

Oldtimer leisten erfolgreich Pionierarbeit für nachhaltige Kraftstoffe auf der diesjährigen London to Brighton

 Sotheby's
LONDON TO BRIGHTON
VETERAN CAR RUN 2022
SUNDAY 6 NOVEMBER



Veröffentlichungsdatum: Donnerstag, 17. November

**OLDTIMER LEISTEN
ERFOLGREICH
PIONIERARBEIT FÜR
NACHHALTIGE
KRAFTSTOFFE AUF DER**

BRIGHTON

Die nachgewiesene Bedeutung der dekarbonisierten Mobilität wird als wegweisender Moment in der Automobilgeschichte gefeiert

Mit all den Teilnehmern, die bis in die Anfänge des Automobils zurückreichen, ist der RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run die weltweit größte Feier der Automobilgeschichte.

Die diesjährige Veranstaltung begrüßte jedoch nicht nur das lebensverändernde Aufkommen des motorisierten Verkehrs nach Jahrhunderten von Pferdekutschen, sondern zeigte auch die Zukunft mit zwei der ehrwürdigen Fahrzeuge aus der Zeit vor 1905, die mit innovativen nachhaltigen Kraftstoffen betrieben wurden.

Die Initiative war auch bedeutend und erfolgreich, da beide edwardianischen Autos die heiligen 60 Meilen trotz starken Regens, Oberflächenwasser und lokalen Überschwemmungen erfolgreich absolvierten.

Es ist natürlich nichts Neues, dass Oldtimer mit "alternativen Kraftstoffen" angetrieben werden – einige von denen, die regelmäßig auf der Strecke von London nach Brighton zu sehen sind, werden von Elektro- und Dampfmaschinen sowie primitiven Verbrennungsmotoren angetrieben.

Dies ist jedoch das erste Mal, dass Oldtimer auf der jährlichen Fahrt von der Hauptstadt zur Küste Pionierarbeit bei nachhaltigen Kraftstoffen leisten. Fossilsfreie Kraftstoffe bieten nicht nur eine kohlenstoffarme Perspektive für beliebte Oldtimer, Oldtimer und Oldtimer, sondern auch eine attraktive Alternative zur weit verbreiteten Einführung von Elektromotoren, die wahrscheinlich nur ein Teil der Gesamtlösung sein werden.

Ein Einzylinder mit 6,5 PS starkem 1904 Covert wurde von einem zu 100 Prozent fossilsfreien Kraftstoff angetrieben, der von P1 entwickelt wurde und dem dekarbonisierten Kraftstoff ähnelt, der offiziell von allen Teilnehmern der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft verwendet wird. The Covert wurde von Wolfgang Presinger gefahren, selbst ein Veteran von mehr als 30 London to Brighton Runs und Vorstandsmitglied des Allgemeinen Schnauferl-Clubs in Deutschland.

Als er den in Amerika gebauten Covert mit einem fossilsfreien Kraftstoff auf Kohlenwasserstoffbasis mit einer Mischung aus synthetischen und Biokraftstoffen betrieb, waren seine Ergebnisse äußerst ermutigend. "Auch wenn das Wetter die schwierigste war, die ich je auf der Veranstaltung erlebt habe, funktionierte der P1 eFuel absolut perfekt – es war eine durchweg positive Erfahrung", erzählte er nach einer problemlosen Reise in den Badeort Sussex.

"Wir müssen jetzt die Daumen drücken, dass solche Kraftstoffe bald in guten Mengen zu Marktpreisen verfügbar sein werden und uns so den Wechsel unserer geschätzten Fahrzeuge ersparen. Dann wird unser leidenschaftliches Altauto-Hobby Teil der Lösung sein und nicht als Teil

In Anerkennung von Presingers Weitsicht, einen vollständig dekarbonisierten Kraftstoff für den RM Sotheby's London to Brighton Run 2022 zu entwickeln, wurde er beim Teilnehmerempfang vor der Veranstaltung im Royal Automobile Club am Vorabend des Starts mit einem speziellen Hagerty Achievement Award ausgezeichnet. Der Pokal wurde Presinger von Ben Cussons, Vorsitzender des Royal Automobile Club, und Mark Roper, Geschäftsführer von Hagerty International (Foto oben), überreicht.

