

avca news

INFOS DES AUTOMOBIL
VETERANEN CLUB AUSTRIA

Liebe Clubmitglieder und Freunde des Clubs

Die **Burg Strechau**, hoch über dem Ort Strechau, in der Nähe von Rottenmann, wird seit Jahrzehnten restauriert und gepflegt von unserem Ehrenpräsidenten und Gründungsmitglied **Harald Boesch** und seiner Familie.



Viel Herzblut und noch mehr finanzielle Mittel flossen und fließen in diese Arbeiten.

www.burg-strechau.at

Bei den interessanten Führungen auch das feine Museum österreichischer Fahrzeuge in der Burg zu besuchen ist Pflicht.

Jetzt hat ihm die Republik für seinen Einsatz zur Erhaltung dieses Kulturguts gedankt.

Seit 27.9.2011 ist unser Harald Boesch

Träger des „Goldenen Ehrenzeichens für Verdienste um die Republik Österreich“.

Lieber Harald!

Dein Club gratuliert Dir von ganzen Herzen zu dieser hoch verdienten Auszeichnung.

Und Euch allen wünsche ich frohe Weihnachten und ein erfolgreiches, neues Jahr 2011

Kurt

Die Ausschreibung für die Fahrt 2011 ist fertig und wir wollen sie **Niederösterreich His**



Wir erkunden das UNESCO Weltkulturerbe Wachau und seine Umgebung. Auf schönen Straßen und schmalen Wegen durch eine herrliche Landschaft, zauberhaften Ortschaften und zu beeindruckenden Kulturdenkmälern, fantastischen Aussichtspunkten und kulinarischen Entdeckungen.



Im Vordergrund steht aber der Spaß, die Freude am Fahren und das stressfreie genießen der Tage mit Gleichgesinnten.

Wie bei der NÖ Historic üblich, werdet Ihr nicht mit vielen Prüfungen gequält. Das Bewältigen der Strecke reicht völlig, um abends erfreut müde zu sein (oder mich zu hassen).

Auch 2011 bieten wir wieder ein Vorprogramm an. Zwei Tage das imperiale Wien für Wien-Kenner und Wien-Entdecker, mit zwei Fremdenführer. Ein Tag ist den Sehenswürdigkeiten rund um die Wachau gewidmet.

An allen Tagen werden wir im international ausgezeichneten 4* Design Hotel Loisium in Langenlois wohnen und von einer phantasievollen und auf hohem Standard arbeitenden Küche verwöhnt werden. Die Anhänger, die Zugfahrzeuge und die Historischen parken direkt beim Hotel. Die Tour endet auf der Donau zwischen Krems und Melk.

Aber Achtung: es können wirklich nur maximal 60 Teams oder 120 Personen teilnehmen.

Die NÖ Historic ist international ausgeschrie-

ben, ist kein Rennen u keine Rallye, hat keine Geschwindigkeits- oder Schnittvorgaben, sondern ist eine jährliche touristische Wertungsfahrt mit besonderem Wert auf ein niveauvolles und attraktives Rahmenprogramm, für Fahrzeuge bis Baujahr 1945. Mit jedem Tag drei verschiedenen Routen: bis Bj 1918, bis Bj 1930, bis Bj 1945.

Das Wichtigste für uns Veranstalter ist, dass Ihr eine schöne, entspannte Zeit mit uns verbringen könnt - alte Bekannte trifft und neue Freunde gewinnt. Bilder von 2010 auf www.avca.at

DAS VORPROGRAMM

Imperiales Wien und Weltkulturerbe Wachau 22. – 25.5.2011 Nur mit der Fahrt buchbar Max.1 40 Personen

An allen Tagen wohnen wir im Designhotel Loisium www.loisium.at in Langenlois. Die Wagen und die Trailer parken vor dem Hotel. An zwei Tagen besuchen wir das imperiale Wien, geteilt für Erstbesucher und Wien-Kenner. Einen Tag erkunden wir die Sehenswürdigkeiten am Rande des Weltkulturerbes Wachau. Mit dem Bus und zwei Fremdenführer. Nur mit der Fahrt buchbar.

Euch nicht vorenthalten

toric 2011



DIE FAHRT

UNESCO Weltkulturerbe Wachau und Kamptal

25. – 29.5.2011 Auch ohne Vorprogramm buchbar Max. 120 Pers.

An allen Tagen wohnen wir im Designhotel Loisium www.loisium.at in Langenlois. Die Wagen (im Zelt)



und die Trailer parken vor dem Hotel. Am ersten Tag erkunden wir die Wachau mit ihren vielen Sehenswürdigkeiten. Am zweiten Tag fahren wir südlich der Donau und am Dritten rund um das wunderschöne Kamptal.

Die Niederösterreich Historic 2011 wird vom Tourismusverein Langenlois, dem Donau – Tourismus, der Niederösterreich Werbung dem ÖAMTC und dem Hotel Loisium unterstützt. Nur so ist es möglich, alle Leistungen zu finanzieren.

Die Preise sind nicht gewinnorientiert kalkuliert, wir müssen keinen Gewinn machen. Wir sind ein Automobilclub und kein Reiseveranstalter.

Weitere Details sowie das Anmeldeformular unter:

office@avca.at oder schriftlich an:
AVCA, Postfach 332, A- 1012 Wien.
Berichte und Bilder der NÖ-Historic 2010 finden Sie auf: www.avca.at



Die AVCA-Abschlußfahrt des Jahres 2010

37. Internationale Voralpenfahrt, 1 Wechselbad!

Nein, nicht den Spa Bereich, das Wechselbad der Wettergefühle konnten wir über 3 Tage genießen. In Leoben ließ nämlich der wolkenverhangene Himmel mit Dauerregen über die 2 Fahrtage bei den Teilnehmern doch gewisse Unlustgefühle, insbesondere bei der Vorstellung, die Strecken in Angriff nehmen zu müssen.

Doch siehe da, gelegentlich erwischt der Organisator nicht nur (wieder einmal) landschaftlich wunderbare Strecken, sondern auch noch justament jene Strecken, die nicht von Regenwolken begleitet waren.

Im Gegenteil. Während es am 1. Fahrtag

schon vor dem Seebergsattel zu regnen aufhörte und erst bei der Rückkehr kurz vor Leoben wieder begann, gab es am 2. Fahrtag schon beim Start strahlendblauen Himmel. Der Sonnenschein begleitete uns über die ganze Tour über Altenmarkt, Windischgarsten bis zur Burg Strechau.

Die Besuche im Stift Admont und auf der Burg Strechau boten das, was sich die Teilnehmer erwartet haben, ein vielfältiges und interessantes Programm, begleitet von spannenden Sonderprüfungen. Die Teams Kideyry, Auer und Wori besetzten die ersten drei Plätze in dieser Reihenfolge, Spaß gemacht hat es allen und die Fotos gibt es unter www.avca.at.



Berichte, Anmeldungen, Infos, Fotos, Tipps und Kontakt auch auf www.avca.at

Die nächsten Clubabende

in Gaaden, im Hotel Krone, 19:00 Uhr

Montag, den 24. Jänner 2011,
Montag, den 9. Mai 2011,
Montag, den 27. Juni 2011,
Montag, 17. Oktober 2011 und
Montag 28. November 2011

Generalversammlung und Wahl
12. März 2011 - 19 Uhr Krone in Gaaden

