

avca news

INFOS DES AUTOMOBIL
VETERANEN CLUB AUSTRIA

Der Wörthersee liegt im Süden von Österreich, nahe der Grenze zu Italien und Slowenien. Internationales Flair und die Warmherzigkeit und Gastfreundlichkeit der Menschen sind das besondere Markenzeichen dieser Region.

Das angenehme mediterrane Klima, sowie Badetemperaturen bis zu 27°C im Hochsommer machen die Region Wörthersee zu einem beliebten Urlaubsziel für Gäste aus ganz Europa. Die Freizeitmöglichkeiten tagsüber sind beinahe unbegrenzt und das Nachtleben pulsiert bis zum frühen Morgen.

Die Promenade, das Casino – ein Film schauplatz: Dafür ist Velden bekannt! Doch das ist bei weitem noch nicht alles. Velden ist vor allem ein Urlaubsdomizil am Westufer des Wörthersee – ein idealer Platz für Erholung suchende. Unter tags können Sie aus einer Vielzahl von Sportmöglichkeiten wählen – von Wassersport über Golf bis hin zu Cricket. Nachmittags shoppen oder

4. int. AVCA Motorfahrer- für Fahrzeuge bis Baujahr 1918 vom 29. August

um den Ehrenpreis der **Melanie Gräfin**
in Velden am Wörthersee - Austria



Melanie Gräfin Khevenhüller-Metsch Erdödy



flanieren Sie entlang der Promenade, um zu sehen und gesehen zu werden. Die Abende verbringen Sie entweder bei einer der zahlreichen kulturellen Veranstaltungen in einem der Lokale der Veldener Fun Meile oder im Casino Velden.



39. INTERNATIONALE VORALPENFAHRT

vom 21.09.2012 bis 23.09.2012

Jetzt ist es fix, die 39. Internationale Voralpenfahrt führt uns ins Jogelland. Wir haben es vor 2 Jahren einmal gestreift, als wir im Stift Voralpen zu Besuch waren.

Diesmal sind wir mitten drin. Es ist uns gelungen, in dem 4-Sterne Hotel Retter in Pöllau (hotel.retter.at) für den 21.-23.09.2012 in Pöllau 25 Zimmer sowie eine komplette Tiefgarage für uns zu reservieren! Neben den kulinarischen Genüssen besteht auch hier wieder die Möglichkeit,

den Wellnessbereich intensiv zu nutzen. Nur die rechtzeitige Anmeldung steht einem vergnüglichen Wochenende im September im Wege, denn: Die Zimmer sind nur bis 15.07.2012 reserviert, danach müssen wir das nichtgebuchte Zimmerkontingent zurückgeben. Also bitte baldigst anmelden.

Und Übrigens: Wer das Jogelland nicht kennt, es geht nur bergauf und bergab, es gibt keine geraden Strecken, sondern nur Kurven und alles im grünen Bereich!



-Wertungsfahrt

- 2. September 2012

Khevenhüller-Metsch Erdödy



Anfragen und Anmeldung: Automobil Veteranen Club Austria
Hermann Tratnik: Tel. +43 4242 289364 | Mobile +43 664 8982110 | A-9500 Villach
Franz Xaver Wirthstr. 15, e-mail: tratnik.hermann@a1.net | www.avca.at

Clubabende:

Gasthof Krone in Gaaden
jeweils 19:00 Uhr.

23.01.2012 – Vortragender /
Thema noch offen

17.03.2012 - Generalversammlung

Kärntner Stammtisch:

Jeden 3. Mittwoch im Monat
um 19:30 Uhr im Hotel Post
(Europaplatz 4-6, 9220 Velden).

Für Rücksprachen bitte Kontakt
aufnehmen mit: Gerhard Kucher,
Tel. Nr. 0650/512 30 80,
oder office@perfect-smile.at.



Veranstaltungen 2012:

1. Maiausfahrt

Austria Historic
vom 09.06.-17.06.2012
für Fahrzeuge bis Baujahr 1945!
Jetzt keine Plätze mehr frei,
10 Teilnehmer auf Warteliste.

4. Int. AVCA Motorfahrer-Wertungsfahrt
vom 29.08. bis 02.09.2012 für Fahrzeuge
bis Baujahr 1918.

39. Internationale Voralpenfahrt
vom 21.09.-23.09.2012.
für Fahrzeuge bis Baujahr 1980

Oh Henry !

Henry Goldhann, unser Clubgründer, war ein Fanatiker, der in den sechziger Jahren den Oldtimer-Bazillus in Österreich verbreitete. Wobei seine Liebe den Fahrzeugen vor Bj 1918 galt. Ende der 50er und bis in die 60er Jahre fuhr er einen **Audi Bj 1913 als Alltagswagen!** Einen Neuwagen hatte er nie.



Henry vertrat seine Ansichten vehement und ging keinen Streit aus dem Weg. Gut für uns, denn so gründete er 1972 den AVCA, machte ihn zum **FIVA Club** und verschaffte ihm große Popularität.



Gut besuchte Fahrten, z.B. **Alpenfahrten**, kreuz und quer durch Österreich mit starker internationaler Beteiligung folgten. Die Oldtimerei, die Erhaltung automobilem Kulturgutes, fand dann in den letzten Jahrzehnten immer mehr Freunde. Heute gibt es viele Clubs mit unzähligen Veranstaltungen und es werden immer mehr.

Mit der „**1. Mai Ausfahrt**“ für alle Baujahre, der „Niederösterreich Historic“ bis Bj 1945, der „**Motorfahrer Wertungsfahrt**“ bis Bj 1918, der „Voralpenfahrt“ für alle Baujahre und der neuen „**Austria Historic 2012**“ bis BI 1945, ist der AVCA dabei nicht untätig. Letztere ist seit zehn Jahren wieder die erste und einzige einwöchige Fahrt für historische Fahrzeuge quer durch Österreich.

Und dass dafür Bedarf war zeigt, dass sie schon sieben Monate vor dem Start ausgebucht ist (Alle Fahrzeuge sind auf www.avca.at zu sehen). Damit halten wir uns strikt an das Motto unseres Clubgründers Henry: **Pro Pulchro Et Bono – Für das Schöne und Gute** Und wir bleiben dabei: **Ein altes Auto gehört auf die Strasse, nicht ins Museum!**

In diesem Sinne, auf die nächsten schönen
40 Jahre

Kurt



AVCA – Die erste

Unmittelbar nach der Gründung hatte der AVCA bald 70 Mitglieder und konnte die erste Veranstaltung präsentieren: Die „Automobil-Veteranen-Rallye um den Preis der Kurstadt Baden“ im Juni 1972.



Start zur Veteranen-Rallye in Baden



Der Sieger der Rallye, Wolfgang Tanner

Dann ging es Schlag auf Schlag. Die „1. Austria-Trophäe“ wurde vom 08.-10.09.1972 ausgehend vom Semmering organisiert. Die Teilnehmer waren im Südbahnhotel am Semmering untergebracht und es ging über das Burgenland (mit Empfang durch den damaligen Landeshauptmann Kerry) zurück nach Niederösterreich.

VERANSTALTUNGSVERLAUF

Freitag, 8. 9. 1972:

16.00-18.00 Uhr Eintreffen der Fahrzeuge am Semmering (Südbahnhotel)
 Fahrzeugabnahme, Garagierung der Fahrzeuge in der Garage des Südbahnhotels.
 20.00 Uhr Empfangsabend im Südbahnhotel, Abendessen, Begrüßung der Teilnehmer, Fahrerbesprechung, Unterhaltung mit Tanz.

Samstag, 9. 9. 1972:

ab 7.00 Uhr Frühstück in den Hotels
 ab 7.30 Uhr Ausfahrt der Fahrzeuge aus der Garage und Aufstellung zum Start.
 ab 8.00 Uhr Start der Fahrzeuge zur 1. Etappe Richtung Eisenstadt. Startort vor dem Südbahnhotel.
 Fahrt über: Ma. Schutz, Göstritz, Schotiwien, Aue, Weitenbach, Gloggnitz (Start der älteren Fahrzeuge ab 8.30 Uhr)
 Kottlach, Grafenbach-St. Valentin, Wimpassing, Trautitz, Neunkirchen, Heinsau am Steinleite, Schwarzwau, Wr. Neustadt, Eggenstorf, Ebenfurth, Neufeld, Müllendorf, (Wolkaproderdorf), Eisenstadt.
 ab ca. 11.00 Uhr Eintreffen der ersten Fahrzeuge in Eisenstadt. Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Landhaus zur Publikumsbesichtigung, Mittagessen.
 14.00 Uhr Empfang der Teilnehmer durch den Landeshauptmann des Burgenlandes Herrn Theodor Kerry.
 15.30 Uhr Start der Fahrzeuge zur 2. Etappe Richtung Baden. Startort vor dem Landhaus.
 Fahrt über: Müllendorf, Hornstein, Wimpassing, Wampersdorf, Weigelsdorf, Ebnichsdorf, Oberwäldersdorf, Oeynhausen, Traiskirchen.
 ab ca. 16.30 Uhr Eintreffen der ersten Fahrzeuge in Traiskirchen, Empfang der Teilnehmer durch die Fa. Semperit A.G. Sonderprüfung für Fahrer und Beifahrer.
 ab ca. 18.00 Uhr Eintreffen der ersten Fahrzeuge im Zielort Pfaffstätten vor dem Lilienfelderhof, Garagierung der Fahrzeuge im Lilienfelderhof. Unterbringung der Teilnehmer in den zugewiesenen Hotels in Baden.
 ab 20.00 Uhr Heurigenabend im alten Prellhaus des Lilienfelderhofes.

Sonntag, 10. 9. 1972:

10.00-12.00 Uhr Platzkonzert der Pfaffstätter Trachtenkapelle vor dem Lilienfelderhof, Frühschoppen mit anschließender Preisverteilung, Verabschiedung der Teilnehmer.

1972-1982

sten 10 Jahre

Weitere aufsehenerregende Veranstaltungen waren der „Martha-Marathon“ im Jahr 1976 und „rund um den Dachstein“, Pfingsten 1977.



Das Starterfeld bei einer kleinen Pause am Paß Thurn

Im Jahr 1978 erfolgte die „1. Melker Kristallpokalrallye“, 1979/1980 gab es die Veteranenrallye der „Krone“ quer durch Österreich.



Kurzer Stop am Katschberg. Vizepräsident Hans Rath und Gattin

Dazwischen wurden zahlreiche andere Veranstaltungen vom AVCA organisiert und das erste Dezennium endete mit der Generalversammlung am 16.11.1981. Auch außerhalb des historischen Automobilsports gab es Veranstaltungen wie etwa die Veteranenskimeisterschaft Puchenstuben im März 1977 oder den ersten Faschingsball im März 1973. Über das zweite Dezennium 1982 bis 1992 lesen Sie in der nächsten Ausgabe.



Prunk und Glanz der dreißiger Jahre, links nach rechts: ein Austin 16/6, Baujahr 1933, der berühmte Steyr XXX (Baujahr 1930), ein Maybach SW 38 (Baujahr 1939) sowie Rolls Roys Phantom aus dem Jahre 1932



Das älteste Auto der 1. Melker Kristallpokal-Rallye war der De Dion Bouton 1904. Start und Ziel war am 19. und 20.5. auf den Löwa-Parkplatz in Melk