Cussons selbst fuhr den 10 PS starken 1901 Mors des Veranstalters, des Royal Automobile Club, der zum ersten Mal mit einem zukunftsweisenden nachhaltigen Kraftstoff fuhr – und er war ebenso beeindruckt wie Presinger von seinen Ergebnissen.

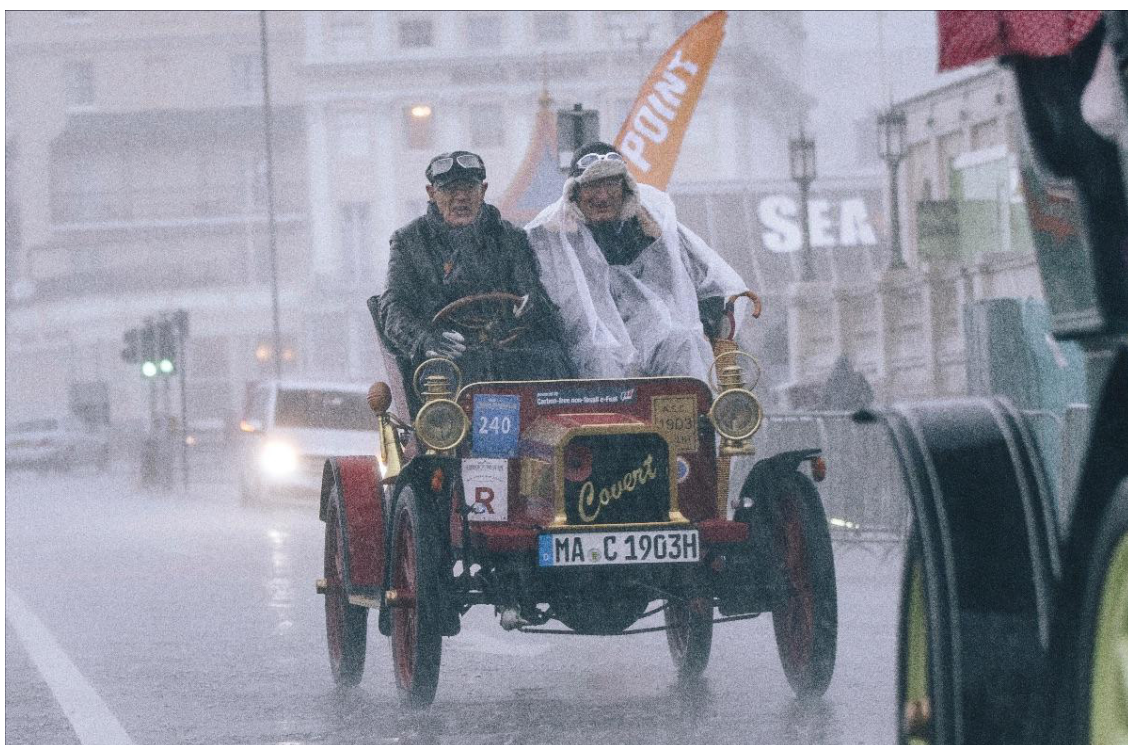
"Einfacher hätte es wirklich nicht sein können", berichtete er. "Der Treibstoff kam erst 24 Stunden vor dem Lauf an – wir haben einfach den Tank abgelassen und nachgefüllt, eine kurze Testfahrt absolviert und den Mors für den Start im Morgengrauen am nächsten Tag nach London gepackt. Worin waren wirklich Testbedingungen, das Auto hat hervorragend funktioniert – wenn überhaupt, lief der Motor besser als je zuvor.

"Während Elektroautos Teil der Lösung sein können, ist es so wichtig, dass wir offen bleiben. Wenn wir bezahlbare Alternativen finden, die keine komplette Erneuerung der Infrastruktur sowie einen umweltaufwendigen Ersatz bestehender Fahrzeuge erfordern, umso besser. Und sowohl aus meiner persönlichen Erfahrung, als ich den Mors beim RM Sotheby's Veteran Car Run am vergangenen Wochenende gefahren bin, als auch aus denen von Wolfgang, müssen solche eFuels Teil dieser Lösung sein", schloss Cussons.

Weitere Informationen zum RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run finden Sie auf der offiziellen Website: veterancarrun.com.

[Ende]





A Royal Automobile Club Event



For Royal Automobile Club enquiries:

Grace Schulp, Event Manager

Tel: 01372 229 281

E-mail: grace.schulp@royalautomobileclub.co.uk

For Veteran Car Run media enquiries:

Jonathan Gill at the Veteran Car Run Media Office

Tel: +44 (0)1372 414120 or +44 (0)7860 563000

E-mail: vcrmedia@MPACreative.com

For information about the RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run:

Editor's Notes

About RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run

With its unique atmosphere and camaraderie, the RM Sotheby's Veteran Car Run from London to Brighton (staged specifically as a non-profit making event) commemorates the Emancipation Run of 14 November 1896, which celebrated the Locomotives on the Highway Act. The Act raised the speed limit for 'light locomotives' from 4 to 14 mph and abolished the need for these vehicles to be preceded by a man on foot waving a red flag.

The first commemoration of the Emancipation Run was held in 1897 with a drive to Sheen House in Richmond Park. Then, in 1927, the inaugural re-enactment followed the original Brighton route and has taken place every November since, apart from the war years and 1947 when petrol was rationed and 2020 during the global Covid-19 pandemic. The Royal Automobile Club has managed the Run, which celebrated its 125th anniversary in 2021, with the support of the Veteran Car Club of Great Britain since 1930.

For more information visit: www.veterancarrun.com

About the Royal Automobile Club

The Royal Automobile Club was founded in 1897 and its distinguished history mirrors that of motoring itself. In 1907, the Club was awarded its Royal title by King Edward VII, sealing the Club's status as Britain's oldest and most influential motoring organisation.

The Club's early years were focused on promoting the motor car and its place in society, which developed into motoring events such as the 1000 Mile Trial, first held in 1900. In 1905, the Club held the first Tourist Trophy, which remains the oldest continuously competed for motor sports event. The Club promoted the first pre-war and post-war Grands Prix at Brooklands in 1926 and Silverstone in 1948 respectively, whilst continuing to campaign for the rights of the motorist, including introducing the first driving licences.

Today, the Club continues to develop and support automobilism through representation on the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) and the RAC Foundation while promoting its own motoring events including the new Summer Run, London Motor Week, the Veteran Car Concours and the RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run.

The Club also awards a series of internationally recognised trophies and medals celebrating motoring achievements. These include the Segrave Trophy, the Torrens Trophy, the Simms Medal, the Dewar Trophy and the oldest trophy in motorsport still being competed for today, the Tourist Trophy.

About RM Sotheby's

RM Sotheby's is the world's leading collector car auction house. With over 40 years of proven results in the collector car industry, RM's vertically integrated range of services, from auctions (live and online) and private sales to estate planning and financial services, coupled with an expert team of Car Specialists and an international footprint, provide an unsurpassed level of service to the global collector car market. RM Sotheby's is currently responsible for the most valuable car ever sold at auction. This year RM Sotheby's annual London sale moves to the spectacular new venue of Marlborough House in St James's on Saturday 5 November with a preview on the previous day.

For more information visit: rmsothebys.com



Sotheby's

A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE 1/SA
BOUTIQUE LONDON

ABELS
THE ART OF MOVING

ABERFELDY
THE GOLDEN DRAM
SINGLE MALT SCOTCH WHISKY

ben
Support for life

visitBrighton

CARS
Classic Automotive Relocation Services

HAGERTY®



RAC