass Tagesetappen von rund 120 km gefahren werden und dass im Bundesland Kärnten auf den Landstraßen immer mit kleinen Steigungen zu rechnen ist.

Im Nenngeld sind 4 Nächte im Viersterne-Seehotel EUROPA in Velden direkt am Wörthersee mit überdachten und bewachten Park-ferme für alle Teilnehmerfahrzeuge, alle Mittag und Abendessen, Begrüßungsimbiss, Galaabend, Empfänge, Eintritte, Schiffstour, Fahrunterlagen, Starttafel, Erinnerungs-Plakette, Pannen und Schlepphilfe durch den Österreichischen Automobil Motorrad und Touring Club (ÖAMTC), 1 Polo Shirt pro Person, Ehrenpreise, etc. enthalten.

Diese Veranstaltung ist auf 40 Fahrzeuge limitiert !

Mit der Abgabe der Nennung ist das Nenngeld zu überweisen an: BKS Kto. Nr. 40.028.508 Bankleitzahl 39.381.

Für nicht österr. Teilnehmer:
IBAN: AT72 39381 0004 0028508
SWIFT / BIC: RZKTAT2K381

Bei der Einzahlung bitte unbedingt den Namen angeben Bestätigt wird die Anmeldung sofort nach Erhalt des Nenngeldes. Mit der Anmeldung anerkennt jeder Teilnehmer die üblichen Durchführungsbestimmungen die ergänzend zu dieser Ausschreibung mit den Fahrunterlagen ausgegeben werden.

Anmeldungen bis 28. Juni 2010 an:
 Automobil Veteranen Club Austria
 Hermann Tratnik, Franz Xaver Wirthstr. 15
 A-9500 Villach
 Tel. u. Fax: +43(0)4242 289364,
 Mobil: +43(0)664 8982110
 E-Mail: tratnik.hermann@a1.net www.avca.at

Die Frühjahrsausfahrt des AVCA: 1. Mai 2010



Dieser Event hat sich zu DEM Frühjahrs-Starter entwickelt! Zwanglos, locker & lustig! Eintreffen der Teilnehmer ab ca. 9:00 Uhr in Baden, Josefsplatz; ausnahmsweise dürfen Teilnehmer am sonst gesperrten Platz parken.

Gabelfrühstück im „Café Josefsplatz“ unseres Clubmitglieds Pauli Lehner – geschlossene Gesellschaft. Hier können wir ein Gabelfrühstück einnehmen – Kaffee & Kuchen, oder z.B. Würstel & Bier – gegen Gutscheine die beim Check-in ausgegeben werden. Für AVCA-Mitglieder kostenlos, für Gäste gegen

eine Spende von à Euro 10. – Abfahrt ca. 10 Uhr, Berndorf – Pottenstein – Gutenstein – Klostertaler Gscheid – eine bekannt traumhafte Landschaft! Höllental – Naßwald zum „Raxkönig“ ca. 62 km. <http://www.raxkoenig.at/wirtshaus/index.html> - Essen & Trinken dort selbst bezahlen – oder Picknicken.

Anmeldung bis 1 Woche vorher erforderlich! Auf www.avca.at oder bbae@gmx.at oder 0664 130 1640 oder 1600 – Personenanzahl und „Gasthaus oder Picknick“ sind wichtig!



Mit Bestürzung haben wir vom Ableben unseres langjährigen Mitglieds

Gert Scholz

erfahren. Seine große Liebe war die Ballonfahrt. Mehrfacher Weltmeister und Gordon Benett Gewinner, Weltrekordhalter, ect. Unsere Anteilnahme gilt seiner Gattin Maria und seinen Kindern. Servus Gert, Du warst uns ein lieber und treuer Freund.

Nächste Clubabende

19. April, 17. Mai und 5. Juli im Landgasthof Krone/Gaaden, jeweils ab 19 Uhr. Weitere Infos, Berichte und Fotos auch unter: www.avca.at.



Die Citymaut ist in Wien derzeit vom Tisch. Eine Abzocke mehr gerade noch verhindert. Zumindest bis nach den nächsten Wahlen. Überhaupt lässt sich diese Schnapsidee einer lauten Weltretter-Lobby nur noch mit „getürkten“ Gutachten rechtfertigen. Mutige, ehrliche Bürgermeister und Stadtregierungen verabschieden sich ja schon wieder europaweit von dieser Raubrittermethode. **Die Citymaut trägt definitiv nichts zur Rettung der Umwelt bei.** Apropos: Bin ich froh, dass es zu Zeiten der Saurier noch keine Umweltschützer gegeben hat. Sonst hätten wir die Viecher wahrscheinlich heute noch ! Und müssten zum Auto- Motorrad- und Hunde- auch noch einen Saurierführerschein machen.

Kurt

Fahrsicherheits-Training

Am **16.4.2010** veranstaltet der **Automobil Veteranen Club Austria gemeinsam mit dem ÖAMTC**, in Teesdorf, für seine Mitglieder (minus 50% vom Normalpreis) einen **Fahr-Perfektionskurs für Oldtimer**. Es kann auch mit anderen Fahrzeugen gekommen werden, auch Nichtmitglieder dürfen teilnehmen (ohne Ermäßigung). **Anmelden unter: office@avca.at oder telefonisch: 0699 17117712.**